

Modèle : DA20-C1 KATANA N° de série : C0371 Immatriculation : F-HDAC

Valeurs conformes à la fiche de navigabilité et au manuel de vol

Référence verticale : Bord d'attaque de l'aile à l'emplanture
Mise de niveau : Cale de pente 1000:55.84 placée 2000 mm en arrière de la
feuilure de la verrière sur le fuselage

Date de l'inventaire de l'équipement : 29/07/2016 Raison de la pesée : Sans.

Calcul de la masse et du centrage

Conditions de la pesée La pesée inclut : Le liquide de frein, l'huile, le liquide de refroidissement et le carburant inutilisable (Type 1 : 14.5 litres inutilisables / 10.2 kg ; Type 2 : 2 litres inutilisables / 1.44 kg)

Point d'appui	Brut [kg]	Tare [kg]	Masse nette [kg]	Bras de levier [m]
Roue avant G1		0	119	X1 = -1,073
Roue principale G2g		0	220	X2d = 0,584
Roue principale G2d		0	220	X2g = 0,590
Masse à vide :			559	

Calcul du centrage à vide (XCG)

$$X_{CG} = \frac{(G_1 \times X_1) + (G_{2G} \times X_{2G}) + (G_{2D} \times X_{2D})}{G_1 + G_{2G} + G_{2D}}$$

Calcul du moment à vide (M)

M = Masse à vide (G) x Centrage à vide (XCG) = 130,59 kg.m
(Une valeur positive indique que le centre de gravité est en arrière du plan de référence))

Calcul de la charge utile

Masse maximale [kg]	800 kg
Masse à vide [kg]	559 kg
Charge utile maximale [kg]	241 kg

Masse à vide : <u>559</u> kg	Moment à vide : <u>130,59</u> kg.m
------------------------------	------------------------------------

Lieu et date
Le 29/07/2016
La Rochelle



Signature
FR.MFOSG

ACAT
JP.GRANDVAUX

N° Doc DA202-C1 Révision 25	6 avril 2010	Page 6 - 5 Approuvé DOT
--------------------------------	--------------	----------------------------

INVENTAIRE DE L'EQUIPEMENT

Modèle : DA20-C1 KATANA

N° de série : C0371..... Immatriculation : F-HDAC

Désignation	Type	N° série	Masse [kg]	Bras de levier [m]
AVIONIQUE				
Antenne GPS	Garmin GA56		0,1	+1,63
Antenne markers	KA26		0,25	+0,35
Antenne transponder	KA60		0,1	+1,37
Alticodeur	SSD 120-30A	A63436	0,3	-0,57
Chronomètre	Davtron M803	10243	0,5	-0,39
Boite de mélange	GMA 340	96276696	0,1	-0,52
Indicateur Garmin	GI 106A	M05-11717	0,45	-0,44
Transpondeur	Garmin GTX 330	84121033	0,63	-0,52
VHF/GPS	Garmin GNS 430	97132349	3,0	-0,42
VHF	Garmin AT SL40	25801804	0,95	-0,52
Balise de détresse	EBC 502	209308	1,3	+1,14
Antenne VHF	Comant CI 122		0,2	+1,11
INSTRUMENTS				
Altimètre	United 5934PD3	453058	0,4	-0,42
Compas	Airpath C2300L4		0,3	-0,382
Bille-aiguille	EGC 1394T100-7Z	C06-10893	0,5	-0,42
Ampèremètre	VDO 190-031SB		0,1	-0,42
EGT	22-7720-00-02		0,1	-0,39
Pression carburant	22-7330-00-01		0,1	-0,39
CHT	22-7720-00-00		0,1	-0,42
Jauge carburant	22-2840-00-00		0,1	-0,42
Pression d'huile	22-7930-00-03		0,1	-0,42
Température d'huile	22-7930-00-01		0,1	-0,42
Anémomètre	United 8000B80014-21	191370	0,3	-0,42
Variomètre	United 7000	313964	0,4	-0,42
Tachymètre	SL 1010-5503-13-H05	0288	0,3	-0,42
Horamètre	Hobbs 85000		0,2	-0,39
Horizon artificiel	23-501-06-16	T88794N	0,9	-0,42
Conservateur de cap	1U262-001-39	T72385Q	1,2	-0,42
Indicateur de dépression	Varga 5001	16078	0,1	-0,42
OPTIONS				
Carénage roue D	RH 22-3210-06-00		1,2	+0,70
Carénage roue G	LH 22-3210-05-00		1,2	+0,70
Carénage roue AV	20-3220-13-00		1,2	-1,14
Sièges cuir	--		2,6	+0,31
Extincteur	Amerex A620		1,0	+0,90
Hélice Sensenich	W69EK7-63	AF3968	5,8	-1,54
Prise de parc	1100500-WIP		1,2	-61,36
Ventilateur 14V	Cyclone-21		0,36	-17,72
Batterie standard	Yuasa Y50N18L-A-CX		6,9	-0,89
Batterie vibrante	LCR 12V 1.3P		0,60	-1,0
Démarrreur	BC 320-1		4,76	-0,80
Casquette d'éclairage	20-3910-09-01		1,04	-0,52
Enrouleurs ceintures	504858-403-2251		2,0	+0,60

Traduction de l'inventaire établi par DAI Inc. le 24 avril 2006

AEROSPORT FRANCE

Aérodrome de Bailleau
F 28320 GALLARDON

T 02 37 31 54 32 Fax 02 37 31 08 96

email : info@aerosport.fr

NC Cannes 93 800 250

Siret 932 699 418 00016 N° INSEE FR 17332639418