

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Synthèse Sécurité des Vols (CA du 28 septembre 2020)	Page 1/10

Préambule.....	2
1 Publications.....	3
1.1 Flashes Sécurité des Vols.....	3
1.2 Conseils sécurité.....	3
1.3 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	3
2 Publications à venir.....	3
2.1 Conseils sécurité.....	3
2.2 Autres publications (à planifier).....	3
3 Evénements, traitement des déclarations déposées sur le REX FFA.....	4
3.1 Déclarations clôturées	4
3.2 Déclarations déposées en cours de traitement.....	4
3.3 Autres événements	4
4 Avancement des actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations.....	4
5 POLITIQUE DE SECURITE	9
5.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA	9
5.2 Points divers	9
5.3 Relations externes.....	9
5.3.1 FFA- Fédération Française Aéronautiques.....	9
5.3.2 Relations avec des CPS	10

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 2/10
	Synthèse Sécurité des Vols (CA du 28 septembre 2020)	

Préambule

1. L'essentiel de ce qui s'est passé depuis le dernier CA est inclus dans la présentation faite à l'AG du 10 sept 20 (détails [ICI](#))
2. Deux membres ont quitté la CISOA pour raisons personnelles : Jean-Baptiste CADOT et Jean-Pierre CAMELIN.
Je leur ai adressé oralement un merci particulier pour leur participation active aux travaux de la commission.
3. Suite à l'appel aux bonnes volontés, nous accueillons Marjorie THARY et Pierre CADEI.
Florian GEOFFRE (PPL-A) a également répondu à cet appel : il rejoindra la commission si sa future situation professionnelle lui permet de rester en région toulousaine.

Composition du 10 septembre 2020 :

1. Bernard Adès, FI/FE-A
2. Louis-Patrice Bugeat, PPL-A
3. Pierre Cadei (CPL-IR)
4. Bruno Guaus, PPL-A
5. Jacques Loury (animateur de la commission), FI-A
6. Manuel Périé PPL-A (ii)
7. Marc Postal, FI-A
8. Marjorie Thary (FI-A)

(ii) a rejoint la commission au départ de Jean-Louis RABILLOUD

1 Publications

1.1 Flashs Sécurité des Vols

Sujet	Date	Fait générateur
Blocage du manche en phase de décollage, rebond à l'atterrissage : comment éviter ces situations ?	31/08/2020	Accidents DR400 à LFCL SR22 à LFCL

1.2 Conseils sécurité

N°	Titre	Date
néant		

1.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet	Emetteur
04/09/2020	Complément à la TBL'News du 31 août 2020 rediffusée le 02 septembre et contenant le lien vers l'Avertissement sécurité des vols (Ailes Toulousaines N° 8) Blocage des commandes par une gourde sur DR400 Crash dans l'emprise de l'aérodrome	Secrétariat
14/09/2020	La CAA britannique mène une campagne de sécurité des vols en tour de piste	CPS

2 Publications à venir

2.1 Conseils sécurité

N°	Sujet traité	Rédacteur
	Conduire un amerrissage forcé	LP.Bugeat
	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !	M.Postal
	Toulouse - Lasbordes : une météo particulière !	D.Boutonnet

2.2 Autres publications (à planifier)

Modalité	Sujet	Fait générateur
Non définie*	RMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ?	Sécurité Terrain LFCL
Non définie*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage : mode d'emploi (porteur : Commission Infrastructures et Bâtiments)	Difficulté d'usage
Non définie*	Choc sur le stabilisateur d'un DR400 (lisse cassée) découvert par les mécanos, dommage ayant motivé une immobilisation de l'avion : personne ne s'est manifesté ! (porteur : président de l'ACAT)	Rex EP436HH6YG
Non définie*	Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT	Rex EP45R3KMP5 maj CS 01/2013
Consigne (1)	Utilisation des parkings et des hangars (répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc.) ; entrée/sortie, tractage sur les parkings (ou "Précautions pour manœuvrer les avions au sol")]	Rex EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG Marques au sol
Non définie*	Problématique du 1/2 tour en cas de panne après décollage [cf. mise à jour CS 08-2/2012, page 5/6]	FFA / Règles pratiques RP16 Nov 2019
Non définie*	Accès en zone réservée (arrêté préfectoral) et personnes « autorisées »	Sûreté Aérodrome

Modalité	Sujet	Fait générateur
Non définie*	Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile, précision des jauges et plus généralement des indications instrumentales (cf. déclaration]	Rex EP2YFJS5GI et EP3YMR9TZS
Non définie*	Signification des « niveaux » RFFS (SSLIA)	Difficulté d'interprétation
Non définie*	Intérêt de la diffusion des paramètres T°C et Dew Point dans l'ATIS	LFCL : nouveau mât météo
Doc Vidéo	Mouvements sur les aires de trafic [Entrée/sortie des hangars, tractage, emplacements, stationnement à l'extérieur (amarrage, mise en place des bâches de protection), technique de roulage (suivi des lignes de guidage, visée latérale de celles matérialisant les distances de sécurité vis à vis des obstacles fixes)]	Rex EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG Marques au sol
Doc Vidéo	Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol (Programme) (porteur envisagé : Commission Infrastructure-Bâtiments)	AUATBL Plan d'amélioration de la Sécurité Terrain
Liste	Inventaire de l'avionique équipant les avions de la flotte ACAT (porteur envisagé : Commission Mécanique, Expert Avionique)	Rex EP45R3KMP5 màj CS 01/2013
Liste	Sujets traités aux Séminaires du pilote privé Avion-ULM (avec lien vers les supports de présentation) à l'instar de la Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA (à poster sur Site web ACAT- page Séminaires-colloques)	Portail Sécurité de l'Aviation Légère

*News (e-mail) ou Conseil Sécurité (Actions de Com' interne ACAT)

(1) cf. FSV's et slides publiés par Commission Infrastructure et Bâtiments suite à Ouverture au sol portière TB10 et Marquage au sol.

3 Evénements, traitement des déclarations déposées sur le REX FFA

3.1 Déclarations clôturées

Dépôt	Référence	Clôture	Titre de la déclaration	AS (1)	CRESAG
néant					

3.2 Déclarations déposées en cours de traitement

Dépôt	Référence	Titre de la déclaration
néant		

3.3 Autres événements

Crevaision lors d'un atterrissage à LFCS

4 Avancement des actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations

L'avancement de ces actions est désormais examiné lors des réunions du Bureau ACAT et du Conseil d'Administration ACAT (Revue des commissions, Synthèse Sécurité des vols présentée par le CPS).

Un point a été fait le 08 septembre entre le CPS et le Président ACAT en préparation du CA du 28 septembre (avancement indiqué ci-dessous en **caractères Arial 11 bleu**) et complété à l'occasion de la réunion CISOA prévue le 01 octobre.

Détail des actions ouvertes et attribution :

Pour rappel :

AC : Action Corrective

AP : Action Préventive

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 5/10
	Synthèse Sécurité des Vols (CA du 28 septembre 2020)	

- **E0ZLC353UN : DR400 Circuit électrique Servitudes**
 De nouveaux AFM (générique) ont été mis dans les sacs : après vérification, le descriptif du circuit électrique contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » uniquement sur l'AFM du DR46 (Edition 10 Novembre 1993 Révision 7 Mai 2012 page 1.06) [pour mémoire l'alerte Décrochage est alimentée via ce disjoncteur.
AC : amender à la main sur l'exemplaire papier mis à disposition dans les sacs avions et demander à Robin de mettre à jour les Manuels de vol
 Porteur : **JC. BISINOTTO** : Action prise en compte, en cours
- **EP2YFJS5GI : Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**
AP1 : insérer dans le classeur AFM du DA20, l'[AFMS Doc.No.E-1487](#) FOR Diamond Aircraft Industries Inc.DA20-C1 WITH MT 175 R 150 - 2Ca SECTION 5 PERFORMANCE Figure 4 : Cruise Performance (AFMS approved by EASA 08 MAI 2007)
 Pour mémoire des tableaux extraits du document AFMS Doc.No.E-1255 figuren au bas de la page 3/10 du document ACAT intitulé [Préparation du vol –Performances Avion](#) (20/12/2016) (cf. Site web ACAT, Documents/Opérations aériennes, page [Dossiers Préparation du vol](#))
 Porteur : J. LOURY : [Supplément AFM mis en place.](#) → **CLOS**
AP2 : communiquer vers les adhérents ACAT sur l'idée reçue que les jauges de carburant sur avion léger seraient imprécis ! (cf. Règle pratique FFA RP4 DEVIS CARBURANT)
 Porteur : **J. LOURY + CISOA** Action prise en compte, en cours (publication à venir)
AP3 : acquérir des jauges manuels pour les DR400 [cf. Prix FFA de la Sécurité 2017 - AC du Béarn - descriptif et photos de la jauge DR400 reçus le 20/11/2019 de S.Mayjonade (réservoir principal, supplémentaire, d'aile)]
 Porteur : **JC. BISINOTTO**
- **EP3OFLYLEU : Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint**
 Émettre un CRESAG
 Porteur : **J. LOURY**
- **EP3UV57DFH : Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**
AC1 : apposition de l'étiquette portant l'immatriculation de l'avion en partie basse des casiers où les sacs sont rangés
 Porteur : Commission Infrastructure et Bâtiments - fait → **CLOS**
AC2 : amender les procédures normales pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre !
 Livrets des procédures - Porteur : J. LOURY - fait → **CLOS**
Quick C/L - Porteur : **P. MAITRE**
- **EP3YQ2CIZD : Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**
AC : amender le règlement intérieur et les consignes opérationnelles afin de combler les lacunes relatives à la répartition des avions dans les hangars, à leur manipulation, notamment des avions que nous connaissons peu (CAP 10, Extra 200 et 330 SC, telle que manœuvre en bout d'aile, roue arrière remise dans l'axe après stationnement, etc.), à l'utilisation et au rangement des fourches selon leur type, etc.... [règlement intérieur amendé](#) → **CLOS**
Remarque du Président : une autre AC pourrait être de réfléchir à un rangement des avions dans le H3, notamment avec la présence de l'Extra 200 et de l'Extra 330 SC de MPV.
AP : informer les adhérents de la publication locale de cette déclaration et rappeler qu'ils doivent manipuler les avions avec précaution dans les hangars et sur les parkings, signaler toute anomalie constatée sur les matériels "sol" mis à leur disposition et appliquer le règlement intérieur et les consignes opérationnelles
Commentaire de Marc Postal : malheureusement, je ne crois pas à l'efficacité d'un tel mail, trop général de mon point de vue.
 Porteur : **J. LOURY**

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 6/10
	Synthèse Sécurité des Vols (CA du 28 septembre 2020)	

- EP42151ILS : Vibrations moteur et perte partielle de puissance**
Rmq de *JP.Camelin* : lors de l'incident l'avion effectuait des exercices "Basse hauteur"
AP : sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés.*
Un mail a été rédigé en ce sens à l'AUATBL.
Les exercices "Basse hauteur" étant dans la plupart des cas réalisés en instruction, rappeler cette restriction aux FI de l'ACAT.
Porteur : **P. MAÎTRE**
- EP436HH6YG : Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**
AP1 : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie et le repérage de l'emplacement des avions ("diable" motorisé, planéité du seuil, surfaçage du sol, lignes de guidage et marques d'emplacement)
Commentaire de Marc Postal : autant je suis preneur des lignes de guidage (même si elles peuvent parfois donner un faux sentiment de sécurité, quand il y a déjà un avion rentré), autant je ne suis pas favorable au « diable » motorisé : certes, ça aide pour sortir les TB20, mais c'est moins « contrôlable » qu'un pousser à la main.
Porteur : **Commission Infrastructure et Bâtiment + Bureau**. [Inscrit sur fichier de suivi travaux, travaux lourds à planifier et budget à provisionner](#)
AP2 : resserrer la fixation des barres/fourche de manœuvre des avions, faire repeindre les barres de manœuvre en rouge et approvisionner une seconde barre lorsque nécessaire
Porteur **JC. BISINOTTO**. [Pris en compte par atelier mécanique, à suivre](#)
- EP45R3KMP5 : Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**
AC1 : amender les procédures normales
Livret des procédures - Porteur : J.LOURY fait → **CLOS**
Quick C/L - Porteur : **P. MAITRE**
AC2 : Demande d'installation du basculement automatique GND/ALT sur les avions équipés d'un transpondeur Mode S qui n'en disposent pas. Cette action fait l'objet du projet de rencontre avec Aerotec.
Porteurs : **B. MIGLIORE / JC. BISINOTTO / J. LOURY**
- EP49KD6FTL : Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies sur DA20**
(Déclaration non publiée)
Première discussion avec les mécaniciens, une réunion sur le sujet est à programmer avec eux –
Porteur : **B.MIGLIORE**
- EP49IPN3BT : Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5** **(Déclaration non publiée)**
AC1 : corriger la news du 19 juillet 2019, dans laquelle les points soulignés ci-après sont erronés : « *En mode navigation il est asservi (si sélectionné en mode GPS) avec le GPS de l'avion et dans ce cas donne une information de vitesse sol (en bas à gauche) et de relèvement-distance par rapport au waypoint sélectionné* »
Porteur : **P. MAITRE**
AC2 : dysfonctionnement de l'instrument CDI relié au GNC 255 à confirmer
Porteur : J. LOURY [Après vérification, le CDI est en panne.](#) → **CLOS**
AC3 : Installation du G5 non documentée [insérer un supplément à l'AFM (ou document équivalent) mentionnant que l'option "Conservateur de Cap" sur la planche de bord est un instrument GARMIN G5 et identifiant ses connexions aux équipements et systèmes de l'aéronef]
Porteur : **JC. BISINOTTO**
Nota : [Livret des procédures du DR46 amendé pour y faire mention du G5](#)
AC4 : mettre à jour la LME DR400
Porteur : J. LOURY [La LME a été mise à jour](#) → **CLOS**

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 7/10
	Synthèse Sécurité des Vols (CA du 28 septembre 2020)	

Nouvelles actions relatives aux LME :

1-Vérifier l'existence et la mise en place des LME sur l'ensemble des avions

Porteur : **P. MAITRE + JC. BISINOTTO**

2-Préciser le processus de validation des LME

Porteur : **JC. BISINOTTO + P. MAITRE ou un FI**

AC5 : Rédiger un guide simplifié d'utilisation du G5 en français

Porteur : **JC. BISINOTTO + P. MAITRE ou un FI**

Un document existe, il a été établi par ACTMP. Ne pouvons-nous pas le publier au sein de l'ACAT après autorisation de l'émetteur ?

AC6 : page PFD, Airspeed : changer affichage de km/h en kt.

Première étape : investigation pour faisabilité du changement d'affichage

Porteur : J. LOURY → **CLOS**

La modification est facile à faire sur le G5 (pas d'intervention d'Aerotec nécessaire).

Actuellement :

- GPS 150XL calcule la Ground Speed (GS) et la transmet en kt au G5
- Le G5 affiche la vitesse indiquée (IAS) en km/h. Pour ces valeurs, les comparer dans la même unité serait préférable.

Deuxième étape ; réaliser la modification permettant le changement d'affichage

Porteur : **JC. BISINOTTO ou l'expert en avionique**

AP1 : élaborer un support de briefing relatif à l'emploi du GARMIN G5 installé sur YA

Porteur : **P. MAITRE ou un FI**

AP2 : insérer le guide simplifié dans la sacoche du F-GUYA et sur le site web ACAT

Porteur : **JC. BISINOTTO**

AP3 (*non citée dans la synthèse du plan d'actions de la déclaration*) : rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

Porteur : **JC. BISINOTTO ou un membre compétent en avionique**

- **EP4H3LBCW3 - Rupture d'un ressort de rappel du canopy**

AP : amendement de la procédure Visite prévol portant sur la vérification du système d'articulation du Canopy et plus particulièrement de l'état des ressorts de rappel

Porteur : J. LOURY Livret des procédures DA20 mis à jour → **CLOS**

- **EP4HA7GQV8 : Rapprochement en vol d'un autogyre en exercice d'instruction**

AP : Demande au SIA via le CRESAG de représenter les terrains ULM sur les cartes des AIP dédiées aux vols VFR. → **CLOS**

- **EP4QNL3JOX : Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR**

AP1 : insister auprès des élèves et des pilotes sur l'importance de la tenue des caps et des altitudes et des méthodes pour y parvenir, de la connaissance de la division de l'espace aérien et des exigences de circulation aérienne associées et enfin de la prévention des collisions via l'application de la règle "être vu, voir et éviter"

Porteur : **P. MAITRE**

AP2 : instrumenter les DR44 d'un conservateur de cap fiable et asservi, remplacer leur récepteur GPS (obsolète ou en panne) par un récepteur de navigation GNSS moderne

J. LOURY a inscrit cette action dans la proposition qu'il a émise pour la Modernisation de la flotte. → **CLOS**

AP3 : relancer la bonne idée de réaliser quelques cours théoriques sur le GNSS et des exercices pratiques d'utilisation du GPS

Porteur : **P. MAITRE**

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 8/10
	Synthèse Sécurité des Vols (CA du 28 septembre 2020)	

- **EP4QVUSA5U : Décision tardive d'une remise des gaz en instruction**
AP : rappeler à l'équipe pédagogique la nécessité d'enseigner les notions et les principes et de pratiquer en les adaptant au projet de vol et aux conditions du jour, les Briefings Vol et les Plancher de stabilisation et Hauteur de décision (poursuite de l'approche ou son interruption)
Porteur : **P. MAITRE**

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 9/10
	Synthèse Sécurité des Vols (CA du 28 septembre 2020)	

5 POLITIQUE DE SECURITE

5.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA

Au 24/09/2020 : 135 abonnements, en réalité 134 (- 1 pour un abonné avec deux adresses e.mail différentes) dont 11 membres du CA et 11 instructeurs de vol.

5.2 Points divers

- Réception des documents FFA **Mémo de crise Accident** et fiche **Que faire en cas d'accident ? Conduite à tenir à l'usage des membres du club** : « adaptation » aux contextes ACAT et LFCL en cours avec le président ACAT et l'aide du secrétariat (Magali) ;
- Organisation du **15 ème Séminaire Sécurité des vols du pilote privé** :
 - deux dates possibles : samedi 30 janvier ou 06 février 2021 ;
 - deux sujets déjà retenus :
 - Surveillance en Mode S et évitement de collision, du point de vue ATC
 - Météorologie : interprétation des images satellitaires

5.3 Relations externes

5.3.1 FFA- Fédération Française Aéronautiques

5.3.1.1 Administrateur du site web www.ffaero

Sujet :RE: Suggestions sur le Site FFA

Date :Wed, 12 Aug 2020 15:11:04 +0200 (CEST)

De :Jacques l'aviateur <loury.j@orange.fr>

Pour :ROY François <francois.roy@ff-aero.fr>

Copie à :bmmig21@gmail.com, 'Daniel Vacher' <daniel.vacher@ff-aero.fr>

Bonjour,

Refondre un site web est un travail difficile même pour les pro de la Communication !

Il y a en effet de multiples "angles de vue" selon les centres d'intérêt de celui qui consulte le site web pour y trouver l'information ou le media qu'il recherche ou qui lui est notifié, selon qu'il est élève, pilote qualifié, Responsable Pédagogique, instructeur, CPS, dirigeant, membre d'une commission, etc.

Je suis loin d'être un pro de la Com' et de la structuration de sites web !

Mes suggestions sont par conséquent très simples !

a) prévoir un onglet pour chaque Commission avec diverses rubriques selon les grands sujets ou dossiers traités par ladite commission (Prévention-Sécurité, Formation, etc.)

b) éviter absolument les variations de dénomination d'un même objet (thème/sujet/dossier/document) cité dans le texte des pages html ou des documents.

c) veiller à ce que tout lien hypertexte associé à un objet permette l'accès à la même version dudit objet, ceci quelle que soit l'endroit (texte d'une page ou d'un document) où ce lien est disponible.

Il est arrivé que le Mémo pilote VFR téléchargé en cliquant sur un lien figurant dans une "Règle pratique" ne soit pas dans la même version que celle à laquelle on accédait directement depuis l'onglet Mémo VFR.

Pour tout complément d'information, je suis joignable au 0637225903.

Bien cordialement.

Jacques Loury,
CPS ACAT,
Instructeur de vol

Le 10/08/2020, à 14:09, ROY François a écrit :

Monsieur Jacques LOURY, Bonjour,

Votre Président de club, M. Bernard MIGLOIRE, nous a fait part que vous souhaitiez faire des suggestions en tant que CPS pour le site internet de la FFA.

Ce dernier est en complète refonte, et c'est un chantier important, mais nous sommes tout à fait ouvert à toutes les idées que vous pourrez nous proposer.

N'hésitez pas à nous faire part de votre vision des choses par retour d'Email, et nous ferons de notre mieux pour essayer de les intégrer.

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 10/10
	Synthèse Sécurité des Vols (CA du 28 septembre 2020)	

Bien Cordialement

François ROY

Responsable Événementiel

155 avenue de Wagram 75017 PARIS

Tél. : **01 44 29 92 10**

Mob: **06 07 65 02 85**

Courriel : francois.roy@ff-aero.fr

Site Web : www.ffa-aero.fr

5.3.2 Relations avec des CPS

- Rencontre à LFCL le 16 septembre de Jacques Bideau, CPS et secrétaire général de l'ACB Les Alcyons, basé à St Cyr l'école et Toussus le Noble (cf. § 8.2.2 et 8.3 du [CR Réunion CISOA du 11 décembre 2019](#)).