

Consigne de sécurité : Repousser le réchauffage-carburateur après l'atterrissage

Il vous est peut-être déjà arrivé de prendre un avion en constatant que le réchauffage-carburateur était resté en position "ouvert".

Le 31 Août dernier, un de nos DR400-120 a subi une grosse perte de puissance au décollage alors que les essais du moteur au point d'arrêt furent tout à fait normaux.

En inspectant le carburateur, l'équipe de maintenance a retrouvé un insecte dans le gicleur comme le montrent les photos ci-après.

Après réflexion, l'insecte peut entrer dans le gicleur soit :

- par l'entrée d'air si le filtre à air est éventuellement mal positionné (faible probabilité),
- par la vanne du réchauffage-carburateur qui ne possède pas de filtre (forte probabilité).

Suite à cet événement, nous vous demandons par conséquent :

- 1) de vérifier à la visite-prévol que le filtre à air de l'entrée d'air soit correctement placé,
- 2) **de repousser rapidement le réchauffage-carburateur après l'atterrissage, conformément à la "check-list après atterrissage".**

En images, voici donc le résumé du scénario probable qui a donné naissance à l'événement du 31 Août dernier :

1) Réchauffage du carburateur en position "tiré" pendant un temps trop long (item de la "check-list après atterrissage" oublié, par exemple).



2) Une fourmi volante entre par la vanne du réchauffage carburateur et remonte dans le gicleur.



Petite cause



3) Perte de puissance au décollage et ses conséquences.



Grande conséquence

