



COMMUNICATION

LES FREQUENCES RADIO

- EX CARTE VAC TOULOUSE LASBORDES

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
15 FEB 07

TOULOUSE LASBORDES
AD2 LFCL APP 01



ALT AD : 460 (16 hPa)
LAT : 43 35 16 N
LONG : 001 29 55 E

LFCL
VAR : 1°W (05)

ATIS 128.1

APP : NIL

TWR : 122.7 - Absence ATS : A/A 122.7 FR seulement / only

VDF : 122.7

1 FREQUENCE TOUR TW OU AUTO INFO A/A

1 FREQUENCE ATIS

TRANSMISSION DES NOMBRES

ÉLÉMENT	FRANÇAIS
Altitude	150 pieds : cent cinquante 455 pieds : quatre cent cinquante-cinq 3500 pieds : trois mille cinq cents 12000 pieds : douze mille
Calage altimétrique	QNH 1022 : mille vingt-deux
Cap absolu	cap 180 : cent quatre-vingts cap 100 : cent
Cap relatif	tournez à droite 15 degrés : quinze tournez à droite 10 degrés : dix
Code horaire	trafic 11 heures : onze heures
Code transpondeur	transpondeur 3254 : trente-deux, cinquante-quatre

ÉLÉMENT	FRANÇAIS
Distance	45 NM : quarante-cinq 850 mètres : huit cent cinquante 100 m : cent 1000 m : mille
Heure	10h55 : cinquante-cinq ou dix cinquante-cinq
Niveau de vol	niveau 100 : cent niveau 180 : cent quatre-vingts niveau 240 : deux quarante ou deux cent quarante
Piste	piste 15 : quinze piste 05 : zéro cinq
Radiale	radiale 182 : cent quatre-vingt-deux
Température	0°C : zéro 18°C : dix-huit - 15°C : moins quinze
Vent	180/10 : cent quatre-vingts degrés, dix nœuds
Vitesse	vitesse 250 nœuds : deux cent cinquante vitesse 200 nœuds : deux cents Mach 0.84 : quatre-vingt-quatre Mach 1.05 : unité décimale zéro cinq
Vitesse verticale	taux 1500 pieds/min : mille cinq cents

TRANSMISSION DES FREQUENCES

- 128.10: cent vingt huit décimale unité
- 122.7 : cent vingt deux décimale sept
- 123.125: cent vingt trois décimal cent vingt cinq
- **ATTENTION** 123.125 s'affiche sur certains de nos avion 123.12

LES TYPES DE STATIONS

- LE SOL **GROUND** (TERRAIN TYPE BLAGNAC)
- LA TOUR **TW**
- L'APPROCHE **APP** (TERRAIN AVEC UNE ZONE)
- LE SECTEUR D'INFORMATION DE VOL **SIV**
- L'**AFIS** (AGENT D'INFORMATION **IL N'EST PAS
CONTROLEUR**)

L'ATIS

Automatic Terminal Information Service

Service

- TRANSMISSION AUTOMATIQUE DES PARAMETRES
- PISTE EN SERVICE
- VISI
- VENT
- QNH QFE
- INFOS DIVERSES ET RISQUES

HIERARCHIE DES FREQUENCES

- DU DEPART A L'ARRIVEE



SOL → TW → APP → SIV → APP → TW → SOL



STRUCTURE DES MESSAGES

- APPEL DE LA STATION
- FGORM **CASTRES INFORMATION BONJOUR**
- MESSAGE INITIAL
- **IMMAT, TYPE, PROVENANCE, DESTINATION, POSITION, INTENTIONS**
- FGORM, 1 DR400 EN PROVENANCE DE LASBORDES A DESTINATION DE CASTRES 3NM AU NORD DE REVEL A 3000 Ft, POUR UNE VERTICALE DE VOS INSTALLATIONS

CLAIRANCE

- SEUL LE CONTRÔLE DONNE DES CLAIRANCES: SOL, TW, APP
- L'Agent AFIS et les SIV donnent de l'information

COLLATIONNEMENT

- Le collationnement par le pilote consiste à répéter tout ou partie d'un message afin que le contrôleur à l'origine de ce message vérifie qu'il a été correctement reçu.
- L'indicatif de l'avion sera à la fin du message
- *TW: FRM roulez point d'arrêt 34*
- *Je roule pt d'arrêt 34 FRM*
- *Les infos mto ne se collationnent pas (Vent visi) sauf le QNH*

ATTENTION

- DIFFERENCES ENTRE FREQUENCES DE CONTRÔLE ET INFORMATION
- CONTRÔLE = CLAIRANCE/
AUTORISATION
→ **SOL, APP, TW**
- INFORMATION = RENSEIGNEMENTS
TYPE: METEO, NOTAM, TRAFIC,
DEPOT/CLOTURE DE PLAN DE VOL
→ **SIV, AFIS**

VOL VIRTUEL AU DEPART DE LABORDES

- 1 Je note les paramètres: ATIS 128.10
- 2 Je contacte la tour: TW 122.7

JE CONTACTE LA TW

- LABORDES TOUR FGORM, Bonjour
- *TW: FRM Bonjour*
- FGORM, 1 DR400 au parking Airbus avec l'information A pour un vol local
- *FRM roulez point d'arrêt 34 et rappelez prêt*
- Je roule Point d'arrêt 34 et je rappelle prêt
FRM

AU POINT D'ARRET

- FRM, prêt au départ pour une sortie par DN
- *TW: FRM, Alignez-vous autorisez au décollage VENT 300° 10KT*
- Je m'aligne autorisé au décollage, FRM

DES VARIANTES....

- FRM, prêt au départ pour une sortie par DN
- *TW: FRM, Derrière l'avion en finale, alignez vous derrière et attendez.*
- Derrière l'avion en finale, je maligne derrière et j'attends FRM

JE QUITTE LA FREQUENCE

- FRM, je passe DN pour quittez
- *TW FRM, vous pouvez quitter la fréquence, au revoir*
- Au revoir FRM

ATTENTION

- **TOUTE FREQUENCE CONTACTEE DOIT ETRE QUITTER AVEC ACCUSE DE RECEPTION DU CONTROLEUR OU DE L'AGENT D'INFORMATION**
- **SI J'OUBLIE: DECLENCHEMENT DES PHASES DE RECHERCHE ET DE SECOURS**

JE RENTRE A LABORDES PAR AE

- 1 J'écoute L'ATIS
- 2 Je contacte Labordes
- Labordes FGORM, rebonjour
- FRM, Labordes tour rebonjour
- FGORM, DR400 de retour de local je passe AE 2500 ft pour intégrer la vent arrière
- FRM rappelez 1 minute avant la vent arrière 34

EN VENT ARRIERE

- FRM, 1 minute vent arrière 34
- FRM rappelez établi en vent arrière 34
- Je rappelle établi en vent arrière 34 FRM
- FRM Vent arrière 34
- FRM rappelez en base 34 n°2 derrière un Aquila en base
- N°2 je rappelle en base 34 FRM

EN BASE

- FRM Base 34 pour un complet
- FRM toujours derrière l'Aquila en fin de base 34, rappelez en finale 34
- N°2 je rappelle finale 34 FRM

EN FINALE

- FRM en finale pour un complet
- FRM autorisez atterrissage, VENT 300°12Kt
- Autorisé atterrissage 34 FRM

LA PISTE EST OCCUPEE

- FRM en finale pour un complet
- FRM rappelez en courte, l'Aquila au complet
- FRM en courte finale
- FRM piste occupée, remise des gaz, remise des gaz, VENT 300°12KT
- Remise des gaz FRM

LE GONIO



LE GONIO

- VDF: 122.7
- ➔ JE DEMANDE A LA TOUR UN QDM
- QDM route magnétique vers la station (Terrain)
- Ex : QDM 190 l'avion doit suivre la route 190 pour rejoindre le terrain

**ATTENTION: LE GONIO
DONNE UN RADIAL MAIS
PAS D'INDICATION DE
DISTANCE**



IRMA Indicateur Radar des Mouvements d'Avion

Transmission de l'image radar de Blagnac par ligne Numéris. Aide au contrôle.

