

Dauphin 4
DR400 140B
N° 2421
F-GTPK

Date : 28/05/2018

FICHE DE PESEE

Etablie par : ACAT - Agrément : FR.MF.096 MF
Lieu : Lasbordes

Référence verticale :

Bord d'attaque aile

c = Corde Moyenne Aérodynamique

$$C\% = ((b-a) \times 100) / c$$

$$M = P1 + P2$$

$$D2 = (P1 \times D) / M$$

$$b = d - D2$$

$$\text{Moment} = M \times b$$

$$a = 0,000\text{m}$$

$$c = 1,710\text{m}$$

$$d = 0,828\text{m}$$

$$D = 1,647\text{m}$$

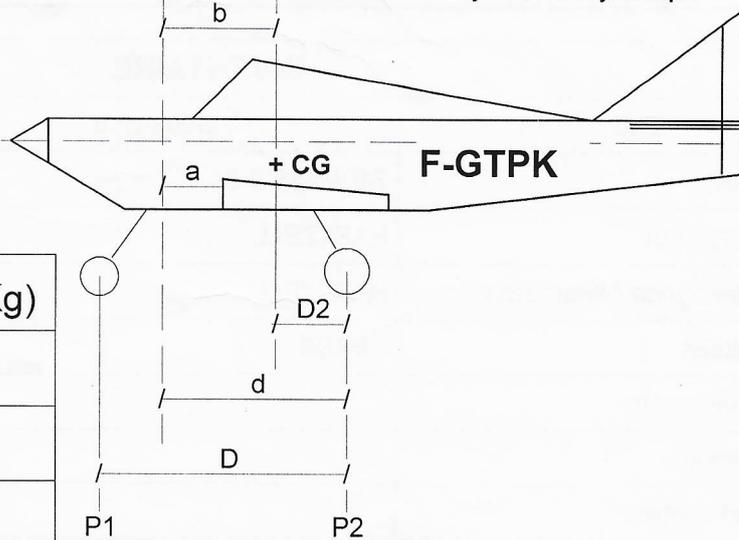
Distances du CG

$$D2 = 0,5157\text{m}$$

$$b = 0,3123\text{m}$$

Mise à niveau horizontale :

Rail de verrière



MASSES A VIDE (en Kg)

Roue Gauche 208,00

Roue Droite 211,00

Roue AV 191,00

Masse à vide 610,00

P1

P2

P1 : 191,00Kg

P2 : 419,00Kg

Plage de centrage : $0,205 < b < 0,564\text{m}$

Masse maximale : 1000,00Kg

Bras de levier à vide : 0,3123m

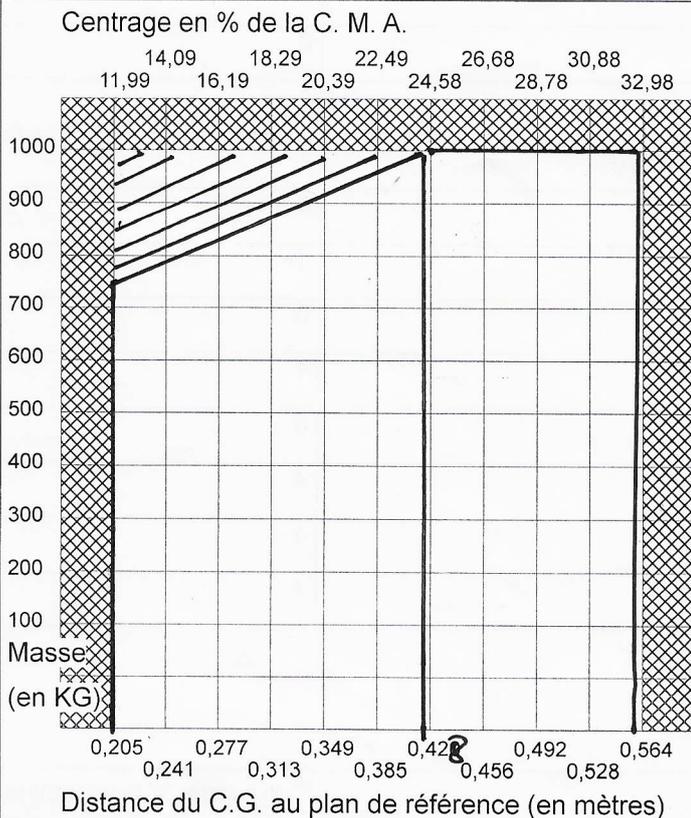
Moment à vide : 190,50mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. : $C\% = 18,26$

Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. : $11,99 < C\% < 32,98$

LIMITES DE CENTRAGE

EXEMPLE DE CHARGEMENT



Chargement

Masse Kg

Bras de levier m

Moment mxKg

Avion vide 610,00 0,3123 190,50

Equipage x 77 0,410

Passager 1,190

Bagages 1,900

Essence 1,120

Essence Sup. 1,610

Huile : comprise dans poids à vide

Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide

Total

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

ACAT
JP.GRANDVAUX

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| ACAT FR.MF.096 | Aéronef : F-GTPK |
| Fiche d'INVENTAIRE du 28/05/18 | |

| INVENTAIRE | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----|
| I/N | Equipement | Marque-type | Nb |
| I | Hélice | 74DM6S5-2-64 | 1 |
| I | Démarrreur | HARTZELL | 1 |
| I | Génératrice / Alternateur | HARTZELL | 1 |
| I | Batterie | CEAPR | 1 |
| I | Anémomètre | | 1 |
| I | Altimètre | | 1 |
| I | Variomètre | | 1 |
| I | Horizon / Dr de vol | | 1 |
| I | Indicateur de virage | | 1 |
| I | Directionnel | | 1 |
| I | Compas à distance | | 1 |
| I | V.H.F. | | 1 |
| I | H.F. | | 1 |
| I | V.O.R. | | 1 |
| N | D.M.E. | | 0 |
| N | I.L.S. | | 0 |
| N | Marker | | 0 |
| I | Transpondeur | Trig tt31 | 1 |
| I | Balise de détresse | Kannad 406AF | 1 |
| I | Radio-compas | | 0 |
| I | Casques, micros | | 1+1 |
| N | Dégivrage (plans, hélice) | | 0 |
| I | Réservoir supplémentaires | | 1 |
| N | Pilote automatique | | 0 |
| I | Sièges | | 4 |
| I | Chauffage cabine | | 1 |
| I | Clock USB | MD93 | 1 |

I = inclus dans la masse à vide corrigée
N = non utilisé sur l'appareil