



CISOA

Soudain la vitesse indiquée est nulle. Pendant la descente l'altimètre et le FL indiqué sur le transpondeur sont figés !

Date : 05/02/2023

Rédacteur : Jacques Loury

FLASH SECURITE DES VOLS

La déclaration REX FFA référence 42X4JN80C16 publiée ce jour relate les circonstances dans lesquelles sont survenues les pannes totales du Badin et de l'altimétrie barométrique d'un DA20 lors d'un vol par température négative au-dessus du piémont pyrénéen dans le secteur de Foix le 20 janvier 2023.

Les quelques deux semaines écoulées depuis cet incident reflètent la complexité de la recherche et de l'analyse de ses causes et des facteurs contributifs. Des investigations se poursuivent pour tenter de comprendre ce qu'il s'est passé.

Dans l'attente de leur résultat et au-delà, voici quelques rappels et recommandations :

Soyez très vigilant sur :

- les conditions atmosphériques hivernales, notamment l'altitude de l'Iso 0°C et la prise en compte de la menace du givrage ;
- le respect de la distance aux nuages ;
- la date de péremption des bases de données utiles à la sécurité ;
- l'obligation de mentionner sur le carnet de route tout type d'anomalie constatée, y compris les "fugaces".

Maintenez à jour votre connaissance des procédures et appliquez avec rigueur :

- les procédures normales, notamment le Briefing des passagers et le Briefing Sécurité au décollage avec l'item "Question aux passagers ?", les vérifications à faire lors de la course au décollage et les annonces techniques à prononcer ;
- les procédures d'urgence et anormales.

En vol, en cas de perte d'une fonction essentielle à la sécurité, utilisez toutes les sources d'information disponibles.

Maîtrisez l'usage du navigateur de votre avion et dans la limite de ses performances, notamment pour la donnée GPS « Altitude ».

Enfin n'hésitez pas à relire (ou à lire si vous êtes nouvellement adhérent de l'ACAT) les documents ci-après :

Conseils Sécurité :

06/2015 "[Traiter une anomalie ou la panne d'un équipement en vol](#)"

01/2016 "[Comment confirmer son altitude ?](#)"

01/2017 "[Prises de pression et mises à l'air libre : des organes qui doivent être dégagés](#)"

[Consignes et recommandations pour le stationnement d'un avion](#)

"[Le\(s\) passager\(s\) : menace ou atout ?](#)" (9ème Séminaire Sécurité des Vols Avion-ULM)

Note de synthèse "[Interprétation des paramètres T/Td du METAR AUTO et de l'ATIS](#)" du 13/12/2021 (sujet abordé au 16ème Séminaire)

[Guide de mise en œuvre des navigateurs GNSS GARMIN GNS430 et GPS175.](#)

Et quoiqu'il arrive, continuez à :

PILOTER, NAVIGUER, COMMUNIQUER