

	Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse	
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Digest CR 14, 15 et 16 èmes réunions (04 et 18 oct, 13 déc. 2013)	Page 1/6

1. Nouveaux membres

Une démission : Gaëtan MARION

Deux admissions : Damien SONNOIS et Lucien SPESSOTTO

2. Avancement des actions

✓ Actions closes

2011-MAI : 12 ; 13 ; 14				
La liste des consignes opérationnelles existantes sur papier qui seront prises en compte dans les documents ATO (Manuel d'Opérations ou Manuel de Formation) ou dans le Règlement Intérieur a été établie et transmise par T.Pereira le 02 juillet (cf.annexe).				
2013-MAR-01	P2	Soumettre le Programme de sensibilisation/formation à la Sécurité au sol à l'avis du CA-ACAT, ainsi que les documents non encore diffusés « Que peut-on attendre d'un instructeur en aéroclub ? » et « Mandat de l'instructeur de vol pour la sécurité des vols »	J.Loury	28/06/13
Cf. CR CA du 01/10/210 : Aucun commentaire n'a été émis après la rentrée des congés d'été, la CISOA prend acte de l'approbation par le CA de ces 3 documents. Leur diffusion aux personnes ayant à en connaître, la mise en œuvre du programme de sensibilisation/formation à la Sécurité au sol sous forme de <i>Session de formation à la Sécurité</i> et l'intégration du mandat de l'instructeur dans le RI seront considérés ultérieurement.				

✓ Actions ouvertes

2013-MAR-02	P1	Elaborer un 1 ^{er} draft de Formulaire de Relevé d'Événement, adapté aux activités de l'ACAT et son organisation pour la Gestion de la Sécurité	M.Postal	28/06/13
Cf. Annexe § Informations à collecter en cas d'événement de sécurité				
2013-OCT-03	P1	rédiger un Conseil Sécurité ou préparer une communication à faire lors du séminaire ACAT de février 2014 à propos de l' attitude générique à avoir face à une panne d'équipement : détection, analyse, recherche de la cause et résolution de la panne	T.Pereira	15/01/14
2013-OCT-04	P2	mentionner dans le fonctionnement de la CISOA l'exigence de discretion (confidentialité) dans les échanges entre membres de la CISOA et de désidentification systématique des sources	D.Sonnois	MSGs
2013-OCT-05	P2	suite à un Rapprochement dangereux lors d'une intégration par l'intérieur du circuit à Graulhet faire un rappel des procédures d'intégration dans le circuit en vol d'un aéroport non contrôlé	FI-ACAT	Séminaire 2014

2013-OCT-06	P1	établir une matrice de corrélation entre les exigences de la réglementation sur le SGS et les recommandations du Guide DSAC	D.Sonnois	MSGS
2013-OCT-07	P2	définir la gestion des actions de sécurité, la mesure de leur efficacité, la capitalisation et la diffusion des résultats de la mise en œuvre du SGS <ul style="list-style-type: none"> – <i>définir les diverses étapes de « la vie » d'un événement : formalisation (rédaction du constat et enregistrement), diffusion du relevé, analyse de l'événement, suite donnée (action immédiate, action corrective, action préventive), etc.</i> – <i>décrire la façon dont l'ACAT capitalise ce qu'il réalise en matière de sécurité et comment et quand ces résultats sont communiqués aux diverses parties intéressées (gestion du retour d'expérience)</i> 	ad	MSGS
2013-OCT-08	P2	établir les règles pour la gestion de la documentation <i>identification des documents (objet et nature) entrant dans le champ d'application des règles de gestion de la documentation</i>	D.Sonnois	MATO
2013-OCT-09	P2	dresser un état des lieux de l'ACAT en matière de sécurité (Aerodiagnostic-SGS) <i>identification dans la situation actuelle (état initial) des risques potentiels de dysfonctionnement, d'incident et d'accident), <u>le plus objectivement possible pour pouvoir établir un Plan d'actions</u></i>	M.Postal	07/02/14
2013-OCT-10	P1	ajouter l' emport de gilets fluorescents à la rubrique ad hoc du Mémento Réglementation et Sécurité des vols et du Guide d'action et vérification Robin DR42 + Dossier préparation de vol	J.Loury T.Pereira	31/01/14
2013-OCT-11	P1	proposer au prochain CA l' achat et la mise en place dans chaque avion d'un nombre de gilets fluorescents égal au nombre de sièges	J.Loury	CA

3. Avancement/planification des Flashes Sécurité des vols et Conseils sécurité

✓ Publiés depuis la dernière réunion du 28/06/2013

Conseil **04/2013** : « **Préparer son arrivée** » : rédigé par J.L Rabilloud et publié le 10/09/13 ;

Conseil **05/2013** : « **Gérer la panne de volets** » : rédigé par B.Guaus et publié le 03/10/13 ;

Conseil **06/2013** : « **Quels médicaments, affections ou états induisent une inaptitude temporaire?** » : rédigé par L.Spessotto et publié le 26 novembre ;

Flash Sécurité des vols : « **Purge essence** », rédigé par G.Lounnas et publié le 03/10/13.

✓ Flash Sécurité des vols à venir

Rappel de l'obligation avant tout départ en vol (pour un local ou un voyage) d'évaluer objectivement sa faisabilité en fonction des conditions météorologiques, non seulement à partir d'une analyse des observations et prévisions météorologiques disponibles sur AEROWEB mais également en "regardant le ciel"

✓ Conseils à venir

Le rythme de publication n'étant plus mensuel (conséquence des résultats de l'enquête du début d'année !), la mention « du mois » est enlevée du titre.
La commission se donne comme **objectif annuel** de publier **entre 6 et 8 conseils**.

N° d'ordre	Sujet traité	Rédacteur
07/2013	Prendre soin de ses passagers	LP.Bugeat
01/2014	Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude !	JL.Rabilloud
02/2014	Dans quelles situations dois-je volontairement interrompre un vol ?	T.Pereira
---/2014	Alternate air, statique de secours, Réchauffe carbu : même combat !	D.Sonnois
---/2014	Finale non stabilisée : se fixer un « plancher » de décision pour la remise de gaz !	T.Pereira
---/2014	Balise de détresse : pourquoi la déclencher et quand ?	B.Guaus
---/2014	Les pièges de la désorientation spatiale (en survol maritime et/ou par temps brumeux)	LP Bugeat

Conseil : « **En cas d'accident, suis-je bien assuré et que dois-je faire ?** »

- Vu le domaine d'application des divers contrats d'assurances, le sujet sort du cadre des Conseils Sécurité :
- Le document qui sera issu du travail avec l'assureur sera publié et diffusé par le CA sous un intitulé approprié ;
- Ce conseil ne figure donc plus dans la planification des prochaines publications.

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse	Page 4/6
	Digest 14, 15 et 16 èmes réunions (04 et 18 oct, 13 déc 2013)	

4. Événements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions de prévention

- ✓ **Départ « rapide » et panne radio**
cf. Action 2013-OCT-03 : Conseil sécurité ou Communication au Séminaire
- ✓ **Sortie de piste d'un DR400**
Le pilote sera invité à relire l'étude BEA sur le sujet
- ✓ **Départ en vol d'un avion ACAT le 05/12/2013 aux environs de 10:30 alors que les conditions météo étaient très mauvaises (plafond très bas)**
Flash Sécurité des vols
- ✓ **REX prudence avec jauges DR400 notamment le BJ**
 - 1-le [conseil Sécurité 03/2013 "Gestion du carburant en vol : usage des réservoirs multiples, faut-il assécher ?](#) évoque clairement en page 3/7 le problème de l'indication fournie par les jauges et de sa précision
 - 2-le [Guide d'action et vérification Robin DR42](#) suggère la lecture du carnet de route et le calcul des quantités restantes en se basant sur les durées de vol précédents depuis le dernier plein complet permettent de déduire le carburant restant.
(cf. notes au bas des pages 5/34 et 6/34).
 - 3-sur la [C/L détaillée du Robin DR44](#), le paragraphe **PRISE EN CHARGE AVION-VISITE PREVOL** précise en page 4/18 à l'item :
POSTE PILOTAGE, HABITACLE ET SYSTEMES
...
Tous instruments et indicateurs état général vérifié
Niveaux d'essence aux jauges relevés
...
et en page 5/18 à l'item
NIVEAUX DE REMPLISSAGE ET PURGES
Essence : vérifier les niveaux de remplissage des réservoirs (si la jauge indique le plein, l'essence doit être visible), fermer les bouchons...

5. Sécurité terrain LFCL (événements/avancement des actions)

- ✓ **Publication du Guide des Bonnes Pratiques**
Recommandations pour obtenir une meilleure séparation visuelle des flux de départ et d'arrivée dans le circuit ainsi qu'une moindre concentration du trafic et une réduction du bruit sur les zones urbanisées.
- ✓ **VAC LFCL AMDT 17 OCT 2013**
Préparé lors des réunions mensuelles entre RST (Réfèrent Sécurité terrain) et CCA (chef de la Circulation Aérienne).
- ✓ **Réunions CCA-FI-CTL les 03 et 04 décembre (Avions, ULM)**

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse	Page 5/6
	Digest 14, 15 et 16 èmes réunions (04 et 18 oct, 13 déc 2013)	

6. Préparation de la mise en place du SGS

✓ **Eléments d'entrée nécessaires à l'élaboration des dispositions et règles internes**

Documents disponibles sur le site web ACAT

- [Manuel Qualité](#)
- [Mission de la CISOA](#)

Documents ATO ET SGS disponibles sur le [site web FFA](#)

Documents disponibles sur le site web DGAC : [Guide ATO](#) ; [Guide SGS FORMATION](#)

✓ **Manuel SGS**

Un draft « Manuel SGS petite structure » customisé ACAT a été rédigé

Clarification du contenu lors réunion CRA16 : ATO-SGS du 14 déc. à Muret

✓ **Délimitation du champ d'application du SGS (Périmètre)**

La formation en aéroclub implique d'utiliser diverses ressources, notamment les avions, divers équipements, du carburant, une salle de cours, etc. également utilisées pour les autres activités. Un événement quelconque (dysfonctionnement, incident, accident) survenant dans le cadre de celles-ci peut affecter la sécurité de la formation.

Le bon sens suggère que le SGS couvre l'ensemble des activités aériennes de l'aéroclub (définies dans le Règlement intérieur) ainsi que l'ensemble des ressources mise en œuvre pour les réaliser.

Activités :

- formation théorique et pratique *ab initio* et de maintien des connaissances et compétences, y compris IR, et Voltige (Vol montagne ?)
- autres opérations aériennes : baptêmes de l'air, vols d'initiation (pack initiation), vols d'entraînement, voyages.

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE AIRBUS-France Toulouse	Page 6/6
	Digest 14, 15 et 16 èmes réunions (04 et 18 oct, 13 déc 2013)	

7. Points divers

✓ **Conditions d'utilisation des avions mentionnées dans le Règlement Intérieur**

Annexe A-Conditions d'utilisation des avions A.1. Groupes d'avions

Constat soumis au CA du 04 juillet, point débattu lors de la réunion FI du 09/09/2013.

Les représentants du CA présents ont proposé de **clarifier l'article concerné du RI quant à la revalidation sans effectuer un vol.**

La modification du tableau et/ou de la logique de validation n'a pas été envisagée !

✓ **Nouveau transpondeur avec fonctionnalités additionnelles (F-GNNI)**

Notice d'utilisation à la page Documents/Opérations aériennes/Equipements de bord (nouvelle)
Publication annoncée via les NEWS le 12-10-2013.

✓ **Mise à jour des "check-list" suite au conseil sécurité « Gestion du carburant en vol... »**

C/L détaillées des Robin mises à jour par leur auteur, disponibles à la page
Documents/Opérations aériennes/Documents de bord.

✓ **Rédaction de consignes opérationnelles pour l'utilisation des réservoirs Gardan GY80, DR400-160 F-GUYA, SPRINTER**

Gardan GY80, DR400-160 F-GUYA :

-le conseil sécurité « Gestion du carburant en vol : usage de réservoirs multiples, faut-il assécher ? »,

-les prescriptions du Manuel de vol du Gardan

-la mise à jour des C/L des DR400 portant mention de l'autonomie résiduelle à l'apparition de l'alarme « essence bas niveau »
suffisent au besoin.

SPRINTER : P.Gervais coordonne la mise à jour du Manuel de vol, non amendé suite à la condamnation des réservoirs d'aile extérieurs.

✓ **Mise à jour de la fiche "En cas de difficulté, d'incident, d'accident" et affichage**

Disponible sur le site web ACAT à la page Documents/Opérations aériennes/Consignes opérationnelles

Un exemplaire affiché sur la borne sécurité en salle OPS

✓ **Renseignement de la colonne "Observations" des carnets de route**

La note affichée au club n'avait pas fait l'objet d'une communication (news) à l'ensemble des pilotes ACAT et l'article "3.4.3 Restitution de l'avion après le vol" du Règlement intérieur n'est pas cohérent avec les dispositions de cette note !

Point soumis au CA du 04 juillet.

Diaporama reprenant les éléments de la note et la complétant rédigé par P.Gervais et publié sous l'intitulé « Pilote & Mécanique » sur le site web ACAT à la page Documents/Opérations aériennes/Documents de bord.

Publication annoncée via les NEWS le 12-10-2013.

Quid de l'article "3.4.3 du RI ?

✓ **Séminaire de février 2014**

brainstorming

appel à idées et à intervenants, en interne, auprès d'autres ACB
demande d'utilisation du grand amphithéâtre ISAE Sup aéro

en cours