

	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
01/2012	Conseil Sécurité du mois	Page 1/1

Rédacteur : Jacques Loury

révision du 30 janvier 2024

Faire face aux dangers de la période hivernale !

L'hiver est propice aux phénomènes dangereux, comme le givrage des aéronefs, la contamination des pistes, la dégradation rapide des conditions météorologiques.

Une gestion adéquate de ces menaces permet de limiter les risques associés. Toutefois, une pression auto-induite ("objectif destination") ou externe (impératifs mercantiles) peut favoriser des dérives et de l'improvisation, voire des décisions tardives ou inappropriées, à l'origine d'incidents ou d'accidents.

Ces thèmes sont développés dans le [Bulletin sécurité n°12](#) publié par la DSAC (Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile) et dans un article de l'IASA (Institut pour l'Amélioration de la Sécurité Aérienne) intitulé [IMC-pièges-prévention](#).

Convaincus que vous en tirerez des enseignements très utiles, les membres de la CISOA (Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes à l'ACAT) vous invitent à lire ce bulletin et cet article en complément :

- des Conseils Sécurité :
 - [Bruine ou pluie verglaçante = DANGER !](#) (janvier 2011)
 - [Le SNOWTAM, un NOTAM qui venait du froid !](#) (décembre 2011)
- de la note de synthèse [Interprétation des paramètres T /Td du METAR et de l'ATIS](#)
- et des supports de présentation de deux interventions au Séminaire Sécurité des vols intitulées :
 - [Météorologie : Conditions propices à la formation et la dissipation de la brume et du brouillard](#)
 - [Prévision de phénomènes météorologiques significatifs locaux.](#)

Bonne lecture !