

DAUPHIN 4
DR400-140 B
N° 2350
F-GSBJ

Date : 10.04.2014

FICHE DE PESEE

Référence verticale :

Etablie par : AERAUDIT - Agrément : FR.MF.033
Lieu : Lasbordes

Bord d'attaque

c = Corde Moyenne Aérodynamique

$C\% = ((b-a) \times 100) / c$

$M = P1 + P2$

$D2 = (P1 \times D) / M$

$b = d - D2$

Moment = $M \times b$

a = 0,000m

c = 1,710m

d = 0,828m

D = 1,647m

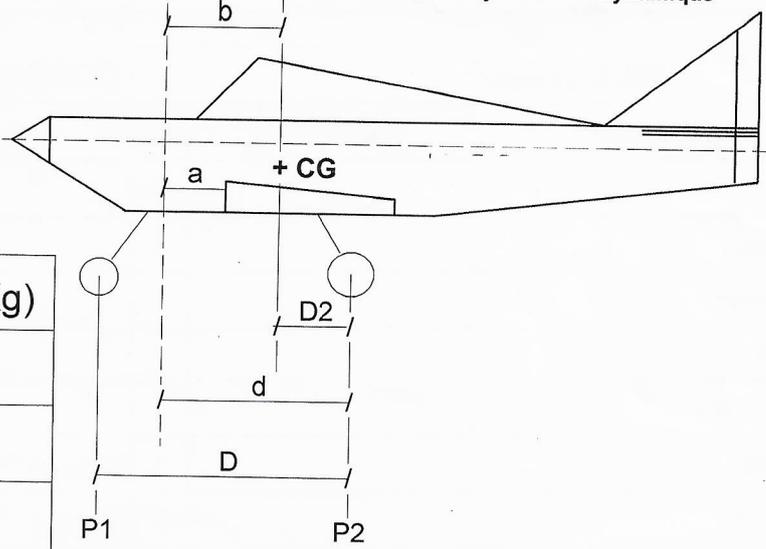
Distances du CG

D2 = 0,5064m

b = 0,3216m

Mise à niveau horizontale :

Longeron de fuselage



MASSES A VIDE (en Kg)

Roue Gauche 210,00

Roue Droite 218,00

Roue AV 190,00

Masse à vide 618,00

P1

P2

P1 : 190,00Kg

P2 : 428,00Kg

Plage de centrage : $0,205 < b < 0,564m$

Masse maximale : 1000,00Kg

Bras de levier à vide : 0,3216m

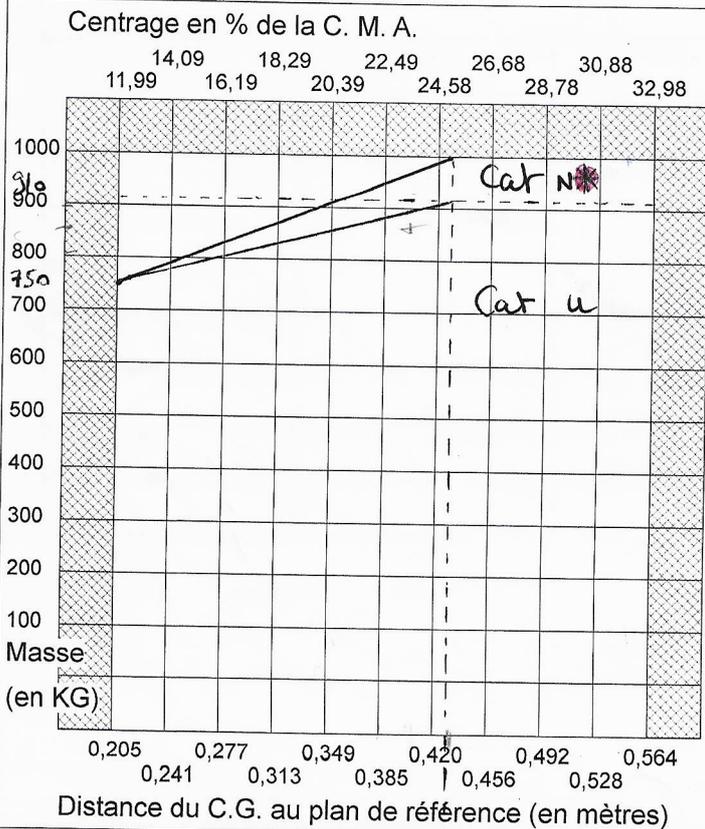
Moment à vide : 198,75mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. : $C\% = 18,81$

Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. : $11,99 < C\% < 32,98$

LIMITES DE CENTRAGE

EXEMPLE DE CHARGEMENT



Chargement	Masse Kg	Bras de levier m	Moment mxKg
Avion vide	618,00	0,3216	198,75
Equipages	154	0,410	63,14
Passagers	77	1,190	91,63
Essence	76	1,120	85,12
Bagages	25	1,900	47,50
Réservoir sup.	0	1,610	0
Huile : comprise dans poids à vide			
Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide			
Total	950	0,511	486,14

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

Pesée précédente : 611 Kg

[Signature]



0,428

Fiche d'INVENTAIRE associée à une pesée

INVENTAIRE				CORRECTIONS EVENTUELLES	
I/N	Equipement	Marque-type	Nb	Masse	Moment
I	Hélice		1		
I	Démarrreur		1		
I	Alternateur		1		
I	Batterie		1		
I	Anémomètre		1		
I	Altimètre		1		
I	Variomètre		1		
I	Horizon		1		
I	Indicateur de virage		1		
I	Directionnel		1		
I	Compas		1		
I	V.H.F		1		
I	G.P.S		1		
I	V.O.R		1		
I	Transpondeur		1		
I	Balise de détresse		1		
I	Micro		1		
I	Réservoir supplémentaires		1		
I	Sièges		4		
I	Chauffage cabine		1		
I	Silencieux GOMOLZIG		1		

I = inclus dans la masse à vide corrigée

N = non utilisé sur l'appareil