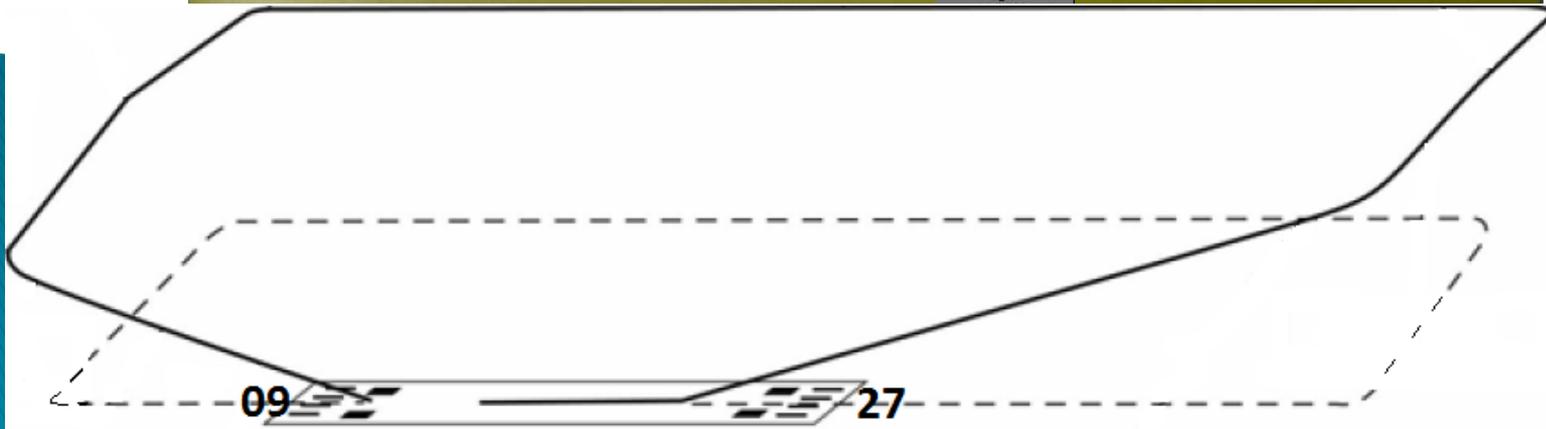
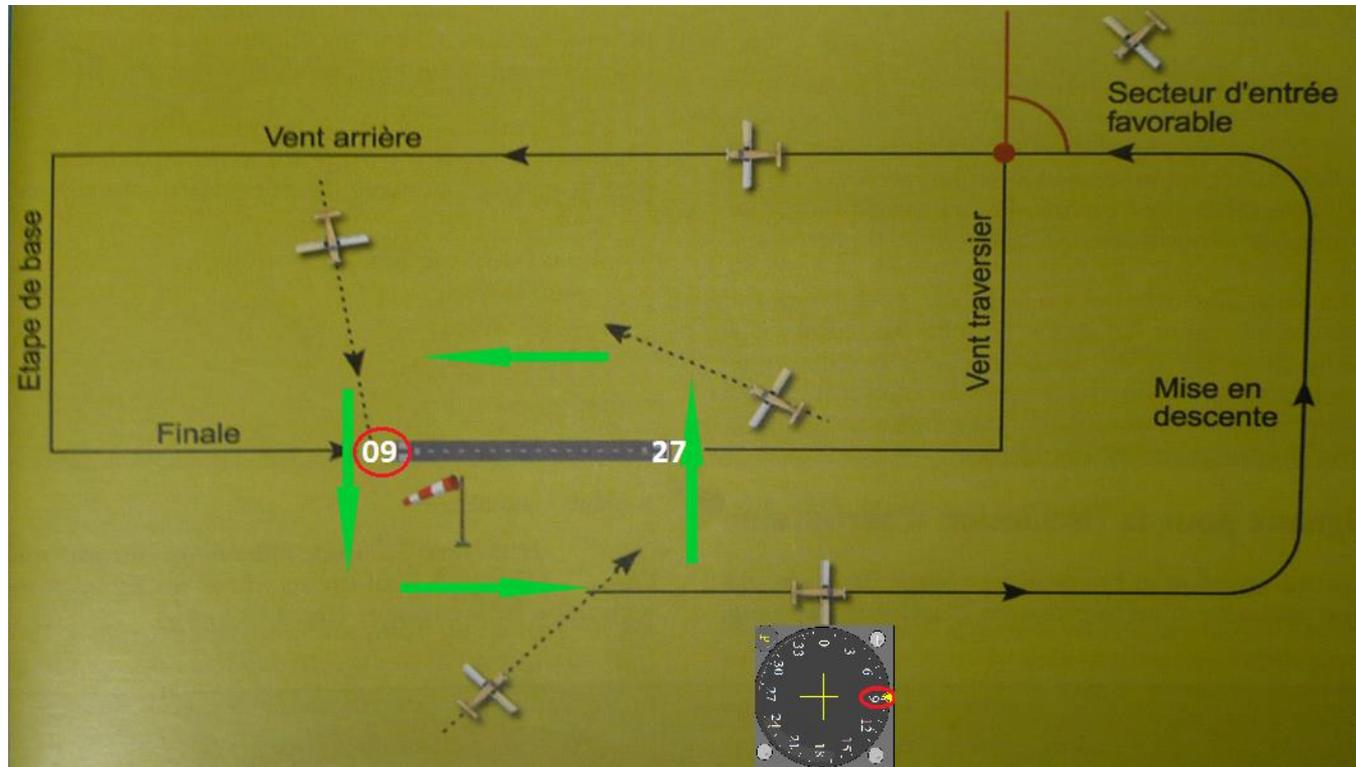


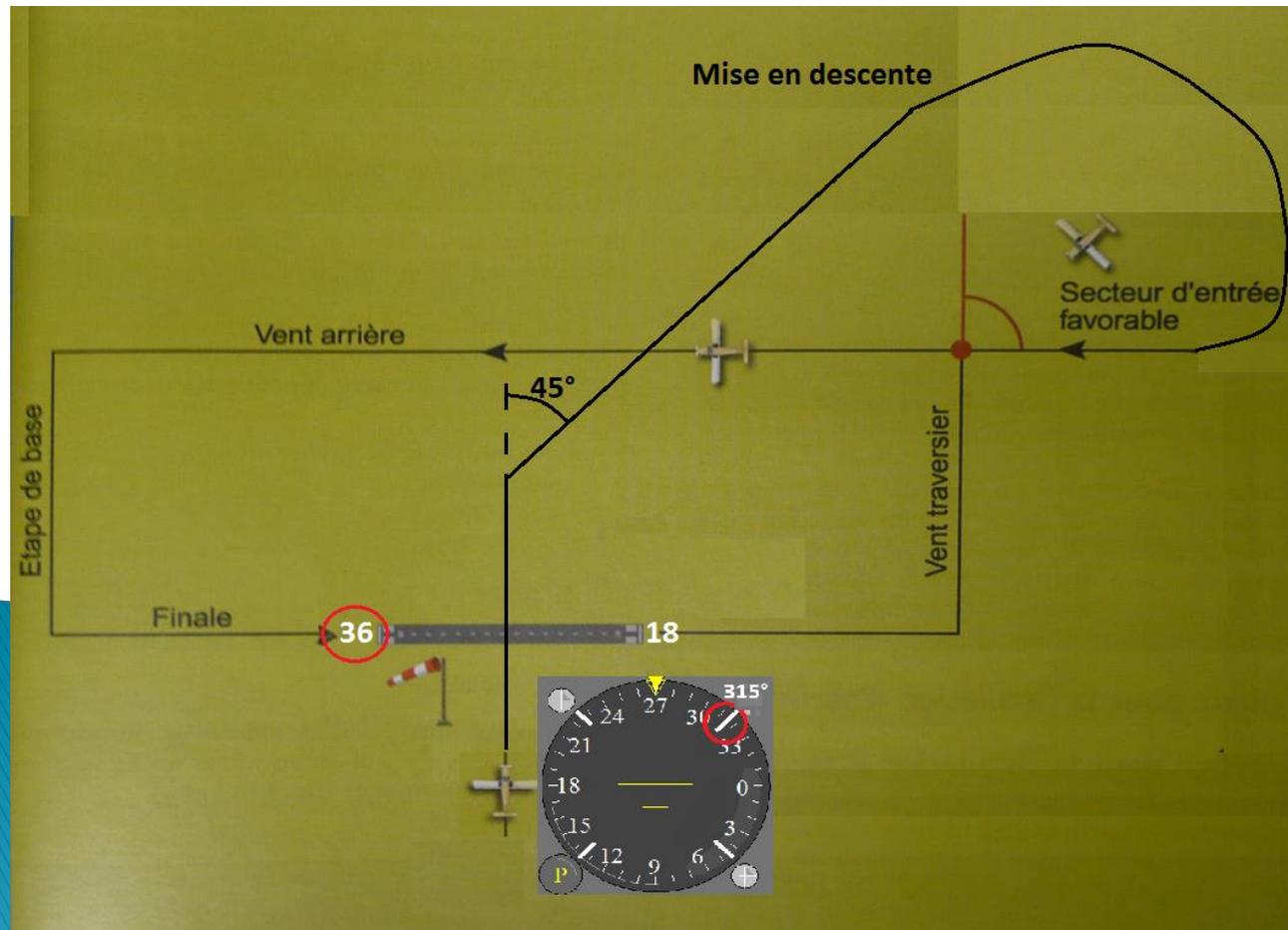
L'intégration sur un terrain non contrôlé en France :





L'intégration sur un terrain non contrôlé en France :

L'ancienne méthode de l'intégration dite « en nœud de chaussette » demandait davantage de ressource mentale et une bonne conscience de la situation spatiale. Beaucoup de « vieux » pilotes utilisent cette méthode comme on les a formé à l'époque, encore que celle-ci soit mieux adaptée selon l'environnement. Exemple : piste de Auch (LFDH) lorsque l'on arrive de l'Est.

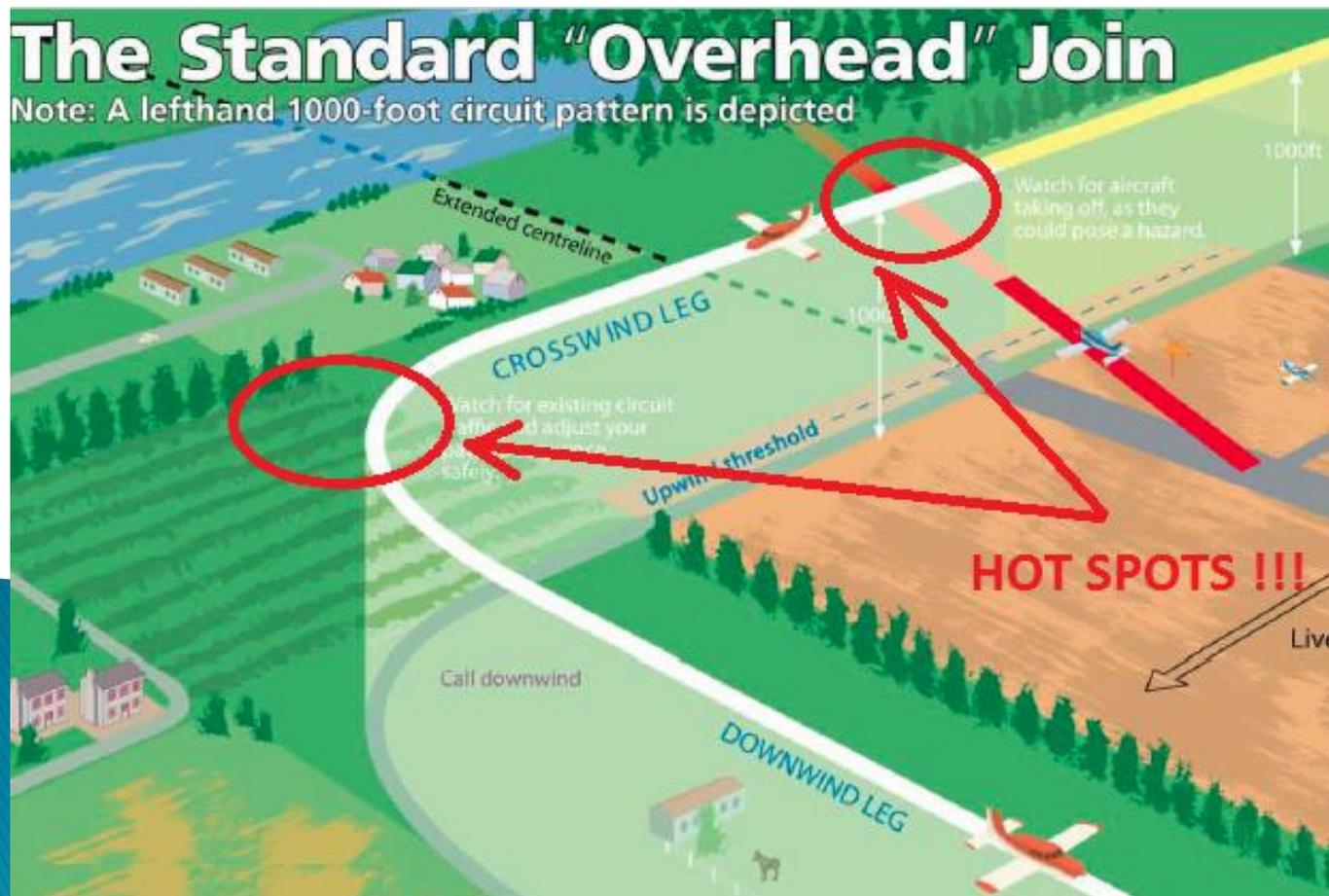




L'intégration sur un terrain non contrôlé en Angleterre :

On voit que la méthode décrite précédemment est assez idéaliste (cf. météo anglaise avec au minimum un plafond de 2000ft sol).

Par ailleurs, les deux « hot-spots » apparaissent :





L'intégration sur un terrain non contrôlé

Zoom sur la 1^{ère} verticale:

- Texte réglementaire: « Au-dessus du circuit publié ! » ;
- Le FI lambda « On fait la verticale 500ft au-dessus du TDP ! » ;
- Le FI ACAT « Si les conditions le permettent, la première verticale se conduit au-moins 500ft au-dessus du circuit publié ! ».

