

	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	<b>Compte rendu de la 44 ème réunion (24/03/2021)</b>	Page 1/14

Membres présents : Bernard ADES, Louis-Patrice BUGEAT, Bruno GUAUS, Jacques LOURY, Manuel PERIE, Marc POSTAL	Autres participants :
Membres excusés : Pierre CADEI, Marjorie THARY	

Note 1 : pour faciliter leur repérage, les **actions ouvertes** dévolues à la CISOA sont décrites dans un encadré, avec le nom (mentionné en caractères gras) du membre de la commission porteur de l'action.

Note 2 : Les porteurs d'actions ouvertes **hors CISOA** figurant dans ce compte rendu sont surlignés en **jaune**.

Préambule.....	2
1 Publications depuis le 09 décembre 2020 .....	2
1.1 Flashs Sécurité des Vols.....	2
1.2 Conseils sécurité.....	2
1.3 Autres publications.....	2
1.4 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	3
2 Publications à venir .....	3
2.1 Conseils sécurité.....	3
2.2 Autres publications.....	3
2.2.1 Publications prévues d'être rédigées par la commission.....	3
3 Evénements, traitement des déclarations déposées sur le REX FFA.....	5
3.1 Déclarations clôturées depuis le 9 décembre 2020 .....	5
3.2 Déclarations déposées en cours de traitement.....	5
3.3 Autres événements .....	5
4 Avancement des actions.....	5
4.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations .....	5
4.2 Autres actions CISOA clôturées.....	9
4.2.1 Documents publiés par la CISOA qui ont été révisés .....	9
4.3 Autres actions CISOA ouvertes .....	9
4.4 Autres actions ouvertes .....	9
4.4.1 Audit de la documentation d'exploitation des avions de la flotte .....	9
4.5 Proposition d'actions nouvelles.....	11
4.5.1 Etude BEA : Diminution de la puissance moteur au décollage .....	11
4.5.2 N'oubliez pas ce soir votre RDV ACAT en vidéo conférence.....	11
4.5.3 Survol de l'eau et de l'amerrissage forcé .....	12
4.6 Actions mises en attente ou à réaffecter.....	12
5 Révision envisagée de documents publiés par la CISOA .....	12
5.1 Conseils Sécurité .....	12
6 POLITIQUE DE SECURITE .....	13
6.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA .....	13
6.2 Application REX-FFA .....	13
6.3 Points divers .....	13
6.3.1 AUATBL.....	13
6.3.2 FFA- Fédération Française Aéronautiques.....	14
6.3.3 DGAC-DSAC Paris- Mission Aviation Légère .....	14
6.3.4 Relations avec des CPS .....	14

## Rappel préliminaire

Conformément à la [Politique de Sécurité de l'ACAT](#), les membres de la commission et les personnes invitées à participer à ses travaux sont tenus de respecter l'exigence de *confidentialité (discrétion) des échanges de renseignements et de dé-identification systématique des sources des éléments qui figurent dans les enregistrements conservés.*

## Préambule

Cette réunion s'est tenue en visio conférence.

Dans un mail transmis au CPS quelques heures avant la réunion, Marjorie l'informe qu'elle ne pourra pas y participer et que plus généralement elle n'arrive pas à mener ses actions du fait que l'instruction lui prend déjà tout le temps libre qu'elle peut consacrer au club. Elle ajoute que, si à ses yeux les sujets traités sont vraiment passionnants et l'action de la Commission essentielle pour le club, son activité professionnelle lui prend beaucoup de ressource. Quelques jours après cette réunion Marjorie a, dans un autre mail, confirmé qu'à l'avenir elle n'aurait pas plus de temps pour s'investir dans les travaux de la commission et que par conséquent ça n'est pas la peine de la laisser dans la liste des membres.

## 1 Publications depuis le 09 décembre 2020

### 1.1 Flashs Sécurité des Vols

Sujet	Date	Fait générateur
Un pilote est tué par l'hélice de son Gardan en effectuant sa visite prévol !	30/01/2021	Mail du CPS AC Les Alcyons

Cette publication a fait l'objet d'une notification aux adhérents de l'ACAT via une news.

### 1.2 Conseils sécurité

N°	Titre	Date
	Conduire un amerrissage forcé (1)	

(1) nouvelle proposition transmise : un commentaire reçu par mail (B. Guaus).

Proposition débattue avec une appréciation très positive de la part des membres ; amendée puis validée hors réunion et publiée le 27/03/2021 comme Note de synthèse (cf. § Autres publications). Le rédacteur a précisé que la structuration de sa nouvelle proposition était plutôt chronologique.

Le CPS a proposé de poursuivre la réflexion sur les problématiques du Survol de l'eau et de l'amerrissage forcé dans une démarche de **Prévention et maîtrise des risques**, élément clé de notre [Politique de Sécurité](#) (cf. § Propositions d'actions nouvelles).

### 1.3 Autres publications

Note de synthèse	RFFS : Niveau 1 / Level 1. quèsaco ?	30/01/2021
Note de synthèse	RMZ & TMZ : de quoi s'agit-il et pour faire quoi ?	19/03/2021
Note de synthèse	Amerrir : oui ... mais que faire avant et après ?	27/03/2021

Chacune de ces publications a fait l'objet d'une notification aux adhérents de l'ACAT via une news

Liste	Sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols du pilote privé Avion-ULM avec liens vers les supports de présentation et divers documents (articles INFO PILOTE, abstracts, etc.)	19/03/2021
-------	--	------------

[Liste insérée le 19 mars 2021](#) sur le site web ACAT à la page Séminaires, colloques de l'onglet Instruction et à la page Séminaires Sécurité des Vols (Avion-ULM) créée le 20 mars 2021 et accessible depuis la page Usagers LFCL-AUATBL de l'onglet Informations.

Accord de la commission pour la diffuser à Alain Jamet de la DSAC/MEAS/AG (Paris) à titre de proposition de contribution aux Productions ou aux Initiatives publiées sur le Portail Sécurité de l'Aviation Légère, à l'instar de la [Liste des Conseils Sécurité et autres docts publiés par la CISOA](#).

## 1.4 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet	Emetteur
11/12/2020	Deux récentes déclarations REX FFA à consulter absolument (EP575B157M 23/11/20 : Crevaison à l'atterrissage sur un aérodrome extérieur EP587CE4MS : Passage en pylône lors du décollage : l'hélice est brisée)	CPS
12/12/2020	Symposium Sécurité - Batterie lithium : Anticiper le risque de feu à bord	CPS (1)
20/03/2021	Quasi collision dans le circuit de piste avec un remorqueur (concrétisation de l'AP1 du REX FFA EP5MOAON7M)	CPS
21/03/2021	Décision tardive d'une remise des gaz en instruction (concrétisation de l'action complémentaire du REX FFA EP4QVUSA5U)	CPS
27/03/2021	Des leçons à tirer d'amerrissages forcés au large de la Corse (diffusion de la Note de synthèse Amerrir : oui ... mais que faire avant et après ?)	CPS

(1) Cette news répond partiellement à l'action sur ce sujet. Il restait le [Conseil Sécurité 02/2018](#) à compléter comme suit :

**Symposium Sécurité - Batterie lithium : Anticiper le risque de feu à bord**  
- compléter le [Conseil Sécurité 02/2018](#) : Voler avec une tablette tactile ! avec un paragraphe sur les Risques d'incendie et rappelant ce qu'en disent les Livrets des procédures (PROCEDURES D'URGENCE : FEU OU FUMEE NON LIE AU CIRCUIT ELECTRIQUE).  
**Porteur : J.LOURY** : un [paragraphe 2.1 Des risques d'explosion et d'incendie](#) a été inséré dans la révision du 12 décembre.  
La procédure d'urgence FEU OU FUMEE NON LIE AU CIRCUIT ELECTRIQUE telle que rédigée dans les récentes mises à jour des Livrets répond au besoin de rappel → CLOS

## 2 Publications à venir

### 2.1 Conseils sécurité

N°	Sujet	Rédacteur
	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !	M.Postal
	Toulouse - Lasbordes : une météo particulière !	D.Boutonnet

### 2.2 Autres publications

#### 2.2.1 Publications prévues d'être rédigées par la commission

Modalité	Sujet	Fait générateur	Rédacteur
News	Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT	Rex EP45R3KMP5 màj CS 01/2013	J.Loury en standby
Consigne (1)	Utilisation des parkings et des hangars [répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc. ; entrée/sortie, tractage sur les parkings (ou "Précautions pour manœuvrer les avions au sol")]	Rex EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG Marques au sol	P.Cadei en standby
Note	Accès en zone réservée (arrêté préfectoral) et personnes « autorisées »	Sûreté Aérodrome	J.Loury en cours
Conseil Sécurité	Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile, précision des jauges et plus généralement des indications instrumentales	Rex EP2YFJS5GI et EP3YMR9TZS	M.Thary en cours
Conseil Sécurité (a/c)	Intérêt de la diffusion des paramètres T°C et Dew Point dans l'ATIS	LFCL : nouveau mât météo	P.Cadei en cours

(1) cf. FSV's et slides publiés par Commission Infrastructure et Bâtiments suite à Ouverture au sol portière TB10 et Marquage au sol.

### 2.2.2 Publications prévues d'être rédigées par des rédacteurs hors CISOA

Modalité	Sujet	Fait générateur	Entité
Non définie*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage : mode d'emploi	Difficulté d'usage	Commission Infras- Bâtiments (cf. note 1)
Non définie	Choc sur le stabilisateur d'un DR400 (lisse cassée) découvert par les mécanos, dommage ayant motivé une immobilisation de l'avion : personne ne s'est manifesté !	Rex EP436HH6YG	Président de l'ACAT (cf. note 2)
Doc Vidéo	Mouvements sur les aires de trafic [Entrée/sortie des hangars, tractage, emplacements, stationnement à l'extérieur (amarrage, mise en place des bâches de protection), technique de roulage (suivi des lignes de guidage, visée latérale de celles matérialisant les distances de sécurité vis à vis des obstacles fixes)]	Rex EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG Marques au sol	en standby
Doc Vidéo	Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol ( <a href="#">Programme</a> )	AUATBL Plan d'amélioration de la Sécurité Terrain	Commission Infra- Bâtiments (cf. note 3)
Liste	Inventaire de l'avionique équipant les avions de la flotte ACAT	Rex EP45R3KMP5 màj CS 01/2013	Com. Méca. acceptée

Note 1 : J.LOURY mènera cette action avec Etienne Mouysset

Note 2 : cf. action AP de la déclaration EP3YQ2CIZD : Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar

Note 3 : le CA a suggéré à la CISOA de définir un plan de travail et d'organiser des groupes selon les items du programme pour examiner la pertinence de créer ou non un document vidéo ou d'amender des documents préexistants voire de mettre en place des sessions de formation à la sécurité au sol, le cas échéant en association avec l'AUATBL comme cela avait pu être fait il y a quelques années (stage EFORSA à Auch : [Sensibilisation à la lutte contre l'incendie d'aéronefs](#)).

Report des réponses à la date de la prochaine réunion.

#### Chaque membre de la CISOA :

- examine le contenu du programme
- choisit un ou plusieurs thèmes pour le(s)quel(s) il liste les documents préexistants relatifs au(x) thème(s)
- émet un avis sur la pertinence de créer ou non un document vidéo en complément de ceux-ci ou sur le besoin de restructurer le programme (nouvelle répartition des éléments figurant dans les thèmes)
- identifie quels docts mériteraient d'être amendés, regroupés, etc.

Lorsque cet examen préliminaire sera fait, un plan de travail sera établi selon ce que nous aurons défini en termes de production/amendement de documents.

Le plan de travail sera présenté au CA pour avis puis des groupes de rédaction seront constitués et animés chacun par un membre de la CISOA qui aura accepté de s'occuper du sujet.

**Nouvelle date prévisionnelle : 23 juin 2021**

### 3 Evénements, traitement des déclarations déposées sur le REX FFA

#### 3.1 Déclarations clôturées depuis le 9 décembre 2020

Dépôt	Référence	Clôture	Titre de la déclaration	AS (1)	CRESAG
06/03/21	EP5MOAON7M	10/03/20	Quasi collision dans le circuit de piste avec un remorqueur	oui	oui

(1) AS : Actions de la Synthèse - Cf. § 4. Avancement des actions 4.1. Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations clôturées

Cette déclaration est dans les Publications club.

#### 3.2 Déclarations déposées en cours de traitement

Dépôt	Référence	Titre de la déclaration
néant		

#### 3.3 Autres événements

Néant

### 4 Avancement des actions

#### 4.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations

Cet avancement est examiné lors des réunions du Bureau et du Conseil d'Administration ACAT (Revue des commissions, Synthèse Sécurité des vols présentée par le CPS).

La dernière Synthèse Sécurité des vols a été diffusée aux membres du CA pour la réunion du CA du 01/03/2021.

Détail des actions ouvertes et attribution :

Pour rappel : **AC** : Action Corrective ; **AP** : Action Préventive

La liste ci-dessous ne contient pas les déclarations dont les actions étaient étiquetées → **CLOS** dans le compte rendu de la réunion CISOA du 09 décembre 2020.

- Des changements de porteur (et de certains libellés et contenus) sont intervenus suite à la rencontre du CPS avec la Commission Mécanique et aux décisions prises en CA le 01/03/21.

#### **E0ZLC353UN et EP23DKHJB0 Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression (DR400 Circuit électrique Servitudes)**

De nouveaux AFM (générique) ont été mis dans les sacs : après vérification ils correspondent bien à ceux détenus par CEAPR pour nos DR400 et leur N° de série : ils ne seront plus mis à jour !

Le descriptif du circuit électrique contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » uniquement sur l'AFM du DR46 (Edition 10 Novembre 1993 Révision 7 Mai 2012 page 1.06) [pour mémoire l'alerte Décrochage est alimentée via ce disjoncteur].

~~AC : amender à la main sur l'exemplaire papier mis à disposition dans les sacs avions et demander à Robin de mettre à jour les Manuels de vol~~

Porteur : **JC. BISINOTTO** : ~~Action prise en compte~~

**AC3** Rédaction d'un mémento d'intégration et d'utilisation de l'horamètre, décrivant sa liaison avec le bandeau des voyants et/ou le capteur dédié à l'alerte Pression d'huile, ainsi que la partie des circuits non décrite dans le manuel de vol des DR400 : avertisseur de décrochage, montre-chronoprise USB (intégrer au mémento du DR46 les éléments relatifs au GARMIN G5 - Cf. AC3 de la déclaration EP49IPN3BT)

**Porteur : J.LOURY**

#### **EP2YFJS5GI : Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**

**AP2** : communiquer vers les adhérents ACAT sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis ! (cf. Règle pratique FFA RP4 DEVIS CARBURANT)

**Porteur : J. LOURY + CISOA** Action en cours de préparation, confiée Marjorie THARY

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 6/14
	<b>44<sup>ème</sup> réunion (24 mars 2021)</b>	

**AP3** : acquérir des jaugeurs manuels pour les DR400 [cf. Prix FFA de la Sécurité 2017 - AC du Béarn - descriptif et photos de la jauge DR400 reçus le 20/11/2019 de S.Mayjonade (réservoir principal, supplémentaire, d'aile)]

Acquisition non acceptée par les mécaniciens → [action abandonnée](#)

**Porteur** : **JC. BISINOTTO** : argumentaire à formaliser avant clôture

**EP3OFLYLEU : Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint**

Émettre un CRESAG

**Porteur** : **J. LOURY** [Action prise en compte, en cours](#)

**EP3UV57DFH : Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**

**AC2** : amender les procédures normales pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre !

**Quick C/L - Porteur** : **P. MAITRE** : [action confiée à L.P. BUGEAT](#)

**EP3YQ2CIZD : Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**

**AP** : informer les adhérents de la publication locale de cette déclaration et rappeler qu'ils doivent manipuler les avions avec précaution dans les hangars et sur les parkings, signaler toute anomalie constatée sur les matériels "sol" mis à leur disposition et appliquer le règlement intérieur et les consignes opérationnelles

*Commentaire de Marc Postal* : malheureusement, je ne crois pas à l'efficacité d'un tel mail, trop général de mon point de vue.

**Porteur** : **J. LOURY** [Action prise en compte, l'information sera faite après réalisation des actions liées à la déclaration EP436HH6YG : Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar.](#)

**EP42151ILS : Vibrations moteur et perte partielle de puissance**

Rmq de *JP. Camelin et M. Postal* : lors de l'incident l'avion effectuait des exercices "Basse hauteur"

**AP** : sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés.*

Un mail a été rédigé en ce sens à l'AUATBL.

Les exercices "Basse hauteur" étant dans la plupart des cas réalisés en instruction, rappeler cette restriction aux FI de l'ACAT.

**Porteur** : **P. MAÎTRE** : [fait lors de la réunion de l'équipe pédagogique du 27 février](#) → **CLOS**

**EP436HH6YG : Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**

**AP1** : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie et le repérage de l'emplacement des avions ("diable" motorisé, planéité du seuil, surfaçage du sol, lignes de guidage et marques d'emplacement)

*Commentaire de Marc Postal* : autant je suis preneur des lignes de guidage (même si elles peuvent parfois donner un faux sentiment de sécurité, quand il y a déjà un avion rentré), autant je ne suis pas favorable au « diable » motorisé : certes, ça aide pour sortir les TB20, mais c'est moins « contrôlable » qu'un pousser à la main.

**Porteur** : **Commission Infrastructure et Bâtiment + Bureau**. [Inscrit sur fichier de suivi travaux, travaux lourds à planifier et budget à provisionner](#)

**AP2** : resserrer la fixation des barres/fourche de manœuvre des avions, faire repeindre les barres de manœuvre en rouge et approvisionner une seconde barre lorsque nécessaire

**Porteur** **JC. BISINOTTO**. [Pris en compte par atelier mécanique](#)

La peinture se fera début 2021.

La vérification du serrage peut être faite par les utilisateurs des avions. La demande d'intervention sera faite par la personne qui constate l'anomalie. Pas de vérification périodique prévue.

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 7/14
	<b>44<sup>ème</sup> réunion (24 mars 2021)</b>	

### EP45R3KMP5 : Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR

AC1 : amender les procédures normales

Quick C/L - Porteur : P. MAITRE : ces C/L comportent des items relatifs à l'état ALT mais pas à l'état GND qui résulte du basculement (automatique ou non) entre ces deux états.

L.P. BUGÉAT doit voir avec le porteur s'il lui confie l'action.

AC2 : Demande d'installation du basculement automatique GND/ALT sur les avions équipés d'un transpondeur Mode S qui n'en disposent pas. Cette action fait l'objet du projet de rencontre avec Aerotec.

Porteurs : B. MIGLIORE / JC. BISINOTTO / J. LOURY

### EP49KD6FTL : Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies sur DA20

(Déclaration non publiée)

Porteur : B.MIGLIORE : Lettre transmise par mail le 08 février 2021 à ATA Aircraft Expert Mr Pelletier avec copie à FFA/directeur. Le destinataire ATA a accusé réception → CLOS.

### EP49IPN3BT : Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5 (Déclaration non publiée)

AC1 : corriger la news du 19 juillet 2019, dans laquelle les points soulignés ci-après sont erronés : « *En mode navigation il est asservi (si sélectionné en mode GPS) avec le GPS de l'avion et dans ce cas donne une information de vitesse sol (en bas à gauche) et de relèvement-distance par rapport au waypoint sélectionné* »

Porteur : P. MAITRE

AC3 : Installation du G5 non documentée [insérer un supplément à l'AFM (ou document équivalent) mentionnant que l'option "Conservateur de Cap" sur la planche de bord est un instrument GARMIN G5 et identifiant ses connexions aux équipements et systèmes de l'aéronef]

Porteur : JC. BISINOTTO Sous-commission Avionique

(cf. action prise en CA : rédaction d'une *Lettre de mission Expert Avionique*)

AC5 : Rédiger un guide simplifié d'utilisation du G5 en français

Porteur : P. MAITRE : pris en compte ~~en cours~~ (action confiée à L.P. BUGÉAT qui le rédigera sur la base du document publié par ACTMP)

AP2 : insérer le guide simplifié (cf. AC5) dans la sacoche du F-GUYA et sur le site web ACAT

Porteur : JC. BISINOTTO L.P. BUGÉAT

AP1 : élaborer un support de briefing relatif à l'emploi du GARMIN G5 installé sur YA

~~Porteur : P. MAITRE ou un FI~~ : à la suite d'une sollicitation du CPS effectuée après la Réunion pédagogique du 27/02/2021, deux FI vont prendre en charge cette élaboration dans la perspective de la modernisation du DR46 et des DR44 (B.ADES, J.LOURY)

Ce briefing abordera, entre autres, les diverses sources de l'information affichée dans les modes HSI et PFD, leur sélection, l'interprétation de la symbolique, etc.

Il fera la comparaison entre la symbolique d'un HSI et celle d'un CDI, notamment lorsque la source GPS est sélectionnée (cas du DA20).

AP3 (non citée dans la synthèse du plan d'actions de la déclaration) : rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

Porteur : JC. BISINOTTO ~~ou un membre compétent en~~ Sous-commission Avionique

### EP4QNL3JOX : Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR

AP1 : insister auprès des élèves et des pilotes sur l'importance de la tenue des caps et des altitudes et des méthodes pour y parvenir, de la connaissance de la division de l'espace aérien et des exigences de circulation aérienne associées et enfin de la prévention des collisions via l'application de la règle "être vu, voir et éviter"

Porteur : P. MAITRE : fait lors de la réunion de l'équipe pédagogique du 27 février → CLOS

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 8/14
	<b>44<sup>ème</sup> réunion (24 mars 2021)</b>	

### **EP4QVUSA5U : Décision tardive d'une remise des gaz en instruction**

AP : rappeler à l'équipe pédagogique la nécessité d'enseigner les notions et les principes et de pratiquer en les adaptant au projet de vol et aux conditions du jour, les *Briefings Vol* et les *Plancher de stabilisation et Hauteur de décision (poursuite de l'approche ou son interruption)*

**Porteur : P. MAITRE** : fait lors de la réunion de l'équipe pédagogique du 27 février → **CLOS**

**Action complémentaire** (décision CISOA) : le point soulevé par l'évènement étant plutôt de *ne pas aller trop loin dans la démonstration pour un instructeur*, demander au RPO de traiter cet aspect lors d'une prochaine réunion de l'équipe pédagogique, au travers d'une présentation commentée du REX-FFA réf. EP4QVUSA5U : Décision tardive d'une remise des gaz en instruction

**Porteur : M. POSTAL** : fait lors de la réunion de l'équipe pédagogique du 27 février → **CLOS**

AP : diffusion de la déclaration à tous les membres de l'aéroclub à faire « à l'occasion »

**Porteur : J.LOURY** : fait cf. news du 21/03/2021 → **CLOS**

### **EP587CE4MS : Passage en pylône lors du décollage : l'hélice est brisée**

AP : diffusion de cette déclaration à tous les adhérents de l'aéroclub à titre de bref rappel de particularités du Gardan et du CAPI0 et d'incitation à planifier des vols d'entraînement avec instructeur dès la levée des restrictions sur l'aviation de loisir inhérentes à ce deuxième confinement : à faire « à l'occasion, avec la précédente »

**Porteur : J.LOURY** : fait (cf. news du 11/12/2020) → **CLOS**

### **EP5MOAON7M : Quasi collision dans le circuit de piste avec un remorqueur**

AP1 : fait (cf. news du 20/03/2021 et mail à AUATBL du 20/03/2021 à 18:24 → **CLOS**)

AP2 : *élaborer un tableau de synthèse des diverses limitations et contraintes opérationnelles [et des menaces connues] sur les aérodromes voisins de LFCL généralement utilisés pour les vols d'instruction et d'entraînement, le diffuser via l'AUATBL et l'insérer dans le Guide des Bonnes Pratiques LFCL Livre 1 : Séparation visuelle des arrivées et départs, déconcentration du trafic, réduction du bruit sur les zones urbanisées.*

*(action à réaliser en référence à la démarche d'élaboration des fiches ICARUS - Informations Complémentaires d'Aérodrome Utiles à la Sécurité)*

**Guillaume Kreis (FI)** a accepté d'inventorier les consignes en vigueur sur les AD voisins de LFCL et suggéré une revue collective des "menaces".

Cette revue serait faite dans un premier temps par mail avec les FI ACAT puis avec d'autres FI de la plateforme et enfin en interrogeant des FI basés sur les aérodromes concernés, la plupart des FI ACAT en connaissant au moins un.

L'inventaire et la revue des menaces concerneront a priori les aérodromes ci-après :

Gaillac, Albi, Graulhet, Castres, Revel, Castelnaudary, Pamiers, Montauban, Castelsarrasin, Cahors.

Le CPS fera la diffusion à l'AUATBL du tableau de synthèse qui en résultera ainsi que de la mise à jour du Guide des bonnes Pratiques LFCL Livre 1.

### **Discussion**

Des réserves sont exprimées et débattues : l'insertion d'éléments extraits des VAC (AIP évolutives par nature) dans le tableau de synthèse projeté présente le risque qu'il soit vite obsolète [la VAC de LFCQ va être amendée prochainement]. La revue collective des "menaces" est vue comme une manière de se mettre à la place des usagers basés sur les aérodromes voisins dans ce qu'ils font (ou devraient faire) pour élaborer une fiche ICARUS de leur aérodrome..

La réserve au sujet de l'obsolescence du Tableau renvoie à la question plus générale de la Gestion de la documentation à l'ACAT qui avait été l'objet de discussions au CA, avec la demande de nomination d'un Chargé de la gestion documentaire qui aurait en priorité à traiter la documentation d'exploitation et à définir une procédure de contrôle de la version des documents mis à disposition dans les avions et de ceux postés sur les diverses pages du site web.

Le secrétaire général de l'ACAT avait été approché par le Président pour mettre en place une Gestion documentaire et de s'entourer des personnes ad hoc pour faire le job.  
 Pour mémoire et en appui de la demande ci-dessus le draft du [Manuel de gestion de la sécurité](#) comporte un chapitre 7. Maîtrise des documents et des enregistrements relatifs à la gestion de la sécurité.

Cette demande pourra être réitérée à l'occasion de la présentation du rapport d'audit de la documentation d'exploitation des avions de la flotte (cf § 4.4.1).

Concernant ICARUS on ne peut que regretter qu'il n'y ait que très peu de fiches actuellement publiées pour un nombre élevé d'aérodromes.

Le tableau de synthèse n'est pas uniquement destiné aux FI de l'ACAT : c'est pour cette raison qu'il est prévu de le diffuser à l'AUATBL qui, en temps voulu, annoncera son existence dans le TBL'Infos.

## 4.2 Autres actions CISOA clôturées

### 4.2.1 Documents publiés par la CISOA qui ont été révisés

- Livret des procédures DA 20 et DR400 : nouvelles versions parues début mars 2021 (consulter le détail des amendements [ICI](#))

### 4.3 Autres actions CISOA ouvertes

Réf.	Objet	Porteur	Date
2017-DEC-08	Faire étiqueter de manière visible les onglets du livret des procédures mis à disposition dans les avions. (1)	J.Loury	04/04/17
CRR CISOA 09/12/2021	Communiquer vers les adhérents à propos des Compétences techniques et non techniques suite à la publication <b>Accident case study : Traffic pattern tragedy</b> <a href="https://youtu.be/mf3xhjX1454">https://youtu.be/mf3xhjX1454</a>	LP.Bugeat	24/03/21

(1) Pour simplifier le travail et clore cette action sans plus tarder, il est décidé que les étiquettes ne seraient pas nominatives. Seul un papier coloré sera inséré dans les onglets qui correspondent à des procédures d'urgence et des procédures anormales (respectivement en rouge et en jaune).

### **Communication vers les adhérents ACAT des Résultats de l'enquête et des actions prises suite aux conclusions de l'action 2017-DEC-07**

Pour mémoire, cette action visait au recueil de témoignages sur des situations vécues dans lesquelles « avoir eu une check-list à disposition et l'avoir utilisée ou inversement ne pas en avoir eu ou avoir sauté une ligne ou un item particulier » a été déterminant pour la suite du vol.

**Porteur : LP BUGÉAT**

### **Fiche ICARUS LFCB (Bagnères de Luchon)**

**Porteur : J. LOURY**

## 4.4 Autres actions ouvertes

### 4.4.1 Audit de la documentation d'exploitation des avions de la flotte

Réception via MPV du rapport d'enquête de sécurité (réf. M-2020-05-I) établi par le Bureau enquêtes accidents pour la sécurité de l'aéronautique d'État et relatif à un événement survenu la Base d'aéronautique navale Lanvéoc (Finistère) et impliquant un CAP10 B de la Marine nationale.

Ce rapport est particulièrement instructif au plan technique et au plan des facteurs humains : il montre l'importance d'appliquer les procédures « constructeur » et montre également que, même dans un environnement professionnel/militaire, avec des pilotes et mécaniciens très compétents, des dérives répétées de l'application de ces procédures peuvent aboutir à ce type d'incident (heureusement sans gravité dans ce cas précis).

Le CPS ACAT a suggéré de réaliser un audit de la documentation d'exploitation ayant pour objet :

- d'identifier :
  - o les écarts existants entre d'une part les [Manuels de vols](#) et d'autre part les procédures normales/d'urgence/anormales ([Documents de bord](#)) et les [Dossiers préparation de vol](#) ;
  - o la justification de tels écarts (i.e. Pourquoi ont-ils été introduits dans nos documents d'exploitation ?).
- de déterminer, pour les écarts identifiés :
  - o si leur justification est pertinente d'un point de vue Sécurité des Vols et d'un point de vue Navigabilité ;
  - o ou si l'écart constitue un facteur de risque et/ou une cause potentielle de dysfonctionnement et de difficulté, d'incident voire d'accident.

(Exemple d'écart sur DA20 : GEN sur OFF au démarrage du moteur, Fuel Pump OFF après atterrissage, Vi en finale 60 kt, etc.).

Les FI ci-après ont accepté d'être « auditeur » :

Avions	Auditeurs
Sud Aviation GY80 Gardan	Jean-Pierre Camelin
Socata TB20 Trinidad	Jean-Pierre Camelin
Socata TB10 Tobago	Thomas Bernstein
Diamond DA20 Eclipse	Thomas Bernstein
Mudry CAP10 (1)	Thomas Bernstein
Robin DR42, DR44, DR46	Andrea Giovanini
Sprintair	?

(1) il n'y a pas de Recueil de C/L pour cet avion. L'audit portera sur le Manuel de Vol et les pratiques du club.

Il leur a été demandé de fournir leurs premiers résultats pour la mi-avril.

Un premier résultat concerne les dossiers de préparation de vol :

- certains éléments de ces dossiers ne sont pas à jour ou comportent des erreurs
- ces dossiers sont estampillés CISOA alors qu'ils concernent les Opérations aériennes (OPS)

Par ailleurs Jean Pierre Camelin a signalé que dans le Guide de l'examineur, il est précisé que le FE doit veiller à ce que les candidats n'utilisent pas des données "pré-digérées" mais les documents "constructeur".

Le CPS a donc proposé au RPO de ne plus mettre à disposition de tels dossiers sur le site web mais de les remplacer par une **Procédure générale de préparation d'un projet de vol** avec à côté les scans des Fiches de pesée des avions dans leur édition la plus récente.

Il a validé cette proposition.

**Avis de la commission** : aucune réserve.

### **Dossiers de préparation de vol**

Restructurer la page Opérations aériennes/Dossiers de préparation de vol et la renommer  
Elaborer une **Procédure générale de préparation d'un projet de vol** sur la base de ce qui a déjà été publié sur ce sujet (partie invariante des dossiers de vol actuels, support de cours théorique, intervention au séminaire, manuel de préparation d'une navigation en VFR de jour, conseils sécurité, mémentos-guides génériques, etc.).

**Porteur : J.LOURY**

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 11/14
	<b>44<sup>ème</sup> réunion (24 mars 2021)</b>	

## 4.5 Proposition d'actions nouvelles

### 4.5.1 Etude BEA : Diminution de la puissance moteur au décollage

Relayée par Daniel Vacher à certains membres de son club (Aéroclub Claude Chautemps), l'information de la parution de cette étude ([cliquer ICI](#)) a été communiquée par le CPS aux membres de la CISOA, au Responsable pédagogique et des Opérations (RPO) et aux FI de l'ACAT ainsi qu'au secrétaire général de l'AUATBL avec le commentaire ci-après :

- a) Cette étude devrait inciter chaque instructeur à s'interroger sur la formation de ses élèves à la gestion des pannes et plus particulièrement des pannes au décollage depuis LFCL compte tenu des caractéristiques de la plateforme et de son environnement qui offrent peu de possibilités de simulation en sécurité.
- b) Elle devrait également inciter chaque commandant de bord à s'interroger sur les compétences qu'il sera capable de mobiliser en situation de panne réelle et par conséquent sur son niveau d'entraînement en la matière.  
[Pour mémoire, l'agenda du prochain Séminaire Sécurité des vols prévoit une intervention intitulée "Gestion des pannes au décollage" : la parution de cette étude BEA arrive à point nommé et ne manquera pas d'être citée en référence]

Dans l'attente d'avoir pu rencontrer le RPO concernant l'alinéa a) ci-dessus, le CPS a proposé de préparer une news informant nos adhérents de cette parution et de son intérêt en les invitant à s'interroger comme indiqué à l'alinéa b).

Parallèlement la Commission FFA Formation a diffusé l'information suivante :

Le BEA vient de publier une étude *Diminution de la puissance du moteur au décollage* portant sur 31 événements sélectionnés parmi 68 accidents recensés, survenus entre 2015 et 2019. Ont été recherchés les cas d'arrêt du moteur ou de diminution de la puissance du moteur survenus au décollage (au roulement au décollage ou en montée initiale), quelle qu'en soit l'origine. Les instructeurs trouveront matière dans cette étude et ses conclusions pour faire évoluer leurs pratiques et celles de leurs élèves pilotes ou pilotes et augmenter leur niveau de compétence. Sur le sujet la RP24 Perte partielle de puissance au décollage publiée en février 2020 par la Commission Formation de la FFA.

La Commission Prévention Sécurité FFA avait évoqué le sujet avec les CPS régionaux (cf. page 68 de l'INFO-PILOTE de Mars 2021).

DSAC/MAES/AG/Alain Jamet a confirmé à l'occasion d'une conversation téléphonique avec le CPS qu'il y aura quelque chose de publié sur le Portail Sécurité de l'Aviation légère dans les Productions mais sans donner de date.

Le CPS lui a suggéré de publier une synthèse de l'étude BEA, des éléments concrets pour la formation à la gestion des pannes au décollage des *ab initio* ou dans le cadre du vol de prorogation SEP-t (formation au maintien des compétences).

#### **Discussion :**

Il est confirmé que seuls les FI ont reçu l'information de la Commission FFA Formation.

La question se pose de diffuser aux adhérents ACAT la news évoquée ci-dessus : pas de réserve exprimée par la CISOA, même s'il est présumé que certains adhérents considèreront qu'il s'agit d'un mail de plus à lire parmi les nombreux qu'ils reçoivent de l'ACAT !

Le CPS propose d'attendre le retour du Président et du Secrétaire qui auront participé au Congrès FFA pour savoir à qui le mail « Toute l'actualité de votre fédération » est diffusé (tous les licenciés ?) et s'il évoquera la parution de cette étude et dans quels termes.

### 4.5.2 N'oubliez pas ce soir votre RDV ACAT en vidéo conférence

Ce type de rendez-vous pourrait être la solution à adopter pour concrétiser l'idée des « Petits déjeuners » dont la 1<sup>ère</sup> série imaginée avait été nommée « Et si les check-lists m'étaient contées ! ». Cela pourrait ressembler à des « ateliers virtuels de lecture et d'échange » sur divers documents ou publications (par exemple les Livrets des Procédures).

Avis de la commission : pourquoi pas ! Et nous devrions attendre de pouvoir vraiment petit-déjeuner ensemble !

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 12/14
	<b>44<sup>ème</sup> réunion (24 mars 2021)</b>	

#### 4.5.3 Survol de l'eau et de l'amerrissage forcé

Réfléchir sur les problématiques du survol de l'eau et de l'amerrissage selon une démarche de **Prévention et maîtrise des risques** (identification, analyse, actions d'atténuation) et sous l'angle de vue des **Compétences techniques et non techniques** : chaque élément d'une compétence qui est plus particulièrement mobilisé dans ce type de situation sera examiné en tant que **facteur de risque**.  
**Porteur : J.LOURY**, avec un petit groupe de travail à constituer autour de LP.Bugeat.

#### 4.6 Actions mises en attente ou à réaffecter

- **Procédure générale d'évacuation**

Suite au [Conseil Sécurité 04/2018 « Se préparer à évacuer l'habitacle »](#) il avait été décidé qu'un item relatif à l'évacuation de l'avion serait ajouté dans la fiche de progression (cf. étude des procédures anormales) – ajout à voir ultérieurement, lorsque le choix d'une fiche sera définitif ;

- **Vidéo « Gestion des passagers en avion léger »**

Standby suite à la pandémie COVID 19.

### 5 Révision envisagée de documents publiés par la CISOA

#### 5.1 Conseils Sécurité

- **CS 06/2011** : Dossier de vol bien ficelé : gage d'une bonne perception de la situation !

Révision générale

Rédacteur de la révision : J.LOURY, sous la supervision de D. BOUTONNET

- **CS 04/2013** : Préparer son arrivée !

**CS 08/2012** : Panne au décollage

Prendre en compte la nouvelle structure des Briefings Vol (B/F Départ, Sécurité au décollage, Arrivée et Sécurité à l'atterrissage) [cf. document Mémentos-Guides génériques [ICI](#)]

Mentionner qu'après chacune des extrémités de la bande aménagée il y a une aire dégagée de tout obstacle (indiquer les distances au 1<sup>er</sup> obstacle) propice à un atterrissage d'urgence, décidé ou contraint, immédiatement après décollage [Cf. document élaboré par M.Postal et affiché en salle OPS sur le [Plan de situation LFCL](#) (photo aérienne)]

Prendre également en compte l'Etude BEA : Diminution de la puissance moteur au décollage

Rédacteur de la révision : J. LOURY

- **CS 07/2012** : 1.3Vs « le talisman du pilote »

Considérations sur la manœuvre dite « Descente ZZ : Vs en virage et inclinaison à adopter, inclinaison maxi par facteur de charge limite en catégorie U volets sortis

Amender en parallèle les Livrets des procédures.

Rédacteur de la révision : J. LOURY

- **CS 04/2018** : Se préparer à évacuer l'habitacle

Ajouter l'amerrissage forcé au § 2 Différents cas d'urgence

Suite à la parution de la Note de synthèse « Amerrir : oui ... mais que faire avant et après ? »

Rédacteur de la révision : J. LOURY

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 13/14
	<b>44<sup>ème</sup> réunion (24 mars 2021)</b>	

## 6 POLITIQUE DE SECURITE

### 6.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA

**Au 21/03/2021** : 164 abonnements (+21 depuis le 06/12), en réalité 163 (- 1 pour un abonné avec deux adresses e.mail différentes) dont 11 membres du CA pour un effectif de 12 et 12 instructeurs de vol sur un effectif de 15.

### 6.2 Application REX-FFA

#### **Impossibilité de faire des recherches sur des mots clés dans les déclarations publiées**

Décrire les doléances dans un texte qui sera transmis au gestionnaire de l'application

**Porteur** : M.POSTAL : fait (cf. mails du 18 mars 2021) → CLOS

Il s'avère qu'il existe bien une fonction de recherche par mot clé lorsqu'on accède à l'application REX-FFA via l'URL mentionné à l'onglet Sécurité des vols REX FFA du site web ACAT. Mais cette fonction n'existe pas si l'on consulte les REX-FFA sur le site web FFA (www.ffa-aero.fr), ce qui a été signalé à [contactrex@ff-aero.fr](mailto:contactrex@ff-aero.fr). La réponse FFA est que cette lacune sera corrigée (pour mémoire, seules les déclarations en Publication nationale sont consultables par cette voie).

### 6.3 Points divers

- Réception des documents FFA **Que faire en cas d'accident ? Conduite à tenir à l'usage des membres du club**

Renseigner le **Mémo de crise Accident**, adapter la fiche **Conduite à tenir** aux contextes ACAT et LFCL, concevoir et réaliser les affichages appropriés.

**Porteurs** : J.LOURY / B.MIGLIORE (président ACAT) avec l'aide du secrétariat

Affichages en place [aide précieuse du secrétariat (Magali)] - **Reste à faire** :

- préciser les points suivants du document **CONSEILS et RECOMMANDATIONS** (mail transmis à D.Vacher le 20 janvier 2021; réponse « plus précise » attendue après le Congrès FFA des 27 et 28 Mars 2021) :
  - Contacter la FFA, le CRA pour se faire assister (qui ? N° de téléphone ?)
  - Télécharger les notices et déclarer le sinistre en ligne sur le site FFA (quelles notices ? depuis quelle page du site a-t-on accès au formulaire de déclaration en ligne ?)
- diverses corrections dans le texte pour plus de cohérence et clarifier certains points (remplacer ATC ou Contrôle aérien par ATS, etc.)
- Organisation du **15<sup>ème</sup> Séminaire Sécurité des vols du pilote privé** :  
Les interventions se feront en distanciel et seront programmées à partir de la mi-Avril.

#### 6.3.1 AUATBL

##### 6.3.1.1 Newsletter TBL'infos

Pour mémoire, le secrétaire de l'AUATBL rédige cette lettre et l'envoie aux structures de la plateforme : elle est rediffusée en interne ACAT par le secrétariat (Magali Menoux).

Diverses propositions d'articles ont été faites par le CPS et acceptées (cf. les TBL'Infos).

##### 6.3.1.2 Sécurité Terrain LFCL - Réseau des Référents Sécurité des Vols

Guide des bonnes pratiques LFCL : Livre 1 et Livre 2 : divers amendements (évocation du Quartier Vidahlan, utilisation du transpondeur)

**Fiche ICARUS** : mise à jour (en parallèle avec celle des CS 08/2012 et 04/2013) :

- Faire une nouvelle photo de la Maison de Santé d'Aufréry
- Supprimer la 1<sup>ère</sup> aire propice en cas de panne au décollage QFU 334° et la remplacer par celles de 310 m et 580 m - Mentionner qu'après les extrémités de la bande aménagée il y a dans la direction de l'axe de piste une aire dégagée de tout obstacle (indiquer les distances au 1<sup>er</sup> obstacle) propice à un atterrissage d'urgence, décidé ou contraint, immédiatement après décollage

**Porteur** : J. LOURY

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 14/14
	<b>44 ème réunion (24 mars 2021)</b>	

### **6.3.2 FFA- Fédération Française Aéronautiques**

#### **6.3.2.1 Commission Prévention Sécurité**

- Appel de Daniel Vacher au sujet de la diffusion de l'Etude BEA : Diminution de la puissance moteur au décollage
- Annonce qu'après le Congrès FFA il n'assurera plus sa fonction de Président de cette commission.
- Une expérimentation d'équipements (boîtiers embarqués ou appli smartphone, etc.) visant à améliorer l'application du principe « Voir et éviter » est en cours au Fab lab de la FFA : la CISOA attend avec intérêt la publication des résultats.

#### **6.3.2.2 Administrateur du site web [www.ffaero](http://www.ffaero)**

Néant : les évolutions annoncées du site ne sont pas encore mises en place.

### **6.3.3 DGAC-DSAC Paris- Mission Aviation Légère**

- Appel au sujet de l'Etude BEA : Diminution de la puissance moteur au décollage et annonce de l'envoi prochain de la Liste des Sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols du pilote privé Avion-ULM.

### **6.3.4 Relations avec des CPS**

- Réception d'un mail du CPS de l'AC Les Alcyons (Jacques Bideau) et échanges au sujet de l'accident grave relaté dans le Flash Sécurité des Vols du 30/01/2021.
- Appel du CPS AC ENAC (Greg Hindson) annonçant son départ de Toulouse en octobre 2021.
- Appel de Jean-Louis Rabilloud (ex membre de la CISOA) devenu CPS de l'aéroclub qu'il a rejoint à Aix Les Milles.

**Prochaine réunion le mercredi 23 juin 2021  
18h00 à 20h00**