

Séminaire annuel de recyclage du pilote privé Avion et ULM - ENAC 31 janvier 2015

Depuis 2006 l'Aéroclub du CE Airbus Opérations Toulouse (ACAT) organise au début de chaque année un séminaire de recyclage au bénéfice de ses adhérents et de ceux des aéroclubs basés à Toulouse-Lasbordes (LFCL) et sur les aérodromes voisins.

L'objectif de ces séminaires est de permettre aux pilotes Avion et ULM déjà qualifiés ainsi qu'aux élèves d'assister à des conférences de très grande qualité préparées par des personnes compétentes dans leur domaine. C'est l'occasion pour les participants de s'impliquer personnellement, de façon conviviale dans le maintien et l'approfondissement de leurs connaissances ainsi que de partager leur expérience.

Depuis 2012 cette initiative, encouragée par la DSAC-Sud, s'inscrit dans le plan d'amélioration de la sécurité mis en œuvre sous l'égide de l'AUATBL [Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse-Balma-Lasbordes].

Cette année, le séminaire a rassemblé une centaine de personnes dans l'amphithéâtre Bellonte de l'ENAC, récemment rénové. Les interventions s'inscrivaient dans quatre thèmes principaux : l'approche CBT (Competency Based Training), l'aviation et le Développement Durable, la réglementation européenne et enfin les comportements et pratiques du pilote d'avion léger « sous influence ».

Thierry Beltan [instructeur à l'ENAC-Centre de Muret] en définissant les compétences techniques et non techniques, a fourni des éléments pour apprécier l'apport du CBT autant pour structurer la formation initiale que pour « revisiter » le savoir, le savoir-faire et le savoir-être du pilote déjà qualifié.

Laetitia Reder [DSAC-Sud, Département Surveillance et Régulation, Division Régulation et Développement Durable] a présenté l'organisation générale de la DGAC, les missions des DSAC-IR, l'organigramme la DSAC-Sud (nos interlocuteurs) et comment la DGAC intervient pour aider l'aviation légère à favoriser l'insertion de ses activités dans l'environnement afin de préparer l'avenir.

Laurent Fournier [inspecteur des études ICNA/ATCO à l'ENAC] a commenté les changements introduits par la mise en application des "SERA - Standardized European Rules of the Air", notamment les évolutions récentes concernant le dépôt des plans de vol, le VFR de jour, le VFR de nuit et le VFR spécial.

Dominique Arickx [ATPL à la retraite, spécialiste en FH, membre de l'AC Air France à Toulouse] a proposé de réfléchir aux questions suivantes : le passager d'un avion léger est-il une menace ou un atout ? Suis-je le même pilote lorsque je vole avec des passagers ? Ai-je été bien préparé à les prendre en compte ? Il s'est appuyé sur divers rapports d'accident ou retours d'expérience montrant que l'emport de passagers peut modifier les comportements du pilote et le déroulement d'un vol.

Laurent Fonsagrive [instructeur à l'AC Clément Ader-Muret] a fait un tour d'horizon des atouts et des limites de l'usage des tablettes tactiles et d'applications dédiées à l'aviation légère en insistant plus particulièrement sur l'interaction de ces outils avec notre façon de préparer et de conduire un vol.

Greg Hindson [instructeur à l'AC ENAC] et Jacques Loury [instructeur à l'ACAT], par ailleurs principaux organisateurs de ce séminaire, ont présenté les éléments du futur amendement au dossier VAC LFCL, l'essentiel des résultats de la commission des usagers de l'aérodrome et le projet de l'AUATBL d'organiser en avril 2015 une 1^{ère} session de formation en Prévention incendie (en lien avec le SSLIA) et une journée « portes ouvertes » en 2016.

Après chaque intervention, les questions ou les commentaires de l'auditoire ont confirmé l'intérêt des sujets traités et permis de les enrichir. Les compétences non techniques « Conscience de la situation » et « Affirmation de soi, gestion des ressources et de la charge de travail » étaient au cœur des conversations tenues lors des pauses café et du repas, signe que les messages avaient été bien reçus !

Cette manifestation a permis une nouvelle fois aux usagers de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes et de quelques aérodromes voisins, toutes structures confondues, de se rencontrer et d'échanger leurs expériences dans le but commun d'optimiser la sécurité des vols.