



CISOA

## S'informer, communiquer, regarder au dehors, gérer les ressources ... une question de Conscience de la situation !

Date : 15 janvier 2018

Rédacteur : Jacques Loury (Correspondant Prévention-Sécurité de l'ACAT)

# FLASH SECURITE DES VOLS

Le DR400 réalise un tour du Bassin d'Arcachon à l'occasion d'une "sortie club" à Biscarrosse : c'est CAVOK, les zones R 31 de Cazaux sont inactives, le vol s'effectue à 700 ft en espace de classe G, en contact radio avec le SIV Aquitaine.

Le SIV signale que 18 appareils VFR évoluent dans le secteur du bassin entre 500 ft et 2500 ft. Cette forte densité du trafic induisant un danger accru de collision, le pilote du DR400 allume ses phares et accentue sa vigilance visuelle vers l'extérieur.

Atteignant le sud de la ville d'Andernos les bains, il sélectionne sur sa seule radio Garmin GNC255A la fonction Monitoring de la fréquence "stand-by" calée sur la fréquence A/A de LFCD. Sur la fréquence "active" les échanges avec le SIV Aquitaine sont nombreux mais la plupart ne concernent pas les trafics en évolution sur le bassin.

Soudain un aéronef passe sous le DR400 : le pilote ne l'avait pas vu auparavant ni entendu signaler sa présence dans ce secteur. Cet événement de sécurité n'a pas été immédiatement relaté au SIV. À noter que ce dernier n'a pas obligation d'assurer l'information de trafic en espace G.

Trois personnes étaient à bord du DR400, toutes PPL-A : le passager à l'avant n'a rien vu, le passager à l'arrière ne voit le trafic qu'une fois croisé. Après le vol, la discussion sur l'événement avec d'autres pilotes participant à la "sortie club" met en avant la nécessité de surveiller sans relâche l'environnement en privilégiant un pilotage basé sur l'utilisation des références extérieures et l'intérêt d'étager verticalement les aéronefs selon le parcours et le sens qu'ils choisissent pour survoler le bassin.

L'examen des enregistrements Radar révèle que l'aéronef croisé effectuait lui aussi un tour du bassin, sans contact radio avec le SIV Aquitaine et en sens inverse du DR400. Le croisement s'est produit entre les points "N" et "SE" de LFCD en routes opposées à une altitude voisine de 600 ft, une distance de 0.07 Nm et avec un écart vertical inférieur à 100 ft : c'est une **quasi collision** !

Le Correspondant Prévention-Sécurité (CPS) de l'A/C d'Andernos (propriétaire de l'aéronef croisé), interrogé, signale que les fiches ICARUS (Information Complémentaires d'AéRodrome Utiles à la Sécurité) de LFCD et LFCH (Arcachon La Teste de Buch) pointent respectivement une "Interaction entre activités aux alentours de l'AD et sur l'intégralité du Bassin" et un "Trafic saisonnier important". Le CPS précise que l'aéronef croisé communiquait sur la fréquence A/A de LFCD avec un autre trafic rejoignant le point N.

Que retenir de cet événement de sécurité ?

Malgré la vigilance accrue et les ressources mises en œuvre (phares, transpondeur, SIV en contact radio, monitoring de la fréquence A/A, surveillance du ciel par les passagers), le pilote n'a pas vu ce trafic ni entendu l'auto information à cause des nombreux échanges sur la fréquence SIV. Il ignorait l'existence des fiches ICARUS.

En résumé :

- en préparant le vol, **consultez les fiches ICARUS** éditées par la FFA et/ou les fiches **CASH (Collaborative Aerodrome Safety Highlights)** éditées par la DSAC ;
- pendant le vol, appliquez prioritairement et efficacement la **règle "voir et éviter"**, notamment en faisant participer les passagers à la surveillance du ciel ;
- au voisinage d'un aérodrome non contrôlé ou d'une/dans une zone "critique au plan de la sécurité" (*hot spot*), **signalez votre présence sur une fréquence "utile"** ;
- rappelez-vous que :
  - **l'information de trafic aux VFR "identifiés"** évoluant en espace classe E ou classe G n'est fournie que **dans la mesure du possible** ;
  - la fonction Monitoring de la fréquence en "stand-by" ne permet pas d'entendre tous les messages reçus sur celle-ci car **l'audio de la fréquence "active" est prioritaire sur celle de la fréquence "stand-by"**.

**Pour votre sécurité, mobilisez vos compétences techniques et non techniques !**