

Dauphin 2+2  
DR400 120  
N° 2289  
F-GORM

Date : 05/02/2014

FICHE DE PESEE

Etablie par : ACAT - Agrément : FR.MF.096  
Lieu : Lasbordes

Référence verticale :

Bord attaque voileure

c = Corde Moyenne Aérodynamique

$$C\% = ((b-a) \times 100) / c$$

$$M = P1 + P2$$

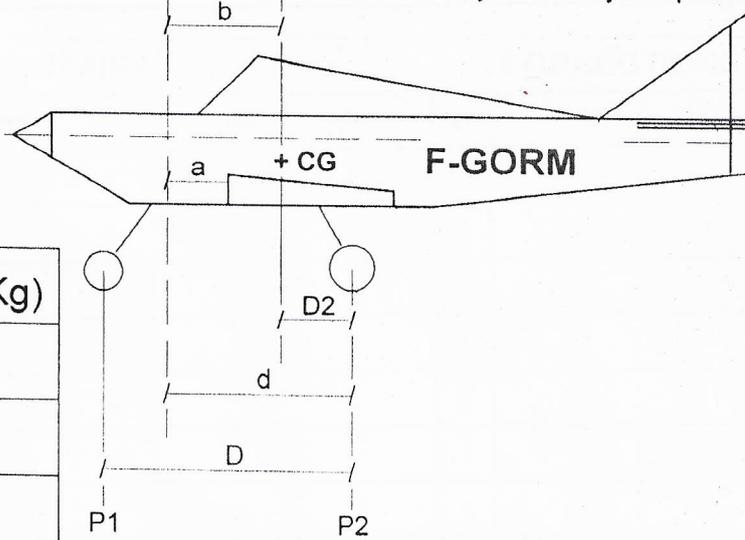
$$D2 = (P1 \times D) / M$$

$$b = d - D2$$

$$\text{Moment} = M \times b$$

Mise à niveau horizontale :

Long du fuselage



MASSES A VIDE (en Kg)

Roue Gauche 203,00

Roue Droite 206,00

Roue AV 171,00

Masse à vide 580,00

P1

P2

P1 : 171,00Kg

P2 : 409,00Kg

a = 0,000m

c = 0,171m

d = 0,823m

D = 1,660m

Distances du CG

D2 = 0,4894m

b = 0,3336m

Plage de centrage :  $0,205 < b < 0,564m$

Masse maximale : 900,00Kg

Bras de levier à vide : 0,3336m

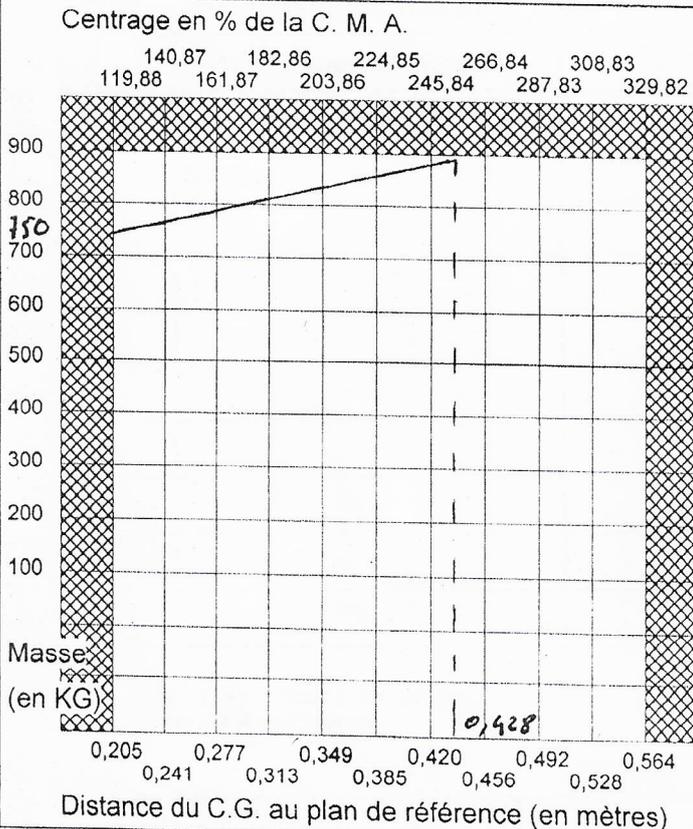
Moment à vide : 193,49mxKg

Centrage à vide en % de la C. M. A. :  $C\% = 195,09$

Plage de centrage à vide en % de la C. M. A. :  $119,88 < C\% < 329,82$

LIMITES DE CENTRAGE

EXEMPLE DE CHARGEMENT



Chargement

Masse Kg

Bras de levier m

Moment mxKg

Avion vide	580,00	0,3336	193,49
Equipage 2 x 77	154	0,410	63,14
Passagers	75	1,190	89,25
Bagages	11	1,900	20,90
Essence	72	1,120	80,64

Huile : comprise dans poids à vide

Essence non utilisable par réservoir : comprise dans poids à vide

Total 892 0,501 447,42

Conditions de la pesée & Visa de contrôle

ACAT  
JP. GRANDVAUX

