



Sécurithèque de l'Aviation Légère et Sportive (ALS)



« Connaître et Utiliser les publications liées à la Prévention et la Sécurité de l'Aviation Légère et Sportive »

Plusieurs organismes dans le cadre de leurs missions ont créé des contenus sous différentes formes pour contribuer à l'amélioration de la prévention et de la sécurité de l'aviation légère et sportive (FFA, FFVP, FFPLUM, CNFAS, EASA, DGAC, BEA, Météo France, etc...). En tant que pilote, dirigeant d'aéroclub, correspondant prévention sécurité (CPS), CRPS, instructeur, nous recevons régulièrement de ces organismes des communications avec de nouveaux contenus, pertinents, intéressants. Les liens restent dans nos boîtes mails, et au bout de quelques mois il devient difficile de les retrouver.

Cette « Sécurithèque ALS » a pour objectif d'indexer et de fournir les liens d'accès à ces documents sur les différents sites internet de ces organismes, en focalisant sur l'aviation légère et sportive Avion et ULM multiaxe. Votre contribution bienveillante permettra de compléter et d'améliorer ce document au fur et à mesure. Dans sa version de janvier 2025, l'index comprend plus de 500 références : rapports d'enquête, études de sécurité, flashes sécurité, règles pratiques, affiches, vidéos, rapports annuels, ... Bien entendu, ces documents sont catégorisés et classés pour pouvoir trouver rapidement un contenu pertinent.

Si vous identifiez une coquille, si vous souhaitez suggérer l'ajout d'un nouveau contenu

→ securitheque-als@orange.fr

Pour accéder à la dernière version de ce document, merci d'utiliser ce lien permanent

→ [securitheque-als](#)

Auteur : Thierry PERRET, Commission Prévention Sécurité de la FFA.

Version : 26 janvier 2025 [Liste des révisions de la Sécurithèque-ALS](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Table des matières

1. Remarques diverses	3
2. Règlementation sécurité	4
2.1. Règlement (UE) 376/2014 : les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile	4
2.2. Mise en œuvre de la réglementation (UE) 376/2014	5
3. Affiches classées par phase de vol	7
4. Rapports d'enquête BEA classés par événement ultime (classification ADREP).....	16
5. Vidéos classées par thématique	18
6. Bandes dessinées Sunny SWIFT (EASA).....	26
7. Documents classés par menaces	28
7.1. Menaces liées à l'Aéronef et à sa mise en œuvre (A.I.M.E.)	28
7.2. Menaces liées aux Infrastructures (A.I.M.E.)	35
7.3. Menaces liées à la Météorologie (A.I.M.E.)	37
7.4. Menaces liées à l'Environnement (A.I.M.E.)	40
8. Documents classés par phase de vol (hors Affiches, Vidéos et bandes dessinées)	43
9. Rapports annuels EASA, DSAC et BEA	51

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

1. Remarques diverses

- Un même document peut apparaître à plusieurs endroits, par exemple un rapport d'enquête BEA qui traite d'un vol VFR qui se retrouve en IMC peut apparaître dans la rubrique des rapports d'enquêtes BEA « UIMC » et dans la rubrique « Menace : Météorologie ».
- Il est possible que des liens ne fonctionnent plus, si le site d'origine à supprimer / déplacer le document présent auparavant. Dans ce cas, merci de bien vouloir signaler par mail (voir 1^{ère} page) la rupture de lien que nous tenterons de rétablir.
- Le comportement des liens peut varier :
 - a. Certains affichent directement le document
 - b. Certains téléchargent le document
 - c. Certains affichent un message autorisant l'absence de contrôle de sécurité pour accéder au document
 - d. Dans certains cas, le site VIMEO.COM (hébergement de vidéos) impose une connexion à un compte VIMEO.COM. Il affiche un message du type « This video is not rated. Join Vimeo to watch ». Il faut alors créer un compte ou à vous connectez à un compte déjà créé.

Ces comportements sont indépendants de notre volonté.

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

2. Règlementation sécurité

2.1. Règlement (UE) 376/2014 : les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile

«culture juste»,

une culture dans laquelle les agents de première ligne ou d'autres personnes ne sont pas punis pour leurs actions, omissions ou décisions qui sont proportionnées à leur expérience et à leur formation, mais dans laquelle les négligences graves, les manquements délibérés et les dégradations ne sont pas tolérés;

Le règlement (UE) 376/2014 est le socle réglementaire permettant l'amélioration continue de la prévention et de la sécurité aéronautique. La « culture juste » promeut le principe de la notification des événements sécurité rencontrés par les agents de première ligne (les pilotes, les élèves-pilotes, les mécaniciens, les instructeurs, ...) auprès du responsable sécurité de l'organisme (les Correspondants Prévention Sécurité dans nos clubs). Cette notification est faite sans crainte de sanction. Ces notifications permettent :

- un échange en toute confidentialité avec un spécialiste de la sécurité aéronautique et le notifiant
- une opportunité de discuter des moyens de prévention de l'événement et des différentes options possibles pour le traiter au cas où il survienne
- au notifiant de progresser en termes de compétence et de culture sécurité
- au CPS, et de manière générale à toute la filière sécurité, d'identifier les causes racines, les chaînes d'événements et de proposer au management de l'organisme des plans d'actions pour réduire les risques de survenance de l'événement ou d'en réduire les conséquences néfastes s'il devait de nouveau survenir.

Un événement sécurité n'est pas nécessairement un accident. Il peut s'agir de tout événement ayant par exemple réduit la marge de sécurité pendant une partie du vol, augmenter le stress d'un pilote, amené à une contrainte temporelle supplémentaire au sol comme en vol. Tout est matière d'amélioration continue. Ce cadre réglementaire offre un excellent moyen d'instaurer une confiance mutuelle entre agents de première ligne et management des organismes. Sachons le mettre en avant !

Version française du règlement (UE) 376/2014 en date de janvier 2025 → [ici](#)

Les futures versions seront accessibles [depuis ce lien permanent](#), il vous suffira de choisir la langue FR en format PDF.

Le règlement d'application [\(UE\) 2015/1018](#) définit les événements devant être obligatoirement notifiés conformément au règlement (UE) 376/2014.

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

2.2. Mise en œuvre de la réglementation (UE) 376/2014

Titre	Lien d'accès	Série de documents (si applicable)	Format du document	Taille du document	Langue	Organisme auteur	Date
Mémo de crise. Accident.	Lien SMILES Doc	-	Document	2 pages	FR	FFA	-
Guide du Correspondant Prévention Sécurité (Edition 3)	Lien SMILES Doc	-	Document	27 pages	FR	FFA/Com PS	janv-22
Annuaire Commission PS + CRPS	Lien SMILES Doc	-	Document	1 page	FR	FFA/Com PS	2024
Lexique ADREP valident au 19/9/2019	Lien SMILES Doc	-	Document	1 page	FR	FFA/Com PS	2019
Présentation Com PS au Congrès FFA 2024	Lien SMILES Doc	Congrès FFA	Présentation	11 pages	FR	FFA/Com PS	2024
Présentation Com PS au Congrès FFA 2023	Lien SMILES Doc	Congrès FFA	Présentation	11 pages	FR	FFA/Com PS	2023
Présentation Com PS au Congrès FFA 2022	Lien SMILES Doc	Congrès FFA	Présentation	7 pages	FR	FFA/Com PS	2022
Fiche pratique - CRESAG et REXFFA	Lien SMILES Doc	Fiches pratiques	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	août-24
Fiche pratique - L'analyse de risque	Lien SMILES Doc	Fiches pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR & PS	mars-23
Fiche pratique - La taxonomie positive	Lien SMILES Doc	Fiches pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR & PS	févr-23
Fiche pratique - La matrice de risque	Lien SMILES Doc	Fiches pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com PS	janv-23
Fiche pratique - Mise en œuvre d'une politique et sécurité et de prévention des risques	Lien SMILES Doc	Fiches pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	oct-17
2020-01 - Threat and Error Management (TEM)	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	janv-20
Plan stratégique DSAC 2021-2025	Lien DGAC	Plan stratégique	Document	44 pages	FR	DGAC/DSAC	déc-21
Plan horizon DSAC 2025-2028	Lien DGAC	Plan stratégique	Document	62 pages	FR	DGAC/DSAC	fév-24
Orientation Commission Prévention Sécurité 2024-2028	Lien SMILES Doc	Politique sécurité	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	-
Lettre de mission CRPS	Lien SMILES Doc	Politique sécurité	Document	2 pages	FR	FFA	2024
Politique de sécurité fédérale 2024-2028	Lien SMILES Doc	Politique sécurité	Document	20 pages	FR	FFA	2024
Livre d'or du prix de la sécurité	Lien SMILES Doc	Prix de la sécurité	Document	60 pages	FR	FFA/Com PS	-
Règlement du prix de la sécurité	Lien SMILES Doc	Prix de la sécurité	Document	1 page	FR	FFA/Com PS	-
RP03 - Portail sécurité	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	août-19
REX FFA NG flyer de présentation	Lien FFA	REX FFA NG	Flyer	4 pages	FR	FFA/Com PS	déc-24
(UE) 376/2014 - Définition des événements ultimes, indésirables et manœuvre de récupération	Lien FFA		Document	7 pages	FR	FFA/Com PS	juil-05
Le REX FFA, un outil essentiel pour chaque pilote	Lien Youtube	-	Vidéo	4 minutes	FR	FFA	-



Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

REX FFA : La sécurité au cœur des aéroclubs	Lien YouTube	-	Vidéo	6 minutes	FR	FFA	2022
---	------------------------------	---	-------	-----------	----	-----	------

En complément :

- [Les définitions des événements ultimes, des événements indésirables et des manœuvres de récupération.](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

3. Affiches classées par phase de vol

Préparation du vol



J'y vas-t'y ou j'y vas-t'y pas ?



L'alcool, si vous volez, résistez !



Pour que le vol ne soit pas un combat.



Le briefing au sol, évite les surprises en vol.



Savoir pour prévoir



Vérifier les NOTAM !



Pilotes, exploitez toutes les informations disponibles



Vol bien préparé, mauvaises surprises évitées.



Ne surestimez pas vos capacités...

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

PILOTES, PRÉPAREZ CORRECTEMENT VOS VOLS !

LES 10 COMMANDEMENTS DE LA PRÉPAVOL

- 1 - PILOTE (MSAFE) ✓
- 2 - DOCUMENTS AVION ✓
- 3 - INFO AÉRO (NOTAM, SUP AIR, AZBA) ✓
- 4 - MÉTÉO ✓
- 5 - PERFS AVION (DEP, DES, DEG7) ✓
- 6 - DEVIS DE MASSE / CENTRAGE ✓
- 7 - CARBURANT ✓
- 8 - VISITE PRÉVOL ✓
- 9 - IDENTIFICATION DES MENACES (TEM) ✓
- 10 - LOG DE NAV (AVEC PLAN B) ✓

TOUTE OMISSION DANS LA PRÉPARATION DU VOL EST PRÉJUDICIABLE À LA SÉCURITÉ

COMMISSION FORMATION

[Pilotes, préparez correctement vos vols !](#)

QUELQUES MESURES SIMPLES POUR VOTRE SÉCURITÉ

LE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES EN AVIATION GÉNÉRALE

- 01 TRANSPORTEZ LES BATTERIES AU LITHIUM EN TOUTE SÉCURITÉ**
N'exportez des batteries que si vous pouvez y accéder en vol - n'utilisez pas de chargeurs de batteries et ne rechargez jamais les cigarettes électroniques pendant le vol.
- 02 NE VOLEZ PAS AVEC D'AUTRES MARCHANDISES DANGEREUSES A BORD**
Si un objet risque d'échouer, d'exploser ou de vous blesser - laissez-le à la maison !
- 03 SOYEZ PRÉPARÉS**
Sachez comment réagir en cas d'événement impliquant une marchandise dangereuse (feu, fuite, etc.) et informez les passagers.

Faites preuve de bon sens, consultez le Guide Marchandises Dangereuses sur le site EASA GA Community. Si vous devez transporter des marchandises dangereuses, consultez votre autorité nationale de l'aviation civile.

EASA dgac together safety

[Le transport de marchandises dangereuses en aviation générale.](#)

Flash

Sécurité des Vols

Hiver comme été, vous pouvez givrer...

PENSEZ À METTRE LE RÉCHAUFFAGE CARBURATEUR

UNE PRÉOCCUPATION CONSTANTE DU PILOTE PRIVÉ

COMMISSION SECURITE

[Hiver, comme été, vous pouvez givrer...](#)

SÉCURITÉ DES VOLS

L'HIVER APPROCHE, SOYEZ VIGILANTS !

PRENEZ GARDE AU GIVRAGE.
Le givrage abourdi l'avion et modifie ses caractéristiques aérodynamiques. Le réchauffage carburateur : une préoccupation systématique et constante du pilote privé !

TEMPÉRATURE HIVERNALE.
Laissez le temps au moteur de chauffer avant d'entreprendre un décollage.

L'HIVER EST PROPICE AUX FAIBLES VISIBILITÉS, À LA NEIGE, AU PLAFOND BAS...
Si la météo se dégrade, que le vent s'intensifie ou que la visibilité diminue : N'insistez pas et sollicitez l'assistance interruption du vol incluse dans votre assurance FFA.

REFLEXE REXFFA !
Après un vol comportant des événements significatifs, partagez votre expérience anonymement sur le REXFFA. Vos retours permettent d'alerter les autres pilotes sur ces événements et ainsi d'améliorer la sécurité des vols. Retrouvez votre espace sécurité sur [www.fla-sec.fr](#)

COMMISSION PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

[L'hiver approche, soyez vigilant !](#)

SÉCURITÉ DES VOLS

L'HIVER EST LÀ, SOYONS VIGILANTS !

PRENEZ GARDE AU GIVRAGE.
Le givrage abourdi l'avion et modifie ses caractéristiques aérodynamiques. Le réchauffage carburateur : une préoccupation systématique et constante du pilote privé !

TEMPÉRATURE HIVERNALE.
Laissez le temps au moteur de chauffer avant d'entreprendre un décollage.

L'HIVER EST PROPICE AUX FAIBLES VISIBILITÉS, À LA NEIGE, AU PLAFOND BAS...
Si la météo se dégrade, que le vent s'intensifie ou que la visibilité diminue : N'insistez pas et sollicitez l'assistance interruption du vol incluse dans votre assurance FFA.

REFLEXE REXFFA !
Après un vol comportant des événements significatifs, partagez votre expérience anonymement sur le REXFFA. Vos retours permettent d'alerter les autres pilotes sur ces événements et ainsi d'améliorer la sécurité des vols. Retrouvez votre espace sécurité sur [www.fla-sec.fr](#)

COMMISSION PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

[L'hiver est là, soyons vigilants !](#)

Flash

Sécurité des Vols

PRÊT AU DÉCOLLAGE !

Avant la reprise des vols, faites une mise à jour !

- Revisons nos connaissances théoriques
- Vérifions la validité de nos documents de vol
- Sollicitons un instructeur pour un vol d'entraînement

COMMISSION PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

[Avant la reprise des vols, faites une mise à jour !](#)

ICARUS

POUR NE PAS SE BRÛLER LES AILES

ICARUS (Informations Complémentaires d'Adresser Utiles à la Sécurité) constitue un ensemble cohérent de fiches récapitulatif pour chaque AD, les messages spécifiques identifiés localement et dans la transmission préalable permet un pilote de faire preuve d'une conscience de la situation accrue.

Les fiches ICARUS constituent un complément utile aux messages officiels figurés sur les cartes VAC.

Retrouvez les fiches ICARUS déjà parues sur le site [fla-sec.fr](#), onglet ICARUS du bandeau latéral.

[Fiche ICARUS, pour ne pas se brûler les ailes.](#)

SÉCURITÉ AVIATION LÉGÈRE ET SPORTIVE

TROP CHARGÉ, PERFORMANCES DÉGRADÉES...

[Trop chargé, performances dégradées.](#)

Outils égarés...

Aéronefs en danger...

[Outils égarés, aéronef en danger](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Mise en oeuvre

FFA SÉCURITÉ DES VOLS

Port du masque en vol

Suite à des Retours d'Expérience d'accidents, quelques conseils :

- Vous attacher avant le décollage que votre vision n'est pas affectée lors de vos différents mouvements de tête (regard vers le bas, vers les côtés, etc.)
- Vérifier que votre masque est bien ajusté afin qu'il ne glisse pas (transpiration, mouvements, etc.), notamment lors des phases de décollage et d'atterrissage.
- Les porteurs de lunettes (ou/ou) seront particulièrement vigilants face aux problèmes de bris (maquillage avec gel ou la barrette semi-rigide, nettoyage préalable à l'eau savonneuse, etc.)
- Lors de vos déplacements sur le tarmac, tenez fermement votre masque pour éviter qu'il s'échappe et perturbe le trafic au sol.

COMMISSION PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

Port du masque

FFA SÉCURITÉ DES VOLS

REPRISE DES VOLS

NE NÉGLIGEONS PAS LA VISITE PRÉVOL !
Après une longue immobilisation et l'arrivée du printemps, une vigilance accrue est nécessaire :

- purges,
- nids d'oiseaux,
- prises pilot statiques bouchées etc...

COMMISSION PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

Reprise des vols, ne négligez pas la visite prévol !

FFA IFR. QNH erroné = aéronef en danger !

QNH affiché

- < QNH réel
- QNH réel
- > QNH réel

En IFR, je checke mon QNH plutôt deux fois qu'une !

IFR. QNH erroné, aéronef en danger

FFA SÉCURITÉ DES VOLS

Blocage des commandes

PROSCRIRE TOUT OBJET NON ARRIMÉ EN PLACE AVANT :

- Ranger étui à lunettes, appareil photo, gourde etc... dans les vides poches ou à l'arrière.
- Le rappeler lors du briefing au passager avant

AVANT LE DÉCOLLAGE, VÉRIFIER :

- Commandes libres et dans le bon sens
- Absence de tout objet au plancher (pilote et passager) ou à proximité immédiate des commandes de vol

COMMISSION PRÉVENTION ET SÉCURITÉ

Blocage des commandes

FFA Fédération Française Aéronautique

« FESTIVAL DES CANNES »
NE FIGUREZ-PAS AU PALMARÈS !

OMETTRE DE RETIRER LA BARRE DE TRACTION AVANT LE VOL :

- EXPOSÉ À L'ACCIDENT
- ENTRAÎNE DE CÔTÉUSES RÉPARATIONS

PILOTES et INSTRUCTEURS, SOYEZ VIGILANTS ET PROACTIFS !

COMMISSION FORMATION

Festival des cannes, ne figurez pas au palmarès !

FFA Fédération Française Aéronautique

PILOTES, OPTEZ POUR LE 50/50

0.10.20.30.40.50km/h OK

STOP

A mi-piste, ma vitesse est inférieure à 50 nœuds (95km/h), JE STOPPE LE DÉCOLLAGE !

COMMISSION FORMATION

Je stoppe le décollage.

VIVEZ MENTALEMENT VOTRE DÉCOLLAGE AVANT DE METTRE LES GAZ !

ASSIÈTE ADAPTÉE INCLINAISON LIMITÉE

TOUS LES JOURS OK

SENTINELLE ATTACHÉE PARACHUTE LIBRES COMMANDES LIBRES TRIM RÉGLÉ

Vivez mentalement votre décollage !

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Consignes de sécurité en présence d'un hélicoptère

Le pilotage sur un aéronef est un plaisir mais nécessite une vigilance accrue au regard de la sécurité de personnel de la zone d'opération.

- Procédure radio et protection individuelle**
 - Utiliser en permanence la fréquence autorisée (canal 13 sur aéroclub/hélicoptère) et attendre d'être autorisé à intervenir avant de parler.
 - Protéger vos yeux des réflexions de la puissance.
 - Protéger vos oreilles du bruit.
 - Ne pas fumer, ni boire pendant le vol.
 - Ne pas fumer ou boire pendant le vol.
- Choix d'une zone de pose**
 - Éloignement minimum de la zone de pose : **20 à 30 mètres**.
 - Rester à une distance suffisante des hélicoptères, les hélicoptères peuvent tourner sur place pendant un certain temps, ne pas aller trop près.
 - Ne pas aller trop près des hélicoptères, ne pas aller trop près des hélicoptères, ne pas aller trop près des hélicoptères.
 - Ne pas aller trop près des hélicoptères, ne pas aller trop près des hélicoptères.
- Approche de l'hélicoptère**
 - Le personnel au sol doit être équipé d'un casque et d'un gilet de protection.
 - Le personnel au sol doit être équipé d'un casque et d'un gilet de protection.
 - Le personnel au sol doit être équipé d'un casque et d'un gilet de protection.
 - Le personnel au sol doit être équipé d'un casque et d'un gilet de protection.

Consignes de sécurité en présence d'un hélicoptère.

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

En évolution
(Activités particulières)



[Vols tactiques...](#)



[Vols de calibration](#)



[Voltige, les 10 commandements du doc'](#)



[Parachutistes. Savoir attendre.](#)



[Turbulences induites par l'A400M sur les aéronefs légers](#)



[Reconnaissance terrain par la permanence opérationnelle \(PO\)](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

En croisière



Transpondeur activé = avion détecté



Brancher le transpondeur est une obligation.



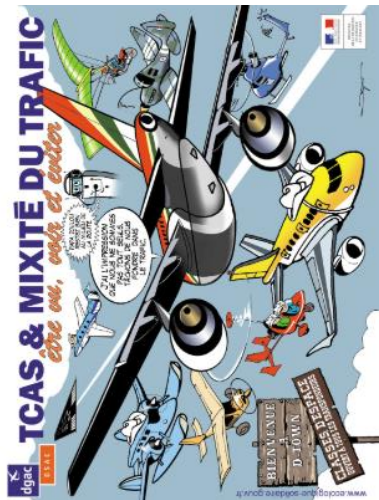
Le respect des espaces aériens n'est pas une option.



Pour partager l'espace aérien, il faut le connaître et le respecter.



Changements de fréquence...



T-CAS, et mixité du trafic.



Je transite au-dessus de l'altitude du circuit de piste !



Classe C, Classe D : Clairance obligatoire. Soignez votre phraseologie.



Gestion des risques et maîtrise du vol. Comprendre l'essentiel.

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive



[Plafond à gratter...](#)



[Le ciel est à tout le monde, partagez-le en sécurité.](#)



[Parachute de cellule. Il peut sauver des vies, mais aussi la mettre en danger.](#)



[N'attendez pas d'en arriver là pour demander de l'aide](#)



[Objectif destination](#)



[Ca se gâte devant, je fais demi-tour.](#)



[Collision aviaire Respectez leur territoire](#)



[Collision aviaire Thermiques = Danger](#)



[Risque aviaire : tous concernés !](#)



[Choisissez, piloter ou pianoter !](#)

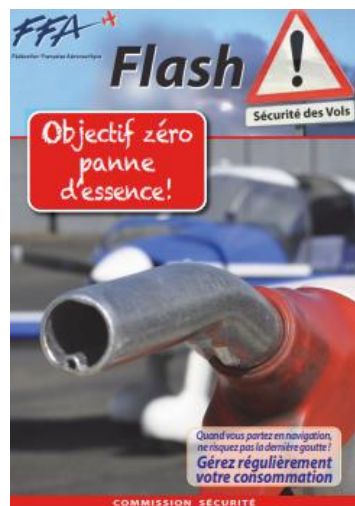
Sécurithèque de l'aviation légère et sportive



[Illusions sensorielles](#)



[Vigilance aux vols à très basse altitude](#)



[Objectif, zéro panne d'essence](#)



[Feux de forêt](#)



[Piloter, naviguer, communiquer](#)



[Chaleur = danger
Stress thermique](#)



[Si la météo se dégrade, sachez
faire demi-tour](#)



[Ne pilotez pas à l'aveugle](#)

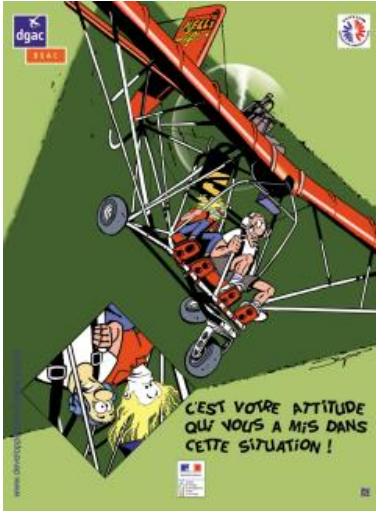


[Voir et être vu](#)



[En VFR, voler en IMC = Danger](#)

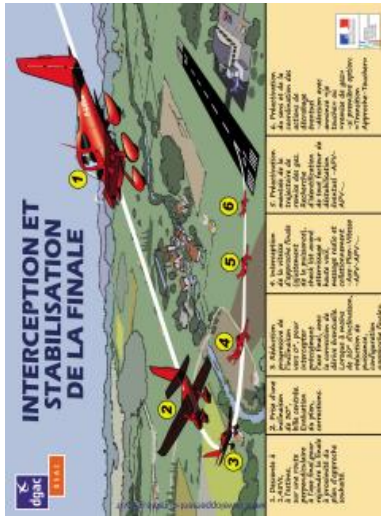
Sécurithèque de l'aviation légère et sportive



C'est votre attitude qui vous a mis dans cette situation !



Vitesse d'évolution et marge de sécurité



Intégration et stabilisation de la finale



Plan d'approche, étalonnez votre perception



Gradient de vent



Voler au bon calage altimétrique, c'est vital

Approche /
Intégration /
Atterrissage

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive



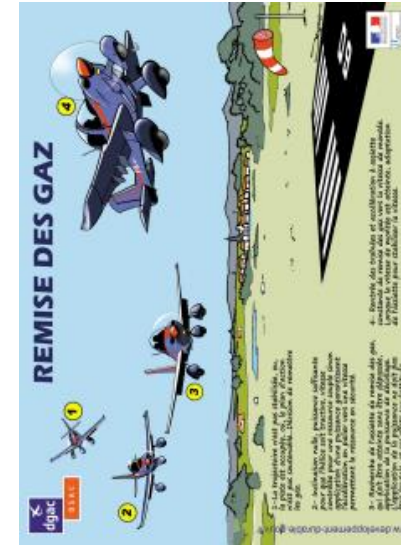
[Transition approche – toucher](#)



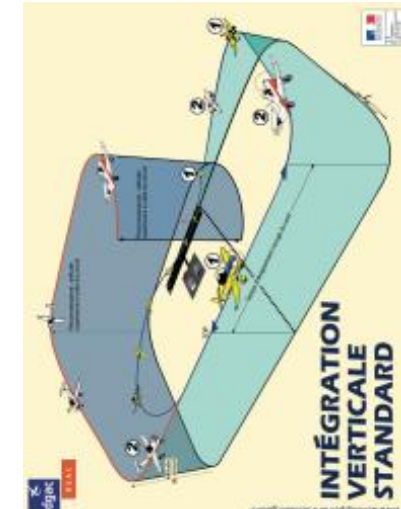
[Cohabitation respectée, sérénité assurée](#)



[Avant un survol maritime, j'anticipe un amerrissage !](#)



[Remise de gaz](#)



[Intégration verticale standard](#)

Notification d'événements
Post-vo
Autres

Opérations aériennes	Sévérités techniques
<ol style="list-style-type: none"> 1. Pertes de contrôle manœuvres. 2. Atterrissage en dehors de l'axe d'atterrissage prévu. 3. Impossibilité d'arrêter les performances de l'aéronef, conséquence en conditions normales, de la détection, de la mesure ou du contrôle de l'altitude. 4. Inversion de pente. 5. Sortie de piste. 6. Toute violation ou manque d'un atterrissage en vol ou pour lequel l'opérateur de vol doit reconnaître, qu'il n'a pu éviter par toutes les mesures d'urgence, un événement qui a entraîné un danger l'aéronef, un événement ou toute autre personne. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilisation anormale des forces (par exemple entrée en spirale, entrée en piqué ou de glissement de grande amplitude). 2. Toute commande de vol ou fonctionnement par fonctionnement ou dysfonctionnement. 3. Défaillance ou altération importante de la structure de l'aéronef. 4. Perte ou altération de la structure ou d'une installation de l'aéronef en vol. 5. Défaillance d'un moteur, d'un rotor, d'une hélice, d'un système d'alimentation en carburant ou de tout autre système critique. 6. Perte d'un fuselage attaché au cockpit d'un aéronef en vol ou d'un élément de l'aéronef, d'un système ou de l'équipement de l'aéronef, sans danger pour les occupants ou toute autre personne.
Interaction avec les services de navigation aérienne et la gestion du trafic aérien	Environnement extérieur et météorologie
<ol style="list-style-type: none"> 1. Interférence avec les services de navigation aérienne (par exemple fonctionnement de services instrumentaux, communication radio ou tout autre système de communication) qui a entraîné un danger l'aéronef, un événement ou toute autre personne. 2. Non respect de l'urgence aérienne. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conditions, au sol ou en vol, sans ou avec atterrissage, le sol ou un obstacle, nécessitant une manœuvre d'urgence. 2. État météorologique, au sol ou en vol, sans ou avec atterrissage, le sol ou un obstacle, nécessitant une manœuvre d'urgence. 3. Impact de l'aéronef ou d'un objet débris ayant provoqué des dommages matériels ou humains, d'un événement ou d'un système critique. 4. Interférence avec l'aéronef causée par des avions, hélicoptères, drones, ballons, cerfs-volants, aérostats, dirigeables, montgolfières ou par des objets étrangers. 5. Impact de l'aéronef ou d'un objet débris ayant provoqué des dommages matériels ou humains, d'un événement ou d'un système critique. 6. Pertes, pertes de données, pertes de données ou de données pour les occupants ou toute autre personne. 7. Changement ou interruption de l'aéronef, qui a entraîné un danger l'aéronef, un événement ou toute autre personne.
Urgences et autres situations critiques	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Tout événement entraînant un appel d'urgence. 2. Incendie, explosion, fuite, ou un événement technique à l'atterrissage de l'aéronef. 3. Impossibilité de piloter l'aéronef en conditions normales de vol. 	

[376/2014](#)
[25 notifications obligatoires](#)



[Dans le sport zéro tolérance pour les violences](#)



[Le REX FFA, un outil essentiel pour chaque pilote](#)

REX FFA



[La Sécurité au Cœur des Aéroclubs](#)

[REX FFA : La sécurité au cœur des aéroclubs](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

4. Rapports d'enquête BEA classés par événement ultime (classification ADREP)

Code	ADREP - Evénement ultime	Rapports d'enquête du BEA						
ARC	Contact anormal avec la piste ou le sol	F-HFMO F-GNXT	F-GEMS F-GABT	F-HDGB	F-HNFC	F-HMRZ	F-HAOS	F-GXMV
ATM	Événement relatif à des problèmes de communication, navigation ou surveillance	59DUJ N717ND	F-HSNO F-GXMV	F-GIEV	F-GNSE	VH-MJT	F-GPIT	F-HEHM
ADRM	Aérodrome	F-HAOS	F-GNXT	F-BOZM	F-GABT	F-BSON	F-GAVP	
AMAN	Manœuvre brusque	F-GABT	F-BUHI	64ADG	F-BMFV	F-BUEQ	F-GHBA	F-HVAN
BIRD	Péril aviaire	F-GKQE	OO-VVV	F-GJXO	F-GORQ	F-GNNE	64ADG	
CFIT	Impact sans perte de contrôle	F-HMYY	F-HEHM	N717ND	N456AR	F-HJLB	F-HAMP	F-GDNF
CTOL	Collision/quasi-collision avec des obstacles décollage/atterrissage	F-GEMS	F-GUXI	F-GBUY	F-BVZU	F-BSON		
EVAC	Evacuation	HB-PNP	F-GRRA					
F-NI	Incendie/fumée (sans impact)	HB-PNP	F-GGOB	SE-IMY	XXXX	F-GCUE		
F-POST	Incendie/fumée (après impact)	F-GBUP F-GEJD	F-PCSA F-HACQ	F-HLOG F-HEHM	F-HSOO	F-PYKT	F-PLUM	F-HMYY
FUEL	Problème lié au carburant	F-GFXE	F-GBUP	F-GMRV	F-GJZT	F-GKEC	F-BPIR	F-BUSU
GCOL	Collision au sol après que l'avion ait commencé à rouler	F-GAVP	F-GKRD	F-BLFK	F-HCPM	F-GEKT	F-BVCK	
ICE	Givrage	D-EIOI	N752CD	N9245D				
LALT	Vol à basse altitude	F-GPVI	F-PTTL	F-PLUM	44AWF			
LOC-G	Perte de contrôle – au sol	F-GKQG F-GYAC	F-GNXT F-BOPT	F-BOZM F-BPRR	F-GIVA	D-EIKE	F-HGPR	F-BTZI
LOC-I	Perte de contrôle – en vol	F-GFXE F-GPVI OO-JBM	F-HOAB F-PTTL 49ADC	F-GBUP F-HJLB F-GTPV	F-HLOG F-PJEA F-GEJD	63ASS F-GMXY F-HACQ	F-HSOO F-HHOP F-GPIT	F-GXYZ 59DUJ

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

MAC	Collision/Quasi-collision en vol Airprox	F-BSPK	F-GNSE	F-GNXT	F-BUSE	F-GGNS	F-BXEU	
MED	Médical	HB-KFS	F-HJLB	F-GRPN	F-PYZO	49ADC		
NAV	Erreur de navigation	F-HMYU	N78TL	HB-LSD	XXXX			
OTHR	Autre	F-BSPK						
RAMP	Manœuvre au sol avant déplacement de l'avion par son propre moteur	F-GUVU	N898BB	59CVF	N42BF			
RE	Sortie de piste	HB-KFS	F-GDNU	F-GKQG	F-HIMY	F-GUYZ	F-GSBN	F-BOZM
RI	Incursion sur piste	F-HSNO	F-CUTE	F-GKVV	HB-YKH	F-GSBA	F-GLKS	N164JP
SCF-NP	Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant ne faisant pas partie du groupe motopropulseur	F-GFXE F-HKEC	HB-PNP F-HALC	F-HHOP F-GNOB	F-GUXV	N400NA	F-HPLA	F-GETH
SCF-PP	Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant faisant partie du groupe motopropulseur	F-ODSM N842CD	F-HOAB F-BUNQ	F-GBUP F-GMOU	F-PCSA	F-HLOG	F-GEMS	OO-JBM
TURB	Passage dans une zone de turbulence	F-HMRZ	04IF	63ACL	73TH	F-OKDV		
UIMC	Conditions IMC imprévues	F-PJEA 44BDO F-GDNF	F-GMXY F-HPRE 80AFQ	F-GPIT 43YH F-HUGE	N717ND N565CK D-EIOI	10NA F-BTPC	N456AR F-GFGO	HA-BNS F-HAMP
UNK	Inconnu ou indéterminé	F-GBUP	F-PYKT	F-GRPN	F-PLUM	F-GCRY	F-GUXO	
USOS	Atterrissage trop court/trop long	F-GCAO F-GBHS	F-GFXN F-GCAO	F-GGJD F-BRZE	F-GIVA	F-GEKG	F-GGFT	N56994
WILD	Impact avec un animal	F-GGXU	F-HVES	F-GRPN	F-HOOT	F-GBUO		
WSTRW	Cisaillement de vent ou orage	F-HCAP	974PQ	F-GCAR	F-BUEQ	F-HFBS	N615VB	F-BXRB

5. Vidéos classées par thématique

Thématique	Vidéos		
<p>Accidentologie – Prévention</p>			
	<p>La notification des événements Principes et moyens DSAC, 7 minutes</p>	<p>Pourquoi des Forums VFR ? DSNA, DSAC, CNFAS, 2 minutes</p>	
<p>Accidentologie - Statistiques 2017</p>			
	<p>Accidentologie 2017 DSAC, 2 minutes</p>	<p>Typologie des accidents 2017 DSAC, 10 minutes</p>	
<p>Accidentologie - Statistiques 2016</p>			
	<p>Accidentologie 2016 Avion DSAC, 9 minutes</p>	<p>Accidentologie 2016 Planeur DSAC, 10 minutes</p>	<p>Accidentologie 2016 ULM DSAC, 9 minutes</p>

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Accidentologie -
Statistiques



[Exploitation des rapports du BEA pour la sécurité de l'aviation légère](#)
DSAC, FFA, CNFAS, 7 minutes

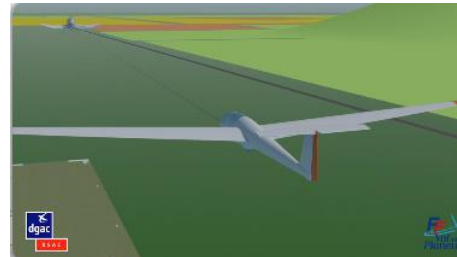


[Quasi-collision en Région Parisienne, La classification des risques ERCS](#)
CNFAS, 5 minutes

Activités particulières



[Cartwheel](#)
DGAC/DSAC/MEAS, FFVP, 7 minutes



[Haute tension](#)
DGAC/DSAC, FFVP, 2 minutes



[1- Les vols de découverte](#)
CNFAS



[Recommandations vrilles stabilisées](#)
DGAC/DSAC/IASA, 6 minutes

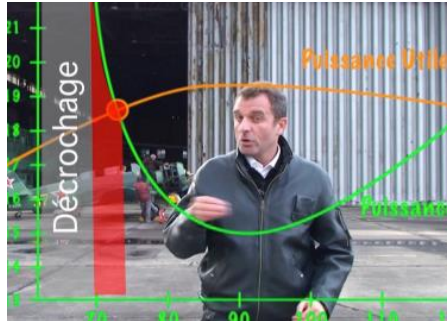


[Recommandations vrilles stabilisées sur CAP 10](#)
DGAC/DSAC/IASA, 6 minutes

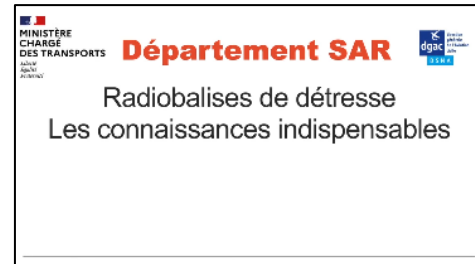
[Les vols de découverte](#)
FFA, 2 minutes

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Aéronef



[Second régime de vol – Partie 1](#)
[DGAC/DSAC/IASA, 8 minutes](#)
[Mémo vidéo](#)



[Radiobalise de détresse, les connaissances indispensables](#)
[DGAC/DSNA/SAR, 3 minutes](#)



[Bougies d'allumage trop serrées \(English\)](#)
[NGK, 2 minutes](#)

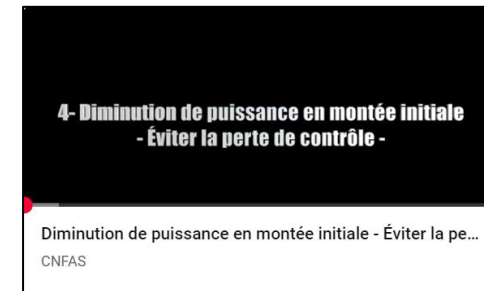
Aéronef
 Baisse de puissance /
 Panne moteur



[Panne moteur dans la couche](#)
[DGAC/DSAC, 9 minutes](#)



[Amerrissage dans le Golfe de Girolata](#)
[DGAC/DSAC, 21 minutes](#)

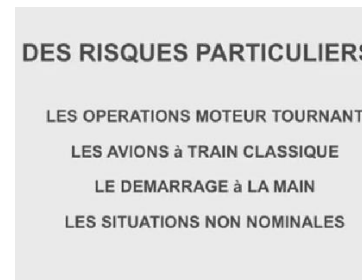


[Diminution de puissance en montée initiale - Éviter la perte de contrôle](#)
[CNFAS, 4 minutes](#)

Aéronef
 Groupe Motopropulseur



[Le risque lié aux hélices \(Partie 1\)](#)
[Mémo vidéo](#)



[Le risque lié aux hélices \(Partie 2\)](#)
[Mémo vidéo](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Aéronef
Incendie équipement
électronique



[Emballage thermique batterie lithium
- Eteindre avec du liquide](#)

Aéronef
Carburant



[Emport, Gestion carburant, Centrage
CNFAS, 6 minutes](#)

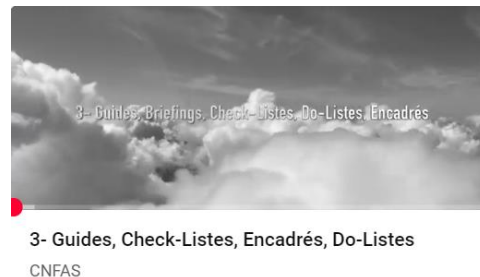


[Misfuelling, Erreur de carburant
DGAC/DSAC, 9 minutes
Mémo vidéo](#)



[Emport et Gestion carburant, Panne
d'essence, FFA/IASA
Mémo vidéo](#)

Aéronef
Check-list



[Guides, Briefing, Check-listes, Do-List,
Encadrés
CNFAS, 6 minutes](#)



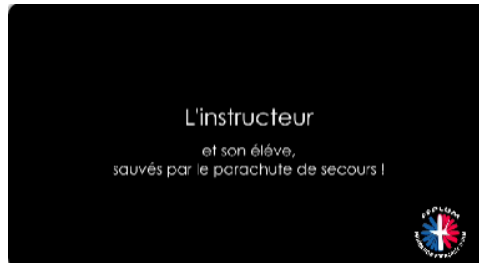
[Flash Sécurité Événement Sécurité -
Déroulement de trim
CNFAS, 2 minutes](#)



[Le trim ne répond plus
CNFAS, 4 minutes](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Aéronef
Parachute de cellule



L'instructeur et son élève sauvés
DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM
6 minutes



Le pilote sauvé
DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM
6 minutes



Parole aux sauveteurs
DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM
3 minutes



Il peut vous sauver la vie
DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM
2 minutes
Mémo vidéo

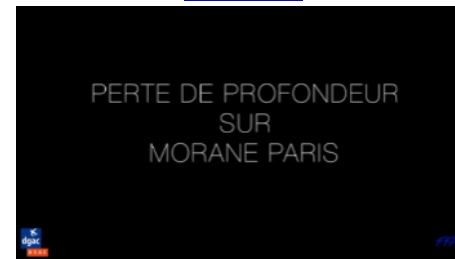


Président de la commission sécurité des vols
de la FFPLUM
DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM
7 minutes

Aéronef
Prévol /
Gouvernes /
Radio



Visite prévol, exemple Pilatus PC6
DGAC/DSAC/IASA, 22 minutes
Mémo vidéo



Perte de profondeur sur Morane Paris
DGAC/DSAC, CNFAS, 15 minutes



Panne radio ?
DGAC/DSAC, 4 minutes

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Aéronef
Train d'atterrissage



[Le train d'atterrissage, un sujet FH !](#)
[DGAC/DSAC/IASA, 7 minutes](#)



[Pointeau de secours – Briser la verrière](#)
[DGAC/DSAC, Aéro-Club du Béarn](#)

Commission de
discipline



[Les commissions de discipline](#)
[DGAC/DSAC, 7 minutes](#)

Environnement



[Cohabiter avec les grands rapaces en montagne](#)
[DGAC/DSAC, 6 minutes](#)



[Interception](#)
[DGAC/DSAC, 3 minutes](#)



[Interception, avec indications supplémentaires](#)
[DGAC/DSAC, 3 minutes](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive



Les règles d'intégration sur un aérodrome
CNFAS

[Règles d'intégration](#)
DGAC/DSAC, CNFAS, 4 minutes

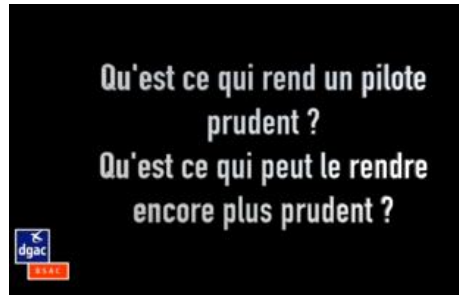


[Prévention des collisions en vol](#)
VFR/IFR
DGAC/DSAC/MEAS, 6 minutes

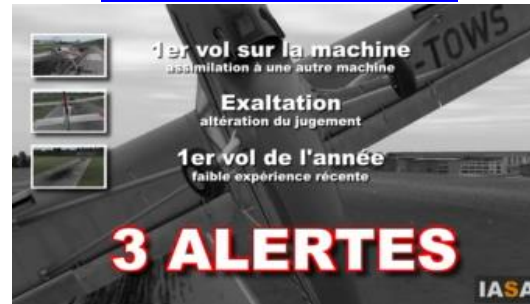


Effet des turbulences de sillage

Facteurs humains



[Qu'est ce qui rend un pilote prudent ?](#)
DGAC/DSAC, 12 minutes



[3 alertes ignorées](#)
DGAC/DSAC/IASA, 1 minute



[Les compétences non techniques](#)
Une piste bombée
DGAC/DSAC, FFPLUM, 7 minutes

Météorologie



[Le vent et l'inertie](#)
DGAC/DSAC/MEAS, CNFAS, 5 minutes

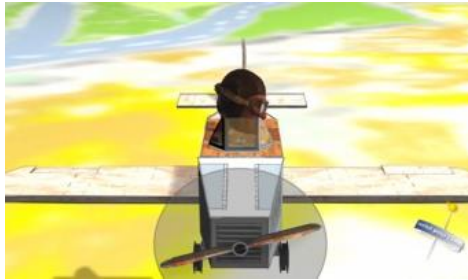


[Les illusions sensorielles en IMC](#)
DGAC/DSAC, 8 minutes



[La prise de décision du pilote en IMC](#)
Interview de Xavier Portier
DGAC/DSAC/IASA, 11 minutes
[Mémo vidéo](#)

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive



Prise de décision du pilote, face à la dégradation météo
DGAC/DSAC/IASA, 10 minutes



Degraded Visual Environment & Helicopter Loss of Control
DGAC/DSAC/IASA – EHEST, 12 minutes
 Mémo vidéo



Pan pan, pan pan, pan pan, références visuelles dégradées
DGAC/DSAC/IASA, 5 minutes



Loss of visual reference
DGAC/DSAC/IASA, 10 minutes



Savoir réagir en cas de perte des références visuelles
DGAC/DSAC/IASA, 2 minutes
 Mémo vidéo



Vol local et plafonds bas en fin de journée
DGAC/DSAC, 3 minutes



Givrage cellule sur avion léger,
 retour d'expérience

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

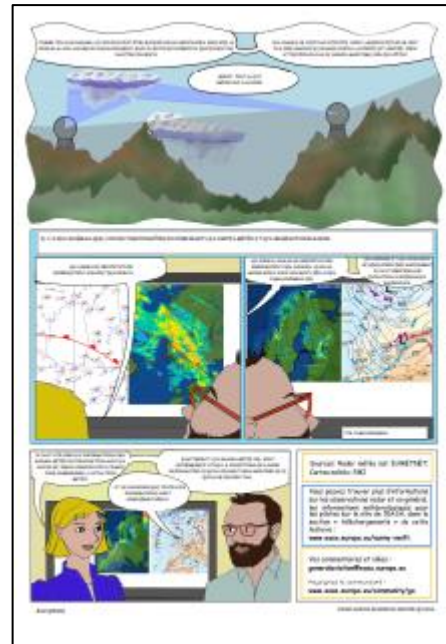
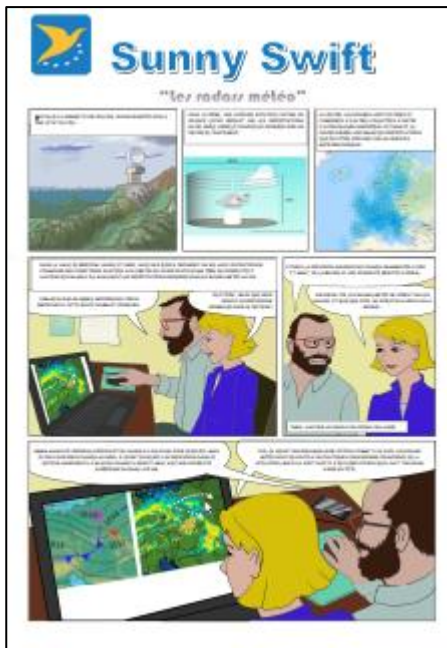
6. Bandes dessinées Sunny SWIFT (EASA)

Sunny SWIFT est une initiative de l'EASA.

A travers Sunny, une instructrice, nous passons en revue les principaux enjeux de sécurité de l'aviation légère et sportive dans un format bande dessinée. Le premier numéro est publié en 2018. A fin 2024, ce sont 40 numéros de 1 à 2 pages qui sont parus.

Dans la page suivante, les épisodes sont triés par phase de vol (préparation du vol, mise en œuvre, décollage, croisière, intégration, approche, atterrissage, post-vol). Vous trouverez le numéro d'épisode dans le titre.

[Ce lien permet d'accéder à la page Internet Sunny SWIFT de l'EASA \(dans les différentes langues\).](#)



Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Les épisodes de Sunny Swift (en langue française)

-	00 - Introduction de Sunny Swift
01- Préparation du vol	09 - Temps d'hiver
01- Préparation du vol	12 - Météo - Les images radar
01- Préparation du vol	13 - L'altitude densité
01- Préparation du vol	17 - Le briefing météo avant vol
01- Préparation du vol	21 - Le TAF, quelle signification en pratique ?
01- Préparation du vol	24 - Précautions pour la reprise des vols
01- Préparation du vol	18 - Les nouvelles technologies
01- Préparation du vol	37 - Rester dans votre domaine de savoir-faire
01- Préparation du vol	39 - Pratiquons le Glass Cockpit !
02- Mise en route	05 - Allumez votre transpondeur !
03- Décollage	07 - Eviter les vortex des turbulences de sillage
03- Décollage	31 - Treuillage en sécurité
03- Montée initiale	08 - Le demi-tour impossible
04- Croisière	01 - Alarme bas niveau carburant
04- Croisière	02 - Intoxication au monoxyde de carbone (CO)
04- Croisière	03 - Givrage carburateur
04- Croisière	06 - Clairance pour entrer dans un espace aérien contrôlé
04- Croisière	11 - Plus simple et plus facile de voler en IFR
04- Croisière	22 - Evitement des collisions en vol, soyez visible
04- Croisière	29 - Voir et éviter

04- Croisière	30 - Soyez attentif aux TMZ+
04- Croisière	19 - Complexité de l'espace aérien (Partie 1)
04- Croisière	20 - Complexité de l'espace aérien (Partie 2)
04- Croisière	32 - Le vol doit être un plaisir
04- Croisière	33 - Visibilité de l'horizon en VFR nuit
04- Croisière	38 - Déroulement non contrôlé du compensateur de profondeur
05- En évolution	25 - Vol lent, décrochage, introduction à la vrille (Partie 1)
05- En évolution	26 - Vol lent. Masse et centrage (Partie 2)
05- En évolution	27 - Vol lent. Sortir d'une vrille (Partie 3)
05- En évolution	36 - Exemple d'alerte tactile
06- Intégration	15 - Visualiser le trafic de l'aérodrome
07- Approche finale	04 - Vent de travers en dernier virage
07- Approche finale	23 - Approches stabilisées
08- Remise de gaz	35 - Remise de gaz, se préparer à l'inattendu
09- Après le vol	10 - Echange d'expérience
09- Après le vol	34 - Manuel d'exploitation pour les clubs para
09- Après le vol	40 - Notification des incidents techniques
10- Détresse	14 - Balises de détresse
10- Détresse	16 - Fausses alertes de détresse
-	28 - Programme de maintenance Part-ML

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

7. Documents classés par menaces

Dans la démarche TEM, le commandant de bord doit évaluer les menaces qui concernent son vol. Pour chacune d'elle, il énoncera lors de ses briefings, les actions qu'il mettra en œuvre pour tenir compte des menaces du jour. De nombreux documents abordent les menaces rencontrées dans notre activité.

Le moyen mnémotechnique « A.I.M.E. » est retenu dans ce document pour recenser les menaces : Aéronef, Infrastructure, Météorologie et Environnement.

7.1. Menaces liées à l'Aéronef et à sa mise en œuvre (A.I.M.E.)

Pour simplifier la recherche, les documents ont été répartis dans différentes catégories. Vous les trouverez ci-dessous numérotées de 1 à 12.

1- Gouvernes 2- Détresse 3- Fret 4- Communication 5- Carburant 6- Mise en œuvre 7- Performances



En Bretagne, il ne pleut jamais sous les ailes d'un avion...

8- Train d'atterrissage 9- Electricité 10- Instruments 11- Maintenance 12- Groupe Motopropulseur

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Aéronef par catégorie	Titre	Lien d'accès	Série de documents (si applicable)	Format du document	Taille du document	Langue	Organisme auteur	Date
01- Gouvernes	Flash Sécurité Evénement Sécurité - Déroulement de trim	Lien YouTube	-	Vidéo	2 minutes	FR	CNFAS	-
	Le trim ne répond plus !	Lien YouTube	-	Vidéo	4 minutes	FR	CNFAS	-
	Perte de profondeur sur Morane Paris	Lien VIMEO	-	Vidéo	15 minutes	FR	DGAC/DSAC, CNFAS	-
	Flash SV - Blocage des commandes (N°36)	Lien SMILES Doc	Flash SV (Sécurité des vols)	Affiche	1 page	FR	FFA/Com PS	-
	Info Sécurité - Indicateur de volets Avion APM	Lien SMILES Doc	Info Sécurité	Document	1 page	FR	FFA	mai-24
	F-HHOP. Rupture de la commande du volet gauche, perte de contrôle lors de l'approche, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	23 pages	FR	BEA	avr-24
	38 - Déroulement non contrôlé du compensateur de profondeur	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	mars-23
02- Détresse	Le parachute de secours, Instructeur et son élève sauvés	Lien Vimeo	-	Vidéo	6 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM	-
	Le parachute de secours, Le pilote sauvé	Lien Vimeo	-	Vidéo	11 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM	-
	Le parachute de secours, parole aux sauveteurs	Lien Vimeo	-	Vidéo	3 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM	-
	Le parachute de secours peut vous sauver la vie. Les bases – Mémo vidéo	Lien Vimeo	-	Vidéo	2 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM	-
	Le parachute de secours, président commission sécurité des vols FFPLUM	Lien Vimeo	-	Vidéo	7 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA, CNFAS, FFPLUM	-
	Radiobalise de détresse, les connaissances indispensables	Lien VIMEO	-	Vidéo	3 minutes	FR	DGAC/DSNA/SAR	-
	Extincteur, lecture des étiquettes	Lien Youtube	-	Vidéo	2 minutes	FR	Tutomotion	2016
	Extincteur, utilisation des extincteurs	Lien Youtube	-	Vidéo	3 minutes	FR	Ylea	2014
	Emballage thermique batterie lithium - Eteindre avec du liquide	Lien Youtube	-	Vidéo	11 minutes	EN	FAA	2011
	Radiobalise de détresse, les connaissances indispensables	Lien Internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	Parachute de cellule	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	Fiche pratique - Gilets de sauvetage	Lien SMILES Doc	Fiches pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR & PS	-
	Fiche pratique - Balise de détresse	Lien SMILES Doc	Fiches pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR & PS	déc-21
	Flash SV - Amerrissage	Lien SMILES Doc	Flash SV (Sécurité des vols)	Affiche	1 page	FR	FFA	-
	Amerrissage en avion léger	Lien CNFAS	Info Sécurité DGAC	Page Internet	-	FR	DGAC/DSAC	-

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	Guide traversée continent - Corse	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	4 pages	FR	DGAC/DSAC	2017
	16 - Fausses alertes de détresse	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	oct-19
	14 - Balises de détresse	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	juil-19
03- Fret	Flyer Transport Marchandises Dangereuses en aviation générale	Lien SMILES Doc	-	Affiche	1 page	FR	EASA, DGAC/DSAC	-
	Guide NCC NCO du transport des matières dangereuses	Lien DGAC	Guide DGAC	Document	47 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-18
04- Communication	Panne radio ?	Lien VIMEO	-	Vidéo	4 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
	F-GDCA - Fox Gé Deux Coups d'Avance	Lien SMILES Doc	-	Présentation	10 pages	FR	FFA/Com PS	2024
	Bulletin REX FFA N°4 - Allo Papa Tango Charlie	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	janv-24
	Bulletin REX FFA N°5 - Allo Papa Tango Charlie 2	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	mai-24
	RP - Aérodrome en auto-information	Lien FFA	Règles pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	RP07 - Parler à la radio	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	sept-19
05- Carburant	Emport, Gestion carburant, Centrage	Lien YouTube	-	Vidéo	6 minutes	FR	CNFAS	-
	Emport et Gestion carburant, Panne d'essence Mémo Vidéo	Lien Vimeo	Les séquences de l'IASA	Vidéo	6 minutes	FR	IASA / FFA	2019
	Misfuelling – Mémo vidéo	Lien VIMEO	-	Vidéo	9 minutes	EN	DGAC/DSAC	-
	Quantité de carburant à bord. Lever de doute et jaugeage	Lien Internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	Evolutions AirOPS 965/2012 du 30/10/2022	Lien présentation	-	Présentation	82 pages	FR	DGAC/DSAC	oct-22
	Pannes d'essence en aviation générale (1991 - 2000)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	15 pages	FR	BEA	-
	Objectif destination (1991 - 1996)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	22 pages	FR	BEA	-
	Défaillance des pompes à carburant basse pression moteur Thielert	Lien BEA	Etude du BEA	Document	45 pages	FR	BEA	juin-15
	Flash SV - Zéro panne d'essence (N°10)	Lien SMILES Doc	Flash SV (Sécurité des vols)	Affiche	1 page	FR	FFA/Com PS	-
	F-BPIR. Désamorçage du circuit carburant, extinction non commandée des moteurs, atterrissage forcé en milieu urbain de nuit	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	20 pages	FR	BEA	nov-24
	F-BUSU. Désamorçage circuit carburant en approche. Perte de puissance. Collision avec les arbres.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	mars-24
	F-GMRV. Gestion du sélecteur carburant, désamorçage du circuit carburant, diminution de la puissance du moteur,	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	4 pages	FR	BEA	mars-21

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	atterrissage forcé sur le flanc d'une colline, lors d'un vol de découverte							
	F-GJZT. Arrêt moteur en vol, atterrissage en campagne	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	mars-20
	F-GKEC. Panne d'essence en croisière, atterrissage forcé, collision avec un entrepôt lors de la tentative d'atterrissage	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	10 pages	FR	BEA	sept-19
	RP04 - Devis carburant	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	Panne d'essence en vol de découverte	Lien SMILES Doc	Retour sur un REX BEA	Document	2 pages	FR	FFA/Com PS	août-21
	01 - Alarme bas niveau carburant	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	2 pages	FR	EASA	févr-18
06- Mise en œuvre	Guides, Briefing, Check-listes, Do-List, Encadrés	Lien YouTube	-	Vidéo	6 minutes	FR	CNFAS	-
	Pointeau de secours (briser la verrière)	Lien VIMEO	-	Vidéo	3 minutes	FR	DGAC/DSAC, Aéroclub du Béarn	-
	Visite prévol (exemple Pilatus PC6)	Lien VIMEO	-	Vidéo	22 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA	2023
	Festival des cannes, ne figurez pas au palmarès	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	F-GUVU. Heurt de l'élève pilote contre l'hélice en rotation, au parking, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	nov-23
	RP19 - Préparer son vol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	RP08 - Autour de la visite prévol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	sept-19
	RP02 - Pare-brise propre	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	juil-19
07- Performances	Trop chargé, performances dégradées	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	2022-02 - Fortes chaleurs - Maitrise des risques associés	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	août-22
	2011-02 - Vent arrière au sol sur les approches finales	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	5 pages	FR	DGAC/DSAC	juin-11
	F-GDNU. Accélération insuffisante lors du décollage, tentative de décollage, sortie longitudinale de piste	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	sept-23
	F-HJLB. Passage au second régime, collision avec une haie d'arbres, incendie post-impact, lors d'un vol de découverte, en montagne	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	10 pages	FR	BEA	sept-23
	F-GKQG. F-GXJR. Perte de contrôle lors du décollage, collision avec un avion stationné sur le parking	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	déc-21
	F-HMY. Collision avec des arbres, incendie, lors d'un vol dans une vallée en zone montagneuse	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	août-21
	F-ODSM. Diminution de la puissance lors du décollage, collision avec des obstacles lors de l'atterrissage forcé	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	juin-20
	RP - Pilotes de plaine et vol en montagne	Lien FFA	Règles pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR	juil-22
	RP- Performances de montée et vol en montagne	Lien FFA	Règles pratiques	Document	4 pages	FR	FFA/Com FOR	juin-22

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	RP27 - Températures élevées	Lien FFA	Règles pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR	juin-22
	RP29 - Urgence et avertisseur de décrochage	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	janv-21
	RP01 - Fortes chaleurs	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	juil-19
	13 - L'altitude densité	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	juin-19
08 Train d'atterrissage	Le train d'atterrissage, un sujet FH !	Lien VIMEO	-	Vidéo	7 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA	-
09- Electricité	2019-02 - Ecrasement des PED	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	août-19
	HB-PNP. Incendie en vol , atterrissage d'urgence	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	26 pages	FR	BEA	déc-24
10- Instruments	Activation du transpondeur (T-CAS mixité du trafic)	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	Brancher le transpondeur est une obligation	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	Bulletin REX FFA N°2 - Imprévus lors du roulage	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	avr-23
	Etude sur les événements GPS (1995-2004)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	36 pages	FR	BEA	-
	Flash SV - QNH erroné, aéronef en danger	Lien SMILES Doc	Flash SV (Sécurité des vols)	Affiche	1 page	FR	FFA/Com PS	2023
	2023-02 - Risques liés aux erreurs de calage altimétrique	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-23
	2021-04 - Prévention de l'obturation des sondes anémométriques au parking	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	2 pages	FR	DGAC/DSAC	juil-21
	2024-03 - Perte de qualité ou d'intégrité du signal GNSS	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	10 pages	FR	DGAC/DSAC	2024
	Voler au bon calage altimétrique	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	2023
	39 - Pratiquons le Glass Cockpit !	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	août-23
	18 - Les nouvelles technologies	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	janv-20
	05 - Allumez votre transpondeur !	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	juin-18
	G-APYK - intoxication monoxyde de carbone, heurt avec une montagne	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	35 pages	FR	BEA	1968
	02 - Intoxication au monoxyde de carbone (CO)	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	mars-18
11- Maintenance	Outils égarés, aéronefs en danger	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	28 - Programme de maintenance Part-ML	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	janv-21
12- Groupe Motopropulseur	Amerrissage dans le Golfe de Girolata	Lien VIMEO	-	Vidéo	21 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
	Bougies d'allumage trop serrées	Lien YouTube	-	Vidéo	1 minute	FR	NGK	-

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Bougies d'allumage trop serrées	Lien site internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	janv-23
Diminution de puissance en montée initiale - Eviter la perte de contrôle	Lien YouTube	-	Vidéo	4 minutes	FR	CNFAS	-
Panne moteur dans la couche	Lien VIMEO	-	Vidéo	9 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
Le risque lié aux hélices (partie 1) – Mémo vidéo	Lien YouTube	Les séquences de l'IASA	Vidéo	6 minutes	FR	IASA	'2019
Le risque lié aux hélices (partie 2) – Mémo vidéo	Lien YouTube	Les séquences de l'IASA	Vidéo	6 minutes	FR	IASA	
Givrage du dispositif d'admission d'air des moteurs à piston - Etude technique	Lien BEA	Etude du BEA	Document	60 pages	FR	BEA	déc-23
Givrage du dispositif d'admission d'air des moteurs à piston - Synthèse	Lien BEA	Etude du BEA	Document	21 pages	FR	BEA	déc-23
Diminution de la puissance moteur au décollage - A retenir (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	1 page	FR	BEA	mars-21
Diminution de la puissance moteur au décollage - Chiffres clés (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	1 page	FR	BEA	mars-21
Diminution de la puissance moteur au décollage - Etude complète (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	21 pages	FR	BEA	mars-21
Etude technique liée aux dysfonctionnements des moteurs Thielert TAE 125	Lien BEA	Etude du BEA	Document	54 pages	FR	BEA	déc-13
F-GMOU. Panne moteur en croisière, amerrissage forcé	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	4 pages	FR	BEA	juin-24
F-BUNQ. Arrêt du moteur en étape de base, atterrissage forcé en campagne, rupture des trains d'atterrissage avant et principal droit	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	déc-23
F-PCSA. Diminution de puissance en montée initiale. Perte de contrôle. Collision avec le sol, incendie après l'impact	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	3 pages	FR	BEA	déc-23
F-HLOG. F-PCSA. Diminution de puissance en montée initiale. Perte de contrôle. Collision avec le sol, incendie après l'impact	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	oct-23
F-HSOO. Perte de contrôle après le décollage, collision avec des arbres, incendie	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	août-23
F-GEMS. Panne moteur en montée, atterrissage forcé en campagne, collision avec un arbre en courte finale	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	juil-21
F-GFXE. Diminution de la puissance du moteur en montée initiale, virage à gauche à basse hauteur, décrochage et collision avec le sol, lors d'un vol de découverte	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	12 pages	FR	BEA	déc-20
N842CD. Mauvais positionnement du bouchon de remplissage d'huile, fuite d'huile, panne moteur, utilisation du parachute de secours	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	14 pages	FR	BEA	déc-20

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

OO-JBM. Arrêt du moteur en vol, décrochage lors de l'arrondi pendant l'amerrissage forcé	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	9 pages	FR	BEA	déc-20
F-HOAB. Diminution de la puissance du moteur en montée initiale, demi-tour, perte de contrôle et collision avec le sol, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	juil-19
F-GBUP. Arrêt du moteur en montée initiale à l'issue d'un posé-décollé en instruction, perte de contrôle en virage lors de l'atterrissage forcé, incendie	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	déc-17
RP - Démarrer son moteur	Lien FFA	Règles pratiques	Document	-	FR	FFA/Com FOR	-
RP16 - Panne en montée après décollage, faites-vous demi-tour ?	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	janv-23
RP20 - Temps d'hiver	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22
RP24 - Perte partielle de puissance au décollage	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	févr-20
RP25 - Panne en campagne	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	févr-20
RP06 - Roulage au sol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	août-19
08 - Le demi-tour impossible	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	oct-18
03 - Givrage carburateur	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	2 pages	FR	EASA	avr-18

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

7.2. Menaces liées aux Infrastructures (A.I.M.E.)



libelaero.fr (site de la DGAC)

Infrastructure	Titre	Lien d'accès	Série de documents (si applicable)	Format du document	Taille du document	Langue	Organisme auteur	Date
AD non agréé nuit	F-BVZU. Collision avec des arbres en approche de nuit	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	août-23
Aéroport	F-HIMY. Sortie longitudinale de piste, collision avec un talus, en montagne, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	mai-23
	F-GUYZ. Sortie longitudinale de piste lors de l'atterrissage, collision avec un monticule de neige	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	16 pages	FR	BEA	juil-21
	F-GGJD. Collision avec le sol avant le seuil de piste à l'atterrissage sur un aéroport, basculement sur le dos	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	nov-19
Autres aéronefs	Bulletin REX FFA N°6 - Collisions au sol	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	oct-24
	Cohabitation respectée, sérénité assurée	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	2022
Circuit automobile	Bulletin REX FFA N°2 - Imprévus lors du roulage	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	avr-23

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Collision au sol	RP06 - Roulage au sol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	août-19
Confusion piste/taxiway	2013-02 - Confusion en approche entre 2 pistes, ou 1 piste et un taxiway	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	2 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-13
Entretien bande de piste	2017-04 - Entretien de la bande de piste	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	déc-17
Fréquence Aérodrome	2023-01 - Passage aux fréquences 8,33kHz	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	2 pages	FR	DGAC/DSAC	janv-23
Glacier	F-PLUM. Collision avec la surface d'un glacier en montagne, incendie.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	mai-23
ICARUS	ICARUS - Index des terrains & Liens fiches ICARUS	Lien SMILES Doc	ICARUS	Document	2 pages	FR	FFA/Com PS	juin-24
	ICARUS	Lien SMILES Doc	ICARUS	Affiche	1 page	FR	FFA/Com PS	2024
	ICARUS - Menaces recensées	Lien SMILES Doc	ICARUS	Présentation	13 pages	FR	FFA/Com PS	2024
IncurSION sur piste	Forum VFR 2023 - Présentation sécurité nationale	Lien DGAC	Forum VFR	Présentation	39 pages	FR	DGAC/DSNA	juin-23
	Forum VFR 2023 - Présentations par région	Lien DGAC	Forum VFR	Page Internet	2 présentations par région	FR	DGAC/DSNA	juin-23
NOTAM	Changement de fréquences	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	Vérifier les NOTAM	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
Opération d'approche 2D/3D	2018-01 - Compétences des équipages en approche de non-précision (NPA)	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	juin-18
Piste bombée	Les compétences non techniques	Lien VIMEO	-	Vidéo	7 minutes	FR	DGAC/DSAC, FFPLUM	-
Piste détrempée	F-HAOS. Atterrissage sur piste détrempée. Enfoncement de l'aéronef. Heurt aile/hélice avec le sol.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Page internet	2 pages	FR	BEA	mai-24
Terrain contrôlé	RP22 - Clairance piste	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	janv-20
Vol de calibration	Vol de calibration	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

7.3. Menaces liées à la Météorologie (A.I.M.E.)

Météorologie	Titre	Lien d'accès	Série de documents (si applicable)	Format du document	Taille du document	Langue	Organisme auteur	Date
Aérologie	Le vent et l'inertie	Lien YouTube	-	Vidéo	5 minutes	FR	DGAC/DSAC/MEAS, CNFAS	-
	2011-02 - Vent arrière au sol sur les approches finales	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	5 pages	FR	DGAC/DSAC	juin-11
	F-GSBN. Sortie latérale de piste lors de la remise en puissance pendant un posé-décollé, collision avec une manche à air, rupture de la demi-aile gauche, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	déc-24
	HB-KFS. Sortie latérale de piste au décollage. Heurt d'un piéton.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	juil-24
	F-HMRZ. Rebonds à l'atterrissage. Rupture du train d'atterrissage avant. En instruction solo.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	4 pages	FR	BEA	févr-24
	63ASS. Perte de contrôle lors de la montée initiale. Collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	sept-23
	F-HIMY. Sortie longitudinale de piste, collision avec un talus, en montagne, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	mai-23
	F-PLUM. Collision avec la surface d'un glacier en montagne, incendie.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	mai-23
	RP14 - Vent arrière en étape de base	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	oct-19
	04 - Vent de travers en dernier virage	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	mai-18
Briefing météo	RP19 - Préparer son vol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	RP18 - Aéroweb	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	nov-19
	Guide aviation 2024 (guide météorologique)	Lien Aéroweb	-	Document	36 pages	FR	Météo France	2024
	21 - Le TAF, quelle signification en pratique ?	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	avr-20
	17 - Le briefing météo avant vol	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	nov-19
	12 - Météo - Les images radar	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	2 pages	FR	EASA	mai-19
Conditions VMC	Plafond à gratter	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
Fortes chaleurs, Aérologie	2022-02 - Fortes chaleurs - Maitrise des risques associés	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	août-22
Givrage cellule	2014-04 - Givrage des aéronefs au sol	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	2 pages	FR	DGAC/DSAC	déc-14
	RP20 - Temps d'hiver	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	09 - Temps d'hiver	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	déc-18
Météo défavorable	Ça se gâte devant, je fais demi-tour	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	59DUJ. Perte de contrôle en croisière, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	78 pages	FR	BEA	août-23
	RP28 - Objectif destination	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	juil-20
	RP05 - CB, Nuages d'orage	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	août-19
	32 - Le vol doit être un plaisir	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	juil-21
Perte des références visuelles	Degraded Visual Environment & Helicopter Loss of Control Mémo vidéo	Lien VIMEO	-	Vidéo	12 minutes	EN	DGAC/DSAC/IASA - EHEST	-
	Illusions sensorielles en IMC VSV	Lien VIMEO	-	Vidéo	8 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
	La prise de décision du pilote - Interview de Xavier Portier Mémo vidéo	Lien VIMEO	-	Vidéo	11 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA	-
	Prise de décision du pilote face à la dégradation météorologique	Lien CNFAS	-	Vidéo	10 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA	-
	Vol local et plafonds bas en fin de journée	Lien VIMEO	-	Vidéo	3 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
	Panne moteur dans la couche	Lien VIMEO	-	Vidéo	9 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
	Liens vers les vidéos de promotion de la sécurité de l'Aviation Légère, présentées le 26 octobre 2024, lors de la réunion des Correspondants Prévention Sécurité de la FFA - CRA Bourgogne - Franche-Comté.	Lien SMILES Doc	-	Document + Multiples vidéos	11 pages	FR	FFA/CRA Bourgogne Franche-Comté	26-oct
	Suite à l'accident Extra 200 F-GPIT	Lien CNFAS	-	Vidéo	5 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA	24/03/2020
	La perte de références visuelles	Lien CNFAS	-	Page internet	10 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA	27/03/2019
	Loss of Visual Reference	Lien VIMEO	-	Vidéo	10 minutes	EN	DGAC/DSAC/IASA	27/03/2019
	Savoir réagir en cas de perte des références visuelles Mémo vidéo	Lien VIMEO	-	Vidéo	2 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA	05/12/2016
	Illusions sensorielles	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	Objectif destination (1991 - 1996)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	22 pages	FR	BEA	-
	Etude sur les événements GPS (1995-2004)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	36 pages	FR	BEA	-
	Forum VFR 2023 - Présentations par région	Lien DGAC	Forum VFR	Page Internet	2 présentations par région	FR	DGAC/DSNA	juin-23
	44AWF. Tentative de retour vers l'aérodrome de départ à basse hauteur, collision avec une antenne par conditions météorologiques défavorables au vol à vue	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	déc-24

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	F-PJEA. Perte des références visuelles extérieures, collision avec le sol.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	9 pages	FR	BEA	août-24
	F-GMXY. Pertes des références visuelles extérieures, perte de contrôle, collision avec la surface de l'eau	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	12 pages	FR	BEA	juil-24
	11 - Plus simple et plus facile de voler en IFR	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	mars-19
Visibilité, Eblouissement	F-GBUY. Collision avec la végétation en approche finale.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	oct-23
	F-GTPV. Sortie de groupe par conditions météorologiques défavorables au vol à vue, déroutement, perte de contrôle en approche finale	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	21 pages	FR	BEA	juin-23
	F-GCAO. Atterrissage entre la piste en herbe et le taxiway, collision avec un panneau de signalisation lors de l'arrondi	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	sept-20
	F-GFXN. Atterrissage en dehors de la piste	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	juil-18
	RPO2 - Pare-brise propre	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	juil-19
	33 - Visibilité de l'horizon en VFR nuit	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	oct-21

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

7.4. Menaces liées à l'Environnement (A.I.M.E.)

Environnement	Titre	Lien d'accès	Série de documents (si applicable)	Format du document	Taille du document	Langue	Organisme auteur	Date
Abordages	Abordages (1989 - 1999)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	22 pages	FR	BEA	-
	RP - Aérodrome en auto-information	Lien FFA	Règles pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	29 - Voir et éviter	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	mars-21
	22 - Evitement des collisions en vol, soyez visible	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	mai-20
Autoroute proche du seuil	F-GUXI. Heurt avec un camion en approche finale, remise de gaz.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	juil-24
Brouillage GNSS	2024-03 - Perte de qualité ou d'intégrité du signal GNSS	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	10 pages	FR	DGAC/DSAC	2024
Collisions aviaires	Collisions aviaires en aviation générale	Lien STAC	-	Document	36 pages	FR	DGAC	-
	Zones de sensibilité majeure des grands rapaces	Lien site internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	Principe des Zones de sensibilité majeure (ZSM) des grands rapaces	Lien STAC	-	Document	32 pages	FR	DREAL	juin-24
	Cohabiter avec les grands rapaces en montagne	Lien VIMEO	-	Vidéo	6 minutes	FR	DGAC/DSAC	mai-24
	Collisions aviaires - Respectez leur territoire	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	Collisions aviaires - Thermiques = Danger	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
	F-GKQE. Collision aviaire en finale, en instruction.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	3 pages	FR	BEA	juil-24
Espaces aériens	Espaces aériens - Auto-information	Lien Internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	Espaces aériens - Bonne utilisation RMZ/TMZ	Lien Internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	Guide d'utilisation des cartes interactives AZBA	Lien SMILES Doc	-	Document	4 pages	FR	DIRCAM	-
	Le RTBA en 10 questions	Lien DIRCAM	-	Document	8 pages	FR	DIRCAM	-
	Bulletin REX FFA N°3 - Intrusion en zones actives	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	sept-23
	Forum VFR 2023 - Présentations par région	Lien DGAC	Forum VFR	Page Internet	2 présentations par région	FR	DGAC/DSNA	juin-23
	Forum VFR 2023 - Présentation sécurité nationale	Lien DGAC	Forum VFR	Présentation	39 pages	FR	DGAC/DSNA	juin-23
	Le B.A.BA du RTBA	Lien SMILES Doc	Guide DGAC	Document	16 pages	FR	DGAC/DSAC	-

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	59DUJ. Perte de contrôle en croisière, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	78 pages	FR	BEA	août-23
	Intrusion RTBA	Lien SMILES Doc	Retour sur un REX BEA	Présentation	19 pages	FR	FFA/Com PS	juil-24
	30 - Soyez attentif aux TMZ+	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	mai-21
	19 - Complexité de l'espace aérien (Partie 1)	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	févr-20
	20 - Complexité de l'espace aérien (Partie 2)	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	mars-20
	06 - Clairance pour entrer dans un espace aérien contrôlé	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	juil-18
IFR	2023-02 - Risques liés aux erreurs de calage altimétrique	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-23
	Voler au bon calage altimétrique	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	2023
Interception	Interception	Lien VIMEO	-	Vidéo	3 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
	Interception (avec indications supplémentaires)	Lien VIMEO	-	Vidéo	3 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
Manifestation aérienne, Voltige	Guide Manifestations aériennes	Lien DGAC	Guide DGAC	Document	86 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-24
	Guide évolution basse hauteur en aviation générale (Voltige, Manifestation aérienne)	Lien DGAC	Guide DGAC	Document	22 pages	FR	DGAC/DSAC	mai-20
NOTAM, SUP AIP	RP19 - Préparer son vol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	déc-22
Nuit	F-BVZU. Collision avec des arbres en approche de nuit	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	août-23
	33 - Visibilité de l'horizon en VFR nuit	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	oct-21
Nuit, IFR, givrage	F-BPIR. Désamorçage du circuit carburant, extinction non commandée des moteurs, atterrissage forcé en milieu urbain de nuit	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	20 pages	FR	BEA	nov-24
RA-TCAS	2017-03 - RA-TCAS VFR IFR en basse couche	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	11 pages	FR	DGAC/DSAC	déc-17
Souffle hélicoptère	2021-05 - Consignes à respecter en présence d'hélicoptère	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	2 pages	FR	DGAC/DSAC	nov-22
	Consignes de sécurité en présence d'un hélicoptère	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Affiche	2 pages	FR	DGAC/DSAC	2021
Survol maritime	Amerrissage dans le Golfe de Girolata	Lien VIMEO	-	Vidéo	21 minutes	FR	DGAC/DSAC	-
	Guide traversée continent - Corse	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	4 pages	FR	DGAC/DSAC	2017
	OO-JBM. Arrêt du moteur en vol, décrochage lors de l'arrondi pendant l'amerrissage forcé	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	9 pages	FR	BEA	déc-20
Trafic non visible	RP13 - Perturbations dans l'avion	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	oct-19
Treuilage planeur	31 - Treuilage en sécurité	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	juin-21

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Turbulence de sillage	07 - Eviter les vortex des turbulences de sillage	Lien EASA	Sunny Swift	Bande dessinée	1 page	FR	EASA	sept-18
	Effet des turbulences de sillage	Lien YouTube	-	Vidéo	1 minute	FR	FFA	2024
	Turbulences induites par l'A400M sur les aéronefs légers	Lien FFA		Affiche	1 page	FR	DSAC, DSAE	Janv-25
Vol en montagne	F-HJLB. Passage au second régime, collision avec une haie d'arbres, incendie post-impact, lors d'un vol de découverte, en montagne	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	10 pages	FR	BEA	sept-23
	F-HMY. Collision avec des arbres, incendie, lors d'un vol dans une vallée en zone montagneuse	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	août-21
	Info Sécurité - Vol dans le massif du Mont Blanc	Lien	Info Sécurité	Document	3 pages	FR	FFA/Com PS	Janv-25
	RP - Pilotes de plaine et vol en montagne	Lien FFA	Règles pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR	juil-22
	RP- Performances de montée et vol en montagne	Lien FFA	Règles pratiques	Document	4 pages	FR	FFA/Com FOR	juin-22
Vols tactiques	Vol tactiques (vols militaires en-dessous de 500ft)	Lien affiche	Affiche sécurité	Affiche	1 page	FR	DGAC/DSAC	-
Zone propice atterrissage forcé	diminution de la puissance moteur au décollage - A retenir (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	1 page	FR	BEA	mars-21
	diminution de la puissance moteur au décollage - Chiffres clés (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	1 page	FR	BEA	mars-21
	diminution de la puissance moteur au décollage - Etude complète (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	21 pages	FR	BEA	mars-21
	F-GFXE. Diminution de la puissance du moteur en montée initiale, virage à gauche à basse hauteur, décrochage et collision avec le sol, lors d'un vol de découverte	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	12 pages	FR	BEA	déc-20
	F-HOAB. Diminution de la puissance du moteur en montée initiale, demi-tour, perte de contrôle et collision avec le sol, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	juil-19
	F-GBUP. Arrêt du moteur en montée initiale à l'issue d'un posé-décollé en instruction, perte de contrôle en virage lors de l'atterrissage forcé, incendie	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	déc-17

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

8. Documents classés par phase de vol (hors Affiches, Vidéos et bandes dessinées)

Liste des phases de vol retenues :

- 1- Toute phase de vol
- 2- Préparation du vol
- 3- Mise en route
- 4- Parking moteur tournant
- 5- Roulage
- 6- Décollage
- 7- Montée initiale
- 8- En évolution
- 9- Montée
- 10- Croisière
- 11- Approche
- 12- Intégration
- 13- Approche finale
- 14- Atterrissage
- 15- Amerrissage
- 16- Redécollage après un touch
- 17- Remise de gaz
- 18- Après le vol

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Phase de vol	Titre	Lien d'accès	Série de documents (si applicable)	Format du document	Taille du document	Langue	Organisme auteur	Date
01- Toute phase de vol	Espaces aériens - Auto-information	Lien Internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	Espaces aériens - Bonne utilisation RMZ/TMZ	Lien Internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	2018-02 - Prévention et récupération des pertes de contrôle en vol	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-18
	RP29 - Urgence et avertisseur de décrochage	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	janv-21
	RP07 - Parler à la radio	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	sept-19
02- Préparation du vol	Quantité de carburant à bord. Lever de doute et jaugeage	Lien Internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	Mémo du pilote VFR 2025-2026	Lien SMILES Doc	Mémo pilote VFR	Document	38 pages	FR	FFA/Com PS	Janv-25
	Bulletin REX FFA N°1 - Quand l'avant vol est source d'événements sécurité	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	janv-23
	Fiche pratique - Gilets de sauvetage	Lien SMILES Doc	Fiches pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR & PS	-
	Guide NCC NCO du transport des matières dangereuses	Lien DGAC	Guide DGAC	Document	47 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-18
	2023-01 - Passage aux fréquences 8,33kHz	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	2 pages	FR	DGAC/DSAC	janv-23
	RP20 - Temps d'hiver	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	RP19 - Préparer son vol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	RP04 - Devis carburant	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	RP12 - l'M SAFE	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	janv-22
	RP18 - Aéroweb	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	nov-19
	RP08 - Autour de la visite prévol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	sept-19
	RP09 - Briefing ses passagers	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	sept-19
	RP02 - Pare-brise propre	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	juil-19
04- Parking moteur tournant	F-GUVU. Heurt par hélice tournante, lors d'un vol d'instruction.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	nov-23
05- Roulage	Bulletin REX FFA N°6 - Collisions au sol	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	oct-24
	Bulletin REX FFA N°2 - Imprévus lors du roulage	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	avr-23
	RP22 - Clairance piste	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	janv-20
	RP06 - Roulage au sol	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	août-19

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

06- Décollage	Diminution de la puissance moteur au décollage - A retenir (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	1 page	FR	BEA	mars-21
	Diminution de la puissance moteur au décollage - Chiffres clés (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	1 page	FR	BEA	mars-21
	Diminution de la puissance moteur au décollage - Etude complète (2015 - 2019)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	21 pages	FR	BEA	mars-21
	1- Les treuillées de planeurs	Lien SMILES Doc	Fiche coactivité CNFAS	Document	2 pages	FR	CNFAS	-
	F-HFMO. Perte de contrôle lors d'un exercice de panne au décollage, collision avec la piste, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	déc-24
	HB-KFS. Sortie latérale de piste au décollage. Heurt d'un piéton.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	juil-24
	F-GDNU. Accélération insuffisante lors du décollage, tentative de décollage, sortie longitudinale de piste	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	sept-23
	F-GKQG. F-GXJR. Perte de contrôle lors du décollage, collision avec un avion stationné sur le parking	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	déc-21
	F-GFXE. Diminution de la puissance du moteur en montée initiale, virage à gauche à basse hauteur, décrochage et collision avec le sol, lors d'un vol de découverte	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	12 pages	FR	BEA	déc-20
	F-ODSM. Diminution de la puissance lors du décollage, collision avec des obstacles lors de l'atterrissage forcé	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	juin-20
	F-HOAB. Diminution de la puissance du moteur en montée initiale, demi-tour, perte de contrôle et collision avec le sol, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	juil-19
	F-GBUP. Arrêt du moteur en montée initiale à l'issue d'un posé-décollé en instruction, perte de contrôle en virage lors de l'atterrissage forcé, incendie	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	déc-17
	Autogyres	Lien SMILES Doc	Fiche coactivité CNFAS	Document	2 pages	FR	CNFAS	2024
	RP17 - Arrêter son décollage en sécurité	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	RP27 - Températures élevées	Lien FFA	Règles pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR	juin-22
RP10 - Interrompre son décollage	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	sept-19	
RP01 - Fortes chaleurs	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	juil-19	
07- Montée initiale	F-PCSA. Diminution de la puissance moteur en montée initiale, perte de contrôle, collision avec le sol, incendie après l'impact	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	3 pages	FR	BEA	déc-23
	F-HLOG. Avarie moteur après un posé-décollé, perte de contrôle en virage, collision avec le sol et incendie	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	oct-23
	63ASS. Perte de contrôle lors de la montée initiale, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	sept-23

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	F-HSOO. Perte de contrôle après le décollage, collision avec des arbres, incendie	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	août-23
	F-GXYZ. Décrochage en montée initiale, collision avec le sol, lors d'un vol à frais partagés	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	9 pages	FR	BEA	mai-23
	F-PYKT. Collision avec le sol en montée initiale, feu à l'impact	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	juin-21
	RP16 - Panne en montée après décollage, faites-vous demi-tour ?	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	janv-23
	RP24 - Perte partielle de puissance au décollage	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	févr-20
08- En évolution	Guide évolution basse hauteur en aviation générale (Voltige, Manifestation aérienne)	Lien DGAC	Guide DGAC	Document	22 pages	FR	DGAC/DSAC	mai-20
	F-GPVI. Collision avec le sol lors de manœuvres acrobatiques improvisées, débutées à faible hauteur	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	4 pages	FR	BEA	mars-22
	F-PTTL. Perte de contrôle lors d'un vol de voltige, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	févr-22
	RP26 - Virages à grande inclinaison	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	févr-20
09- Montée	2- Le remorquage de planeur	Lien SMILES Doc	Fiche coactivité CNFAS	Document	2 pages	FR	CNFAS	-
	F-HJLB. Passage au second régime, collision avec une haie d'arbres, incendie post-impact, lors d'un vol de découverte, en montagne	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	10 pages	FR	BEA	sept-23
	F-GEMS. Panne moteur en montée, atterrissage forcé en campagne, collision avec un arbre en courte finale	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	juil-21
10- Croisière	Flyer DirCAM relatif à l'évitement des zones interdites	Lien SMILES Doc	-	Document	5 pages	FR	DIRCAM	-
	Collision aviaire en aviation générale	Lien STAC	-	Document	36 pages	FR	DGAC	-
	Guide d'utilisation des cartes interactives AZBA	Lien SMILES Doc	-	Document	4 pages	FR	DIRCAM	-
	Le RTBA en 10 questions	Lien DIRCAM	-	Document	8 pages	FR	DIRCAM	-
	Principe des Zones de sensibilité majeure (ZSM) des grands rapaces	Lien STAC	-	Document	32 pages	FR	DREAL	juin-24
	Zones de sensibilité majeure des grands rapaces	Lien site internet	-	Page Internet	-	FR	CNFAS	-
	La perte de références visuelles	Lien CNFAS	-	Page internet	10 minutes	FR	DGAC/DSAC/IASA	27/03/2019
	Simuler une panne moteur. Jusqu'où aller ?	Lien présentation	Améliorer la formation des pilotes	Présentation	232 pages	FR	DGAC/DSAC Nord	févr-24
	Voir et éviter. L'anti-abordage pour les nuls.	Lien présentation	Améliorer la formation des pilotes	Présentation	252 pages	FR	DGAC/DSAC Nord	févr-24
Bulletin REX FFA N°5 - Allo Papa Tango Charlie 2	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	mai-24	

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

Bulletin REX FFA N°4 - Allo Papa Tango Charlie	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	janv-24
Bulletin REX FFA N°3 - Intrusion en zones actives	Lien SMILES Doc	Bulletin REX FFA	Document	4 pages	FR	FFA/Com PS	sept-23
Abordages (1989 - 1999)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	22 pages	FR	BEA	-
Pannes d'essence en aviation générale (1991 - 2000)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	15 pages	FR	BEA	-
Objectif destination (1991 - 1996)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	22 pages	FR	BEA	-
Etude sur les événements GPS (1995-2004)	Lien BEA	Etude du BEA	Document	36 pages	FR	BEA	-
Le B.A.BA du RTBA	Lien SMILES Doc	Guide DGAC	Document	16 pages	FR	DGAC/DSAC	-
Info Sécurité - Stress thermique du pilote	Lien SMILES Doc	Info Sécurité	Document	1 page	FR	FFA/Com PS	août-24
2022-02 - Fortes chaleurs - Maitrise des risques associés	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	août-22
2024-03 - Perte de qualité ou d'intégrité du signal GNSS	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	10 pages	FR	DGAC/DSAC	2024
Guide traversée continent - Corse	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	4 pages	FR	DGAC/DSAC	2017
HB-PNP. Incendie en vol, atterrissage d'urgence	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	26 pages	FR	BEA	déc-24
F-GRPN. Collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	déc-24
F-PJEA. Perte des références visuelles extérieures, collision avec le sol.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	9 pages	FR	BEA	août-24
F-BSPK. Collision avec des lignes de cerfs-volants dans le circuit d'aérodrome, lors d'un vol de découverte	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	juil-24
F-GMXY. Perte de références visuelles extérieures, perte de contrôle, collision avec la surface de l'eau	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	12 pages	FR	BEA	juil-24
F-HHOP. Rupture de la commande du volet gauche, perte de contrôle lors de l'approche, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	23 pages	FR	BEA	avr-24
59DUJ. Perte de contrôle en vol (météo)	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	78 pages	FR	BEA	août-23
F-PLUM. Collision avec la surface d'un glacier, en montagne, incendie	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	mai-23
F-PYZO. Incapacité totale du pilote, reprise des commandes par la passagère, atterrissage forcé dans un marécage	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	janv-23
F-HMYY. Collision avec des arbres, incendie, lors d'un vol dans une vallée en zone montagneuse	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	août-21
F-GMRV. Gestion du sélecteur carburant, désamorçage du circuit carburant, diminution de la puissance du moteur, atterrissage forcé sur le flanc d'une colline, lors d'un vol de découverte	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	4 pages	FR	BEA	mars-21
OO-JBM. Arrêt du moteur en vol, décrochage lors de l'arrondi pendant l'amerrissage forcé	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	9 pages	FR	BEA	déc-20

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	N842CD. Mauvais positionnement du bouchon de remplissage d'huile, fuite d'huile, panne moteur, utilisation du parachute de secours	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	14 pages	FR	BEA	déc-20
	F-GCRY. Perte de contact radar en croisière, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	4 pages	FR	BEA	avr-20
	F-GJZT. Arrêt moteur en vol, atterrissage en campagne	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	mars-20
	F-GKEC. Panne d'essence en croisière, atterrissage forcé, collision avec un entrepôt lors de la tentative d'atterrissage	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	10 pages	FR	BEA	sept-19
	RP - Pilotes de plaine et vol en montagne	Lien FFA	Règles pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR	juil-22
	RP- Performances de montée et vol en montagne	Lien FFA	Règles pratiques	Document	4 pages	FR	FFA/Com FOR	juin-22
	RP28 - Objectif destination	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	juil-20
	RP25 - Panne en campagne	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	févr-20
	RP15 - Vol de contrôle avec FI et FE	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	oct-19
	RP13 - Perturbations dans l'avion	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	oct-19
	RP05 - CB, Nuages d'orage	Lien FFA	Règles pratiques	Document	1 page	FR	FFA/Com FOR	août-19
	Incendie de forêt, éviter les zones d'intervention	Lien SMILES Doc	Retour sur un événement	Document	1 page	FR	FFA/Com PS	-
	Intrusion RTBA	Lien SMILES Doc	Retour sur un REX BEA	Présentation	19 pages	FR	FFA/Com PS	juil-24
11- Approche	F-GDCA - Fox Gé Deux Coups d'Avance	Lien SMILES Doc	-	Présentation	10 pages	FR	FFA/Com PS	2024
	Info Sécurité - Indicateur de volets Avion APM	Lien SMILES Doc	Info Sécurité	Document	1 page	FR	FFA	mai-24
	44AWF. Tentative de retour vers l'aérodrome de départ à basse hauteur, collision avec une antenne par conditions météorologiques défavorables au vol à vue	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	déc-24
	F-GUXO. Collision avec le sol, en fin de vent arrière	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	6 pages	FR	BEA	déc-24
	F-BPIR. Désamorçage du circuit carburant, extinction non commandée des moteurs, atterrissage forcé en milieu urbain de nuit	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	20 pages	FR	BEA	nov-24
	ZPA et secteur PUL	Lien SMILES Doc	Fiche coactivité CNFAS	Document	2 pages	FR	CNFAS	-
	RP - Aérodrome en auto-information	Lien FFA	Règles pratiques	Document	3 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-22
	RP14 - Vent arrière en étape de base	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	oct-19
12- Intégration	Intégration. Les règles à connaître.	Lien présentation	-	Présentation	47 pages	FR	DGAC/DSAC Nord	févr-24
13- Approche finale	2023-02 - Risques liés aux erreurs de calage altimétrique	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-23

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	2018-01 - Compétences des équipages en approche de non-précision (NPA)	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	juin-18
	2017-03 - RA-TCAS VFR IFR en basse couche	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	11 pages	FR	DGAC/DSAC	déc-17
	2013-08 - Interception du glide par le haut	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	2 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-14
	2013-02 - Confusion en approche entre 2 pistes, ou 1 piste et un taxiway	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	2 pages	FR	DGAC/DSAC	mars-13
	2011-02 - Vent arrière au sol sur les approches finales	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	5 pages	FR	DGAC/DSAC	juin-11
	Note DGAC, mieux comprendre le TAWS et le MSAW	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	8 pages	FR	DGAC/DSAC	2023
	49ADC. Incapacité du pilote en finale. Remise de gaz. Perte de contrôle et collision avec le sol.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	juil-24
	F-GKQE. Collision aviaire en finale, en instruction.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	3 pages	FR	BEA	juil-24
	F-GUXI. Heurt avec un camion en approche finale. Remise de gaz.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	juil-24
	F-BUSU. Désamorçage circuit carburant en approche. Perte de puissance. Collision avec les arbres.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	mars-24
	F-GBUY. Collision avec la végétation en approche finale.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	oct-23
	F-BVZU. Collision avec des arbres en approche de nuit	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	août-23
	F-GTPV. Sortie de groupe par conditions météorologiques défavorables au vol à vue, déroutement, perte de contrôle en approche finale	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	21 pages	FR	BEA	juin-23
	F-GCAO. Atterrissage entre la piste en herbe et le taxiway, collision avec un panneau de signalisation lors de l'arrondi	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	sept-20
	F-GFXN. Atterrissage en dehors de la piste	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	juil-18
14- Atterrissage	Analyse de sorties de piste en 2006 en aviation générale	Lien BEA	Etude du BEA	Document	15 pages	FR	BEA	2007
	2017-04 - Entretien de la bande de piste	Lien DGAC	Info Sécurité DGAC	Document	3 pages	FR	DGAC/DSAC	déc-17
	F-HDGB. Endommagement du train d'atterrissage avant lors de la quatrième tentative d'atterrissage, interruption de l'atterrissage, en lâcher solo	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	août-24
	F-HNFC. Atterrissage dur, toucher avec le train avant et contact de l'hélice avec le sol, interruption de l'atterrissage, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	14 pages	FR	BEA	mars-24
	F-HMRZ. Rebonds à l'atterrissage, rupture du train d'atterrissage avant, en instruction solo	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	4 pages	FR	BEA	févr-24
	F-BUNQ. Arrêt du moteur en étape de base, atterrissage forcé en campagne, rupture des trains d'atterrissage avant et principal droit	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	déc-23
	F-HIMY. Sortie longitudinale de piste, collision avec un talus, en vol montagne, en instruction	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	11 pages	FR	BEA	mai-23

Sécurithèque de l'aviation légère et sportive

	F-GUYZ. Sortie longitudinale de piste lors de l'atterrissage, collision avec un monticule de neige	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	16 pages	FR	BEA	juil-21
	F-GGJD. Collision avec le sol avant le seuil de piste à l'atterrissage sur un altiport, basculement sur le dos	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	nov-19
	F-HAOS. Atterrissage sur une piste détrempée, enfoncement de l'aéronef, heurt de l'aile et de l'hélice avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Page internet	2 pages	FR	BEA	mai-24
15- Amerrissage	Amerrissage en avion léger	Lien CNFAS	Info Sécurité DGAC	Page Internet	-	FR	DGAC/DSAC	-
	F-GMOU. Rapport d'accident Cessna F152 (amerrissage)	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	4 pages	FR	BEA	juin-24
16- Redécollage après un touch	F-GSBN. Sortie latérale de piste lors de la remise en puissance pendant un posé-décollé, collision avec une manche à air, rupture de la demi-aile gauche, collision avec le sol	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	5 pages	FR	BEA	déc-24
	F-GEJD. Perte de contrôle en virage lors de la montée initiale effectuée dans la zone critique du second régime de vol, collision avec le sol, incendie	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	8 pages	FR	BEA	avr-20
17- Remise de gaz	F-HACQ. Interruption de l'atterrissage. Perte de contrôle. Collision avec le sol. Incendie.	Lien BEA	Rapport d'enquête BEA	Document	7 pages	FR	BEA	avr-23
	RP21 – Remettre les gaz	Lien FFA	Règles pratiques	Document	2 pages	FR	FFA/Com FOR	déc-19
18- Après le vol	REX FFA - Charte de publication nationale	Lien SMILES Doc	REX FFA	Document	2 pages	FR	FFA/Com PS	23/07/2024

9. Rapports annuels EASA, DSAC et BEA

Titre	DSAC (Français)	EASA (Anglais)	BEA (Français)
Rapport Annuel 2023	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2022	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2021	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2020	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2019	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2018	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2017	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2016	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2015	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2014	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2013	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2012	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2011	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2010	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA
Rapport Annuel 2009	Lien DGAC	Lien EASA	Lien BEA

