

Remise de gaz basse vitesse en avion monomoteur : prudence !

Remettre les gaz avec un avion monomoteur du type de ceux exploités dans le cadre de l'aviation de loisirs ou d'affaires, présente des risques spécifiques qu'il convient de connaître. L'un de ces risques est lié à la motorisation même de la machine, comme l'explique le BEA, dans une étude de janvier 2013 sur les pertes de contrôle en monoturbopropulseur rapide. Cette étude s'appuie sur le cas du Socata TBM 700 mais est applicable à des appareils plus modestes.

Dans le cadre de cette étude ont été examinés six pertes de contrôle survenues en finale d'approche, près du sol, phase au cours de laquelle la vitesse est relativement faible. Trois de ces événements se sont produits alors que le pilote remettait les gaz. Il est apparu que dans les six cas, les accidents étaient survenus alors que le pilote agissait sur les commandes avec le pilote automatique déconnecté. L'observation des sites et des épaves a révélé une inclinaison importante à gauche au moment de l'accident, l'impact ayant parfois été précédé d'une déviation de la trajectoire vers la gauche. Aucune anomalie dans le comportement aérodynamique de l'avion n'ayant été détectée, l'étude s'est orientée vers les conditions d'utilisation de l'avion pouvant conduire à de telles pertes de contrôle. Il s'est alors avéré qu'elles résultaient d'une gestion inappropriée par les pilotes de phénomènes aérodynamiques caractéristiques à tous les monomoteurs, qu'ils soient à pistons ou à turbine, dont le moteur est situé à l'avant ; phénomènes qui peuvent se trouver amplifiés lors d'une remise de gaz sur des aéronefs fortement motorisés.

On notera que le BEA, sans faire de recommandation de sécurité formelle, a préconisé un approfondissement de la formation des pilotes dans divers domaines, dont celui de l'utilisation de l'avion à faible vitesse

<http://www.bea.aero/etudes/pertes.de.controle.sur.monoturbopropulseur.rapide/pertes.de.controle.sur.monoturbopropulseur.rapide.pdf>

A titre d'illustration, on peut lire le rapport suivant du BEA relatif à une perte de contrôle survenue à un avion monomoteur à pistons lors d'une remise de gaz <http://www.bea.aero/docspa/2012/d-ld120426/pdf/d-ld120426.pdf>

POUR EN SAVOIR PLUS...

- Le portail de la Skybrary consacré à la sécurité des remises de gaz (portail en construction et partiellement actif au moment de la publication du présent numéro) : http://www.skybrary.aero/index.php/Portal:Go-Around_Safety
- Une page (en anglais) de l'AOPA sur les remises de gaz en avion privé (pourquoi remettre les gaz ? comment procéder ?) : <http://flighttraining.aopa.org/students/presolo/skills/goaround.html>