

	Aéro-club du CSE Airbus opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	Réunion de l'équipe pédagogique du 27 février 2021	Page 1/4

Révision 1

1	Actions à l'adresse des FI définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA	2
2	Focus sur quelques documents.....	3
2.1	Conseils Sécurité amendés en 2020	3
2.2	Procédures : amendements récents des livrets	3
2.3	Divers	4

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus opérations Toulouse	Page 2/4
	Réunion de l'équipe pédagogique du 27 février 2021	

1 Actions à l'adresse des FI définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA

- **EP42151ILS Vibrations moteur et perte partielle de puissance**

AP : sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés.*

Les exercices "Basse hauteur" étant dans la plupart des cas réalisés en instruction, rappeler cette restriction aux FI de l'ACAT

- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**

AC1 : corriger la news du 19 juillet 2019, dans laquelle les points soulignés ci-après sont erronés : *En mode navigation il est asservi (si sélectionné en mode GPS) avec le GPS de l'avion et dans ce cas donne une information de vitesse sol (en bas à gauche) et de relèvement-distance par rapport au waypoint sélectionné*

AC6 : page PFD, Airspeed/**Action complémentaire** : transmettre au Responsable Pédagogique la proposition de la CISOA de laisser l'équipe pédagogique décider d'effectuer ou non un changement d'unité (de km/h en kt).

AP1 : élaborer un support de briefing relatif à l'emploi du GARMIN G5 installé sur YA

- **EP4QNL3JOX Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR**

AP1 : insister auprès des élèves et des pilotes sur l'importance de la tenue des caps et des altitudes et des méthodes pour y parvenir, de la connaissance de la division de l'espace aérien et des exigences de circulation aérienne associées et enfin de la prévention des collisions via l'application de la règle "être vu, voir et éviter"

- **EP4QVUSA5U Décision tardive d'une remise des gaz en instruction**

AP : rappeler à l'équipe pédagogique la nécessité d'enseigner les notions et les principes et de pratiquer en les adaptant au projet de vol et aux conditions du jour, les *Briefings Vol* et les *Plancher de stabilisation et Hauteur de décision (poursuite de l'approche ou son interruption)*

Action complémentaire : le point soulevé par l'évènement étant plutôt de *ne pas aller trop loin dans la démonstration pour un instructeur*, demander au RPO de traiter cet aspect lors d'une prochaine réunion de l'équipe pédagogique, au travers d'une présentation commentée du REX.

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus opérations Toulouse	Page 3/4
	Réunion de l'équipe pédagogique du 27 février 2021	

2 Focus sur quelques documents

2.1 Conseils Sécurité amendés en 2020

Rappel : pour faciliter l'identification et le téléchargement de ces documents, une [liste](#) contient leurs titres avec le lien vers leur fichier.

Cette liste est publiée sur le site web ACAT et a été diffusée à DSAC Mission Aviation Légère.

- 02/2012 [Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus !](#)
- 03/2012 [La piste qui parle !](#)
- 08/2012 [Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !](#)
- 01/2013 [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#)
- 01/2014 [Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#)
- 02/2015 [Matériaux composite, batterie Lithium-ion, Fortes chaleurs: risques et dangers !](#)
- 01/2016 [Comment confirmer son altitude ?](#)
- 02/2018 [Voler avec une tablette tactile !](#)

2.2 Procédures : amendements récents des livrets

- **CONSIGNES DE SECURITE AU SOL**

- par VENT FORT (DA20, DR400) (Déclaration EP3HL6VVON)
- avant de mettre en place la barre ou de toucher l'hélice (DA20, DR42)¹ : ajout BAT OFF et Mixture Pauvre (FSV 30/01/2021)

- **VISITE PREVOL** (DA20) : vérification du système d'articulation du Canopy et plus particulièrement de l'état des ressorts de rappel (Déclaration EP4H3LBCW3)

- **DEMARRAGE DU MOTEUR** (DA20, DR42)¹/Séquence de démarrage : ajout d'une vérification de l'absence de coupure de BOTH à L et R

- **PROCEDURES D'URGENCE et ANORMALES :**

- (DA20, DR42)¹ : reformulation de la procédure FEU OU FUMEE NON LIE AU CIRCUIT ELECTRIQUE [emballage thermique batterie Lithium] (Symposium Sécurité - Batterie lithium : Anticiper le risque de feu à bord)
- ajout de l'item signalant que la coupure du circuit électrique (BAT OFF) rend inopérante la manœuvre des volets (DA20) et l'alerte Décrochage (DR42)¹ (rapport [BEA2019-0475](#) mentionné dans FFA-Règle pratique RP 29)

- **PERFORMANCES** (DA20) : insertion d'extraits de l'AFMS Doc.No.E-1255 pour MT Propeller (Déclaration EP2YFJS5GI).

- **VITESSES D'UTILISATION/Vi mini d'évolution** : ajout de la vitesse et de l'inclinaison recommandées pour effectuer une « descente ZZ » (Séminaire du 25/01/2020, intervention [Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger"](#))

- **EMBARQUEMENT :**

- Items Consignes de sécurité.....fournies aux passagers et Rangement du poste, sécurisation des objets.....vérifiés ([Flash Sécurité des Vols 31/08/2020](#))
- Briefing Départ/note bas de page/Projet de vol, roulage (*adapter le B/F aux conditions du jour* ; ajout de **si vol en tour de piste ou local, inclure les éléments propres à l'atterrissage**) (Déclaration EP4QVUSA5U)

- **Transpondeur Mode S**: usage des modes et états de fonctionnement GND et ALT (basculement GND/ALT automatique, non automatique) (Déclaration EP45R3KMP5)

¹ Amendements des autres livrets prévus en mars 2021

CISOA	Aéro-club du CSE Airbus opérations Toulouse	Page 4/4
	Réunion de l'équipe pédagogique du 27 février 2021	

2.3 Divers

- Affichage documents FFA :
 - ✓ Que faire en cas d'accident ? Conduite à tenir à l'usage des membres du club
 - ✓ Mémo de crise Accident
- [Consignes en cas de difficulté, incident ou accident](#) : dans chaque avion (petit classeur format A5 désigné "[Livret des docts additionnels devant se trouver à bord](#)")
- LME [DR400](#) : dans petit classeur format A5 contenant les documents de l'avion (en sacoche)
- [Mémentos, guides génériques](#)
- Bulletin sécurité de la DSAC "[Objectif Sécurité](#)" n°29 - Janvier 2020
"Entraîné vers le danger - Faiblesses et forces de l'instruction"
- [Info Sécurité DGAC 2020/01](#) : présentation du TEM (Threat and Error Management).
- [Le portail Sécurité de l'Aviation Légère : outil de communication de l'Instance de Sécurité de l'Aviation Légère \(ISAL\)](#)
- [Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité.](#)
