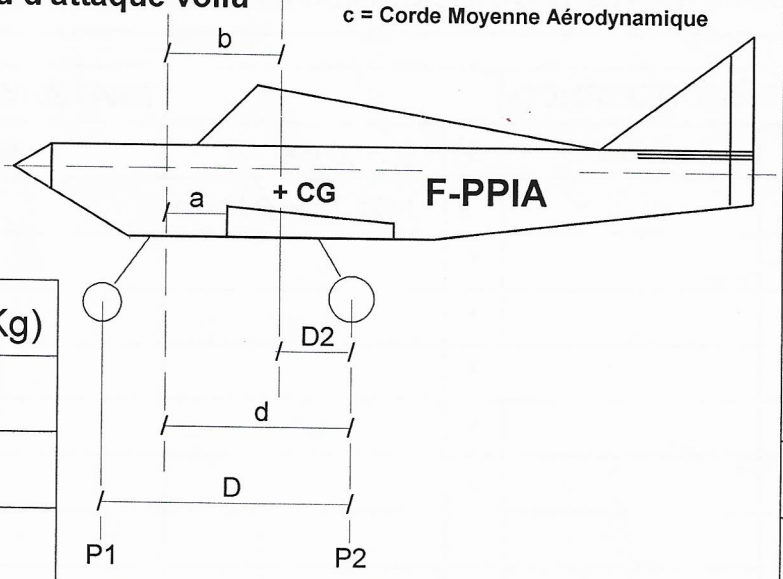
Sprintair LMC1 LMC1 N° 4 F-PPIA	Date : 11/10/2014	FICHE DE PESEE

Etablie par : ACAT - Agrément : FR.MF.096
Lieu : LASBORDES

Référence verticale :
Bord d'attaque voilu

Mise à niveau horizontale :
Longeron sup structu

c = Corde Moyenne Aérodynamique



C% = ((b-a)x100)/c

M = P1+P2

D2 = (P1xD)/M

b = d-D2

Moment = Mxb

a = 0,000m
c = 122,744m
d = 0,595m
D = 1,450m

Distances du CG

D2 = 0,3557m

b = 0,2393m

MASSES A VIDE (en Kg)	
Roue Gauche	199,00
Roue Droite	201,00
Roue AV	130,00
Masse à vide	530,00

P1 : 130,00Kg

P2 : 400,00Kg

Plage de centrage : 0,232 < b < 0,410m

Masse maximale : 800,00Kg

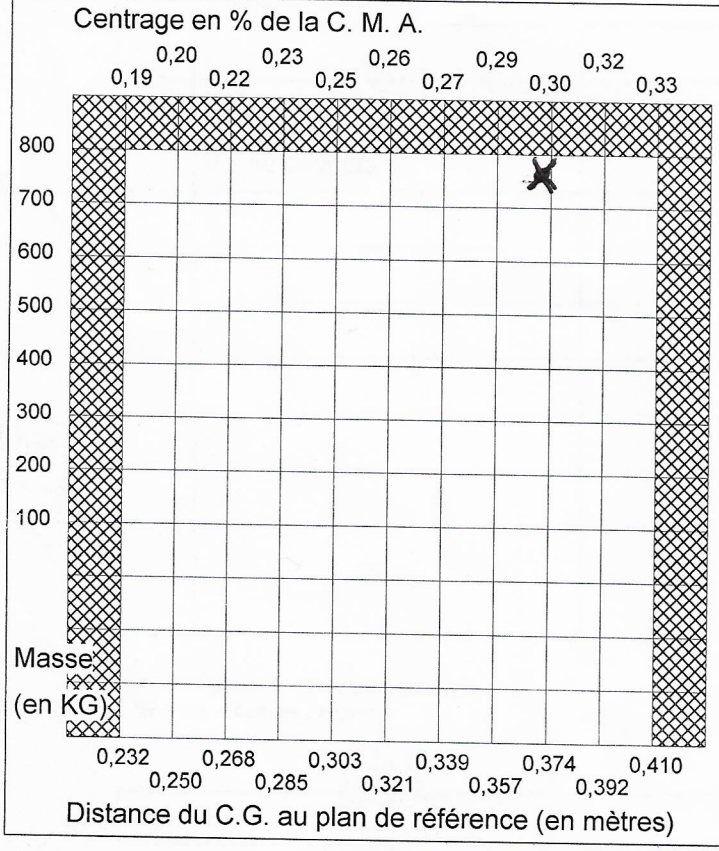
Bras de levier à vide : 0,2393m

Moment à vide : 126,83mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. : C% = 0,19

Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. : 0,19 < C% < 0,33

LIMITES DE CENTRAGE



EXEMPLE DE CHARGEMENT

Chargement	Masse Kg	Bras de levier m	Moment mxKg
Avion vide	530,00	0,2393	126,83
Equipage	150	0,680	102
Essence	80	0,640	51,2
Huile : comprise dans poids à vide			
Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide			
Total	760	0,368	280,03

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

ACAT
JP GRANDVAUX

ACAT	11/10/2014	Aéronef : F-PPIA

Fiche d'INVENTAIRE associée à une pesée

INVENTAIRE				CORRECTIONS EVENTUELLES	
I/N	Equipement	Marque-type	Nb	Masse	Moment
	Hélice	Alain Lèger AL 1214	1		
	Démarreur		1		
	Alternateur		1		
	Batterie		1		
	Anémomètre		1		
	Altimètre		1		
	Variomètre		1		
	Horizon		1		
	Indicateur de virage		1		
	Directionnel		1		
	Compas		1		
	V.H.F.	GTR 225A	1		
	V.O.R.		1		
	Transpondeur	TT31	1		
	Balise de détresse	Kannad 406 AF	1		
	Casques, micros		1		
	Sièges		2		
	Chauffage cabine		1		
	Valise secours		1		

I = inclus dans la masse à vide corrigée
N = non utilisé sur l'appareil