

	12/10/2012	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	
	FORM	PACK D'INITIATION DE PILOTAGE	

Le but de cette initiation étant de séduire le Stagiaire en **3 séances sur 2 h 15 mn de vol**, il s'agit de le rassurer en lui montrant des bribes simples du pilotage.

Séance 1 : Donner de la confiance en 45 mn !

Briefing :

- Les 3 axes de l'avion ;
- Le roulage ;
- Afficher une assiette.

NB : Ne pas entrer dans les détails de "roulis induit", "lacet inverse" ou "effet dièdre"...

Visite pré-vol : Le FI la réalise et explique simplement au stagiaire.

En vol :

Itinéraire standard du premier vol « découverte » Sortie DN ou DS/AE et retour

- Le Stagiaire fait évoluer l'avion sur ses 3 axes ;
- Le Stagiaire maintient une altitude avec le repère pare-brise ;
- Le FI montre l'affichage d'une assiette ;
- Le Stagiaire restitue l'exercice.

NB : Ne pas entrer dans les détails de "roulis induit", "lacet inverse" ou "effet dièdre"...

Débriefing : Standard & encourageant.

Séances 2 & 3 : Prévoir un A/R sur un terrain voisin (Graulhet, Montauban, Revel...)

Séance 2 : Donner le sens du voyage en 45 mn sur la navigation « aller » !

Briefing :

- Rappels ;
- Le décollage ;
- La navigation à l'estime.

Bien expliquer la phase du roulement au décollage en restant ludique.

Rester très sommaire sur la gestion de navigation (une prise de cap avec l'aide GPS GNS430...)

Montrer la carte du terrain de la destination.

Visite pré-vol : Proposer éventuellement au Stagiaire de la réaliser suivant la motivation, l'aisance.

En vol :

- Le FI montre le premier décollage comme pour un élève "standard" ;
- Le Stagiaire affiche les assiettes de la leçon précédente en tenant le cap de la destination.

Débriefing : Standard en recueillant toutefois les impressions et la motivation du Stagiaire.

	12/10/2012	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	
	FORM	PACK D'INITIATION DE PILOTAGE	

Séance 3 : Révéler de l'assurance en 45 mn sur la navigation « retour » !

Briefing :

- Expliquer simplement la méthode du cheminement ;
- Dégrossir les repères de la navigation du retour (ex : on va chercher l'autoroute au Nord que l'on va suivre ensuite !).

NB : Ne pas entrer dans les détails des méthodes de navigation (exemple : pas de facteur de base, de dérive...)

Visite pré-vol : Proposer éventuellement au Stagiaire de la réaliser.

En vol :

- Le Stagiaire réalise le décollage avec l'assistance du FI (démonstration faite à l'aller) ;
- Le FI assiste le Stagiaire en lui présentant la carte de navigation ;
- Le Stagiaire arrive à Lasbordes en ayant suivi le paysage avec une prise de conscience du temps écoulé ;

Débriefing : Standard en recueillant les impressions du Stagiaire sur la qualité du stage réalisé.

Nom/ Prénom du Stagiaire :

Commentaires éventuels :