

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
Compte rendu de la 43 ème réunion (09/12/2020)		Page 1/12

Membres présents : Bernard ADES, Louis-Patrice BUGEAT, Pierre CADEI, Bruno GUAUS, Jacques LOURY, Manuel PERIE, Marc POSTAL, Marjorie THARY	Autres participants :
Membres excusés :	

Note 1 : pour faciliter leur repérage, les **actions ouvertes** dévolues à la CISOA sont décrites dans un encadré, avec le nom (mentionné en caractères gras) du membre de la commission porteur de l'action.

Note 2 : Les porteurs d'actions ouvertes hors CISOA figurant dans ce compte rendu sont surlignés en **jaune**.

Préambule.....	2
1 Publications depuis le 10 octobre 2020.....	2
1.1 Flashs Sécurité des Vols.....	2
1.2 Conseils sécurité.....	2
1.3 Autres publications.....	2
1.4 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	2
2 Publications à venir.....	2
2.1 Conseils sécurité.....	2
2.2 Autres publications.....	3
2.2.1 Publications prévues d'être rédigées par la commission.....	3
3 Evénements, traitement des déclarations déposées sur le REX FFA.....	4
3.1 Déclarations clôturées depuis le 10 octobre 2020.....	4
3.2 Déclarations déposées en cours de traitement.....	4
3.3 Autres événements.....	4
4 Avancement des actions.....	5
4.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations.....	5
4.2 Autres actions CISOA clôturées.....	8
4.3 Autres actions CISOA ouvertes.....	8
4.4 Actions nouvelles.....	9
4.4.1 Symposium Sécurité Batterie lithium : Anticiper le risque de feu à bord.....	9
4.4.2 Accident case study : Traffic pattern tragedy (https://youtu.be/mf3xhjXl454).....	9
4.5 Actions mises en attente ou à réaffecter.....	9
5 Révision envisagée de documents publiés par la CISOA.....	9
5.1 Conseils Sécurité.....	9
5.2 Livrets des procédures DR400.....	10
6 POLITIQUE DE SECURITE.....	11
6.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA.....	11
6.2 Application REX-FFA.....	11
6.3 Points divers.....	11
6.4 Relations externes.....	11
6.4.1 AUATBL.....	11
6.4.2 FFA- Fédération Française Aéronautiques.....	12
6.4.3 DGAC-DSAC Paris- Mission Aviation Légère.....	12
6.4.4 Relations avec des CPS.....	12

Rappel préliminaire

Conformément à la [Politique de Sécurité de l'ACAT](#), les membres de la commission et les personnes invitées à participer à ses travaux sont tenus de respecter l'exigence de *confidentialité (discrétion) des échanges de renseignements et de dé-identification systématique des sources des éléments qui figurent dans les enregistrements conservés.*

Préambule

1. Cette réunion s'est tenue en visio conférence [pandémie Covid 19] ;
2. Florian GEOFFRE (PPL-A) avait répondu à l'appel aux bonnes volontés : sa possibilité de rejoindre la commission dépendait de sa future situation professionnelle. Il a appelé le 09/12 à 14:35 pour nous signifier qu'il a trouvé un travail mais hors région toulousaine.

1 Publications depuis le 10 octobre 2020

1.1 Flashs Sécurité des Vols

Sujet	Date	Fait générateur
néant		

1.2 Conseils sécurité

N°	Titre	Date
néant		

1.3 Autres publications

néant	
-------	--

1.4 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet	Emetteur
14/10/2020	REX FFA : deux déclarations publiées par l'ACAT (Fréquence 122.700 attribuée à deux organismes de la CA Patin du sabot arrière du DA20 brisé sur 1/8 de sa longueur)	CPS
23/11/2020	Problématique du ½ tour suite à une panne moteur après décollage (avec annonce d'une nouvelle édition du CS 08/2012)	B.Adès
24/11/2020	Formation avancée sur le GNSS (concrétisation de l'AP3 du REX FFA EP4QNL3JOX - Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR : relancer la bonne idée de réaliser quelques cours théoriques sur le GNSS et des exercices pratiques d'utilisation du GPS)	B.Adès

2 Publications à venir

2.1 Conseils sécurité

N°	Sujet	Rédacteur
	Conduire un amerrissage forcé	LP.Bugeat
	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !	M.Postal
	Toulouse - Lasbordes : une météo particulière !	D.Boutonnet

2.2 Autres publications

2.2.1 Publications prévues d'être rédigées par la commission

Les éléments relatifs aux faits générateurs ou qui le cas échéant résultent d'une analyse préalable du sujet ont été communiqués aux rédacteurs (étiquette en cours).

Modalité	Sujet	Fait générateur	Rédacteur
Note	RMZ et TMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ?	Sécurité Terrain LFCL	M.Périé en cours
News	Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT	Rex EP45R3KMP5 màj CS 01/2013	J.Loury
Consigne (1)	Utilisation des parkings et des hangars [répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc.] ; entrée/sortie, tractage sur les parkings (ou "Précautions pour manœuvrer les avions au sol"]]	Rex EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG Marques au sol	P.Cadei en standby
Note	Accès en zone réservée (arrêté préfectoral) et personnes « autorisées »	Sûreté Aérodrome	J.Loury
Conseil Sécurité	Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile, précision des jauges et plus généralement des indications instrumentales	Rex EP2YFJS5GI et EP3YMR9TZS	M.Thary en cours
News	Signification des « niveaux » RFFS (SSLIA)	Difficulté d'interprétation	P.Cadei en cours
Conseil Sécurité (a/c)	Intérêt de la diffusion des paramètres T°C et Dew Point dans l'ATIS	LFCL : nouveau mât météo	P.Cadei en cours
Liste	Sujets traités aux Séminaires du pilote privé Avion-ULM (avec lien vers les supports de présentation, à l'instar de la Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA)	Portail Sécurité de l'Aviation Légère	J.Loury en cours

(1) cf. FSV's et slides publiés par Commission Infrastructure et Bâtiments suite à Ouverture au sol portière TB10 et Marquage au sol.

2.2.2 Publications prévues d'être rédigées par des rédacteurs hors CISOA

Les propositions ci-après présentées au Conseil d'Administration du 09/11/2020 ont trouvé preneur :

Modalité	Sujet	Fait générateur	Entité
Non définie*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage : mode d'emploi	Difficulté d'usage	Commission Infras- Bâtiments (cf. note 1)
Non définie	Choc sur le stabilisateur d'un DR400 (lisse cassée) découvert par les mécanos, dommage ayant motivé une immobilisation de l'avion : personne ne s'est manifesté !	Rex EP436HH6YG	Président de l'ACAT (cf. note 2)
Doc Vidéo	Mouvements sur les aires de trafic [Entrée/sortie des hangars, tractage, emplacements, stationnement à l'extérieur (amarrage, mise en place des bâches de protection), technique de roulage (suivi des lignes de guidage, visée latérale de celles matérialisant les distances de sécurité vis à vis des obstacles fixes)]	Rex EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG Marques au sol	en standby
Doc Vidéo	Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol (Programme)	AUATBL Plan d'amélioration de la Sécurité Terrain	Commission Infras- Bâtiments (cf. note 3)
Liste	Inventaire de l'avionique équipant les avions de la flotte ACAT	Rex EP45R3KMP5 màj CS 01/2013	Com. Méca. acceptée

Note 1 : J.LOURY mènera cette action avec Etienne Mouysset

Note 2 : cf. action AP de la déclaration EP3YQ2CIZD : Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar

Note 3 : le CA a suggéré à la CISOA de définir un plan de travail et d'organiser des groupes selon les items du programme pour examiner la pertinence de créer ou non un document vidéo ou d'amender des documents préexistants voire de mettre en place des sessions de formation à la sécurité au sol, le cas échéant en association avec l'AUATBL comme cela avait pu être fait il y a quelques années (stage EFORSA à Auch : [Sensibilisation à la lutte contre l'incendie d'aéronefs](#)).

Chaque membre de la CISOA :

- examine le contenu du programme
- choisit un ou plusieurs thèmes pour le(s)quel(s) il liste les documents préexistants relatifs au(x) thème(s)
- émet un avis sur la pertinence de créer ou non un document vidéo en complément de ceux-ci ou sur le besoin de restructurer le programme (nouvelle répartition des éléments figurant dans les thèmes)
- identifie quels docts mériteraient d'être amendés, regroupés etc.

Lorsque cet examen préliminaire sera fait, un plan de travail sera établi selon ce que nous aurons défini en termes de production/amendement de documents.

Le plan de travail sera présenté au CA pour avis puis des groupes de rédaction seront constitués et animés chacun par un membre de la CISOA qui aura accepté de s'occuper du sujet.

Date prévisionnelle 15 février

3 Evénements, traitement des déclarations déposées sur le REX FFA

3.1 Déclarations clôturées depuis le 10 octobre 2020

Dépôt	Référence	Clôture	Titre de la déclaration	AS (1)	CRESAG
03/09/20	EP4UBW3B9J	14//0/20	Patin du sabot arrière du DA20 brisé sur 1/8 de sa longueur	non	non
23/11/20	EP575B157M	23/11/20	Crevaision à l'atterrissage sur un aérodrome extérieur	oui	non
04/12/20	EP587CE4MS	06/12/20	Passage en pylône lors du démarrage : l'hélice est brisée	oui	non

(1) AS : Actions de la Synthèse - Cf. § 4. Avancement des actions 4.1. Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations clôturées

Les déclarations EP575B157M et EP587CE4MS sont publiées en National

3.2 Déclarations déposées en cours de traitement

Dépôt	Référence	Titre de la déclaration
néant		

3.3 Autres événements

Crevaision lors d'un atterrissage à BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS (LFCS)

A défaut du dépôt d'une déclaration REX-FFA EP575B157M par le pilote, l'enchaînement des actions entreprises pour aboutir à la remise en vol sera décrit, en pointant le cas échéant les infos ou consignes qui lui ont manqué parmi celles figurant dans le petit livret qui reste à bord de l'avion ou qui, au contraire, lui ont été fort utiles.

La manière dont le pilote s'est rendu compte de la crevaision et a réagi sera également décrite.

Porteur : B. GUAUS : cf. Déclaration EP575B157M → CLOS

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 5/12
	43^{ème} réunion (09 décembre 2020)	

4 Avancement des actions

4.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations

Cet avancement est examiné lors des réunions du Bureau et du Conseil d'Administration ACAT (Revue des commissions, Synthèse Sécurité des vols présentée par le CPS).

La dernière Synthèse Sécurité des vols a été diffusée aux membres du CA le 06/12/2020 pour la réunion du CA prévue le 07/12/2020.

Détail des actions ouvertes et attribution :

Pour rappel : **AC** : Action Corrective ; **AP** : Action Préventive

La liste ci-dessous ne contient pas les déclarations dont les actions étaient étiquetées → **CLOS** dans le compte rendu de la réunion CISOA du 01 octobre 2020.

E0ZLC353UN et EP23DKHJB0 Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression

De nouveaux AFM (générique) ont été mis dans les sacs des DR400: après vérification, le descriptif du circuit électrique contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » uniquement sur l'AFM du DR46 (Edition 10 Novembre 1993 Révision 7 Mai 2012 page 1.06) [pour mémoire l'alerte Décrochage est alimentée via ce disjoncteur].

AC : amender à la main sur l'exemplaire papier mis à disposition dans les sacs avions et demander à Robin de mettre à jour les Manuels de vol

Porteur : **JC. BISINOTTO** : Action prise en compte, en cours

EP2YFJS5GI : Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage

AP2 : communiquer vers les adhérents ACAT sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis ! (cf. Règle pratique FFA RP4 DEVIS CARBURANT)

Porteur : **J. LOURY + CISOA** Action en cours de préparation, confiée Marjorie THARY

AP3 : acquérir des jaugeurs manuels pour les DR400 [cf. Prix FFA de la Sécurité 2017 - AC du Béarn - descriptif et photos de la jauge DR400 reçus le 20/11/2019 de S.Mayjonade (réservoir principal, supplémentaire, d'aile)]

Porteur : **JC. BISINOTTO** ; descriptif et photos retransmis par e.mail le 16/11 à 09:46

EP3OFLYLEU : Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint

Émettre un CRESAG

Porteur : **J. LOURY** Action prise en compte, en cours

EP3UV57DFH : Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion

AC2 : amender les procédures normales pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre !

Quick C/L - Porteur : **P. MAITRE**

EP3YQ2CIZD : Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar

AP : informer les adhérents de la publication locale de cette déclaration et rappeler qu'ils doivent manipuler les avions avec précaution dans les hangars et sur les parkings, signaler toute anomalie constatée sur les matériels "sol" mis à leur disposition et appliquer le règlement intérieur et les consignes opérationnelles

Commentaire de Marc Postal : malheureusement, je ne crois pas à l'efficacité d'un tel mail, trop général de mon point de vue.

Porteur : **J. LOURY** Action prise en compte, l'information sera faite après réalisation des actions liées à la déclaration EP436HH6YG : Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar.

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 6/12
	43^{ème} réunion (09 décembre 2020)	

EP42151ILS : Vibrations moteur et perte partielle de puissance

Rmq de *JP. Camelin* et *M. Postal* : lors de l'incident l'avion effectuait des exercices "Basse hauteur"

AP : sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés.*

Un mail a été rédigé en ce sens à l'AUATBL.

Les exercices "Basse hauteur" étant dans la plupart des cas réalisés en instruction, rappeler cette restriction aux FI de l'ACAT.

Porteur : **P. MAÎTRE** ; sera fait lors de la prochaine réunion de l'équipe pédagogique

EP436HH6YG : Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar

AP1 : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie et le repérage de l'emplacement des avions ("diable" motorisé, planéité du seuil, surfaçage du sol, lignes de guidage et marques d'emplacement)

Commentaire de Marc Postal : autant je suis preneur des lignes de guidage (même si elles peuvent parfois donner un faux sentiment de sécurité, quand il y a déjà un avion rentré), autant je ne suis pas favorable au « diable » motorisé : certes, ça aide pour sortir les TB20, mais c'est moins « contrôlable » qu'un pousser à la main.

Porteur : **Commission Infrastructure et Bâtiment + Bureau**. Inscrit sur fichier de suivi travaux, travaux lourds à planifier et budget à provisionner

AP2 : resserrer la fixation des barres/fourche de manœuvre des avions, faire repeindre les barres de manœuvre en rouge et approvisionner une seconde barre lorsque nécessaire

Porteur **JC. BISINOTTO**. Pris en compte par atelier mécanique, à suivre

EP45R3KMP5 : Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR

AC1 : amender les procédures normales

Quick C/L - Porteur : **P. MAITRE** : ces C/L comportent des items relatifs à l'état ALT mais pas à l'état GND qui résulte du basculement (automatique ou non) entre ces deux états.

AC2 : Demande d'installation du basculement automatique GND/ALT sur les avions équipés d'un transpondeur Mode S qui n'en disposent pas. Cette action fait l'objet du projet de rencontre avec Aerotec.

Porteurs : **B. MIGLIORE / JC. BISINOTTO / J. LOURY**

EP49KD6FTL : Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies sur DA20

(Déclaration non publiée)

Première discussion avec les mécaniciens, une réunion sur le sujet est à programmer avec eux –

Porteur : **B. MIGLIORE** réunion tenue le mardi 06 octobre 2020 11h00-12h00 : décisions prises à suivre (courrier au « vendeur », etc.) draft rédigé par B.Adès.

EP49IPN3BT : Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5 (Déclaration non publiée)

AC1 : corriger la news du 19 juillet 2019, dans laquelle les points soulignés ci-après sont erronés : « *En mode navigation il est asservi (si sélectionné en mode GPS) avec le GPS de l'avion et dans ce cas donne une information de vitesse sol (en bas à gauche) et de relèvement-distance par rapport au waypoint sélectionné* »

Porteur : **P. MAITRE**

AC3 : Installation du G5 non documentée [insérer un supplément à l'AFM (ou document équivalent) mentionnant que l'option "Conservateur de Cap" sur la planche de bord est un instrument GARMIN G5 et identifiant ses connexions aux équipements et systèmes de l'aéronef]

Porteur : **JC. BISINOTTO**

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 7/12
	43^{ème} réunion (09 décembre 2020)	

Nouvelles actions relatives aux LME (décision CA) :

1-Vérifier l'existence et la mise en place des LME sur l'ensemble des avions

Porteur : P. MAITRE + JC. BISINOTTO

2-Préciser le processus de validation des LME

Porteur : JC. BISINOTTO + P. MAITRE ou un FI

Manuel Périé a été chargé par JCB de gérer les LME

Action complémentaire (décision CISOA) : demander au président de considérer également les processus de rédaction et de mise à jour.

Porteur : J.LOURY : vu avec le président → CLOS

AC5 : Rédiger un guide simplifié d'utilisation du G5 en français

Porteur : JC. BISINOTTO + P. MAITRE ou un FI

Un document existe, il a été établi par ACTMP. Ne pouvons-nous pas le publier au sein de l'ACAT après autorisation de l'émetteur ? il est accessible sur internet

AC6 : page PFD, Airspeed : changer affichage de km/h en kt.

Action complémentaire (CISOA Réunion du 01/10/2020) : transmettre au Responsable pédagogique la proposition de la CISOA de laisser l'équipe pédagogique décider d'effectuer ou non un tel changement.

Porteur : J.LOURY : RPO destinataire du CR Réunion CISOA du 01/10/2020 → CLOS

AP1 : élaborer un support de briefing relatif à l'emploi du GARMIN G5 installé sur YA

Porteur : P. MAITRE ou un FI

AP2 : insérer le guide simplifié dans la sacoche du F-GUYA et sur le site web ACAT

Porteur : JC. BISINOTTO

AP3 (non citée dans la synthèse du plan d'actions de la déclaration) : rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

Porteur : JC. BISINOTTO ou un membre compétent en avionique

EP4QNL3JOX : Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR

AP1 : insister auprès des élèves et des pilotes sur l'importance de la tenue des caps et des altitudes et des méthodes pour y parvenir, de la connaissance de la division de l'espace aérien et des exigences de circulation aérienne associées et enfin de la prévention des collisions via l'application de la règle "être vu, voir et éviter"

Porteur : P. MAITRE sera fait lors de la prochaine réunion de l'équipe pédagogique

AP3 : relancer la bonne idée de réaliser quelques cours théoriques sur le GNSS et des exercices pratiques d'utilisation du GPS

Porteur : P. MAITRE ; news rédigée par B.Adès et diffusée le 24/11/2020 → CLOS

EP4QVUSA5U : Décision tardive d'une remise des gaz en instruction

AP : rappeler à l'équipe pédagogique la nécessité d'enseigner les notions et les principes et de pratiquer en les adaptant au projet de vol et aux conditions du jour, les *Briefings Vol* et les *Plancher de stabilisation et Hauteur de décision (poursuite de l'approche ou son interruption)*

Porteur : P. MAITRE sera fait lors de la prochaine réunion de l'équipe pédagogique

Action complémentaire (décision CISOA) : le point soulevé par l'évènement étant plutôt de *ne pas aller trop loin dans la démonstration pour un instructeur*, demander au RPO de traiter cet aspect lors d'une prochaine réunion de l'équipe pédagogique, au travers d'une présentation commentée du REX-FFA réf. EP4QVUSA5U : Décision tardive d'une remise des gaz en instruction

Porteur : M. POSTAL.(RPO destinataire du CR Réunion CISOA du 01/10/2020)

EP52DB51RQ : Fréquence 122.700 attribuée à deux organismes de la CA

Suite aux Conclusions du pôle Fréquence et Servitude de la Direction Technique de la DSNA reçues par mail le 05/11/2020 à 11:52 (réponse au CRESAG) : amendement du Guide des bonnes pratiques LFCL - Livre 2 : Radiocommunications (lien [ICI](#)) mentionnant la notion de *Couverture Opérationnelle Spécifiée (COS)* [pour les TWR : volume cylindrique 25 NM-4000 ft AAL]. → CLOS

EP575B157M : Crevaisson à l'atterrissage sur un aérodrome extérieur

AC : amendement de la fiche de [Consignes en cas de difficulté, incident ou accident](#) afin d'y mentionner que *toute réparation doit être faite par du personnel qualifié ayant reçu l'accord préalable du Responsable Maintenance ACAT.*

Porteur : J.LOURY fait le 13/10/2020 → CLOS

AP : diffusion de la déclaration à tous les membres de l'aéroclub à faire « à l'occasion »

Porteur : J.LOURY

EP587CE4MS : Passage en pylône lors du démarrage : l'hélice est brisée

AP : diffusion de cette déclaration à tous les adhérents de l'aéroclub à titre de bref rappel de particularités du Gardan et du CAPI0 et d'incitation à planifier des vols d'entraînement avec instructeur dès la levée des restrictions sur l'aviation de loisir inhérentes à ce deuxième confinement : à faire « à l'occasion, avec la précédente »

Porteur : J.LOURY

4.2 Autres actions CISOA clôturées

2018-JUIN-01	Analyser les documents ANPI sur l'utilisation des nouvelles technologies (tablettes, smartphone).	B.Adès	Clos le 27/11/20
--------------	---	--------	------------------

Les textes EASA sur l'utilisation des EFB (Electronic Flight Bag) étant parus, le [Conseil Sécurité 02/2018 Voler avec une tablette tactile](#) a été révisé le 27 novembre 2020 (cette révision sera communiquée aux adhérents à l'occasion de la prochaine diffusion d'une news).

Documents publiés par la CISOA qui ont été révisés

- Livret des procédures [DA 20](#) : nouvelles versions parues le 16 octobre 2020 puis le 05 décembre (consulter le site web pour le détail des amendements)
- Conseils Sécurité :
08/2012 [Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !](#)
nouvelle édition du 23 novembre 2020 qui intègre les éléments des documents qui étaient référencés 08-2/2012 et 08-3/2012 (mentionnée dans la news diffusée le 23/11/2020)

4.3 Autres actions CISOA ouvertes

Réf.	Objet	Porteur	Date
2017-DEC-08	Faire étiqueter de manière visible les onglets du livret des procédures mis à disposition dans les avions.	J.Loury	04/04/17

Communication vers les adhérents ACAT des Résultats de l'enquête et des actions prises suite aux conclusions de l'action 2017-DEC-07

Pour mémoire, cette action visait au recueil de témoignages sur des situations vécues dans lesquelles « avoir eu une check-list à disposition et l'avoir utilisée ou inversement ne pas en avoir eu ou avoir sauté une ligne ou un item particulier » a été déterminant pour la suite du vol.

Porteur : LP BUGÉAT

Fiche ICARUS LFCB (Bagnères de Luchon)

Porteur : J. LOURY

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 9/12
	43^{ème} réunion (09 décembre 2020)	

4.4 Actions nouvelles

4.4.1 Symposium Sécurité Batterie lithium : Anticiper le risque de feu à bord

Le 07/12/2020 à 17:47, daniel vacher a écrit :

Bonjour,

Ci-joint le CR d'un membre de la commission Prévention Sécurité FFA. Il était intervenant au symposium de la DGAC jeudi dernier sur les feux batteries lithium.

Nous avons tous des portables et nous utilisons souvent des tablettes à bord de nos avions.

L'emballage thermique de leur batterie peut devenir très dangereux et nous amener à faire un atterrissage d'urgence en campagne.

Les moyens de s'en prémunir sont développés dans le document joint.

Le lien ci-dessous décrit une situation d'urgence en ULM en rapport avec ce sujet :

<https://vimeo.com/476228671>

Cordialement

Communiquer vers les adhérents sur ce sujet avec en écho :

- le [Conseil Sécurité 02/2015](#) : Matériaux en composite, batterie Lithium-ion, fortes chaleurs : risques et dangers !

- la récente révision du [Conseil Sécurité 02/2018](#) : Voler avec une tablette tactile ! que l'on devrait compléter avec un paragraphe sur les Risques d'incendie et rappelant ce qu'en disent les Livrets des procédures (PROCEDURES D'URGENCE : FEU OU FUMEE NON LIE AU CIRCUIT ELECTRIQUE).

Porteur : J.LOURY

4.4.2 Accident case study : Traffic pattern tragedy (<https://youtu.be/mf3xhjXl454>)

Etude de cas très instructive transmise aux membres de la CISOA et de l'équipe pédagogique.

Communiquer vers les adhérents sur ce sujet donnerait l'occasion de reparler des Compétences techniques et non techniques

Porteur : LP.BUGEAT

4.5 Actions mises en attente ou à réaffecter

- **Procédure générale d'évacuation**

Suite au [Conseil Sécurité 04/2018](#) « [Se préparer à évacuer l'habitacle](#) » il avait été décidé qu'un item relatif à l'évacuation de l'avion serait ajouté dans la fiche de progression (cf. étude des procédures anormales) – ajout à voir ultérieurement, lorsque le choix d'une fiche sera définitif ;

- **Vidéo « Gestion des passagers en avion léger »**

Standby suite à la pandémie COVID 19.

5 Révision envisagée de documents publiés par la CISOA

5.1 Conseils Sécurité

- **CS 06/2011** : Dossier de vol bien ficelé : gage d'une bonne perception de la situation !

Révision générale

Rédacteur de la révision : J.LOURY, sous la supervision de D. BOUTONNET

- **CS 04/2013** : Préparer son arrivée !

Prendre en compte la nouvelle structure des Briefings Vol (B/F Départ, Sécurité au décollage, Arrivée et Sécurité à l'atterrissage) [cf. document Mementos, Guides génériques [ICI](#)]

Aires propices pour atterrir d'urgence au QFU 335 : talus sur la lère, devenue non propice !

Mentionner qu'il y a des pseudo-prolongements d'arrêt aux 2 QFU (indiquer longueurs)

Amender en parallèle le Guide des bonnes pratiques LFCL-Livre 1 et la fiche ICARUS LFCL (+ Photo Aufrery)

Rédacteur de la révision : J. LOURY

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 10/12
	43 ème réunion (09 décembre 2020)	

- **CS 07/2012** : 1.3Vs « le talisman du pilote »
 Considérations sur la manœuvre dite « Descente ZZ : Vs en virage et inclinaison à adopter, inclinaison maxi par facteur de charge limite en catégorie U volets sortis
 Amender en parallèle les Livrets des procédures (cf. § ci-après).
Rédacteur de la révision : J. LOURY

5.2 Livrets des procédures DR400

- clarification de l'item **Propreté de l'habitacle ... vérifiée** [suite à l'accident du DR400 à LFCG (sécurisation des objets)] (Cf. [Flash Sécurité des Vols du 31/08/2020](#)) ;
- mention de l'éventuelle présence d'obstacles sous l'OCS à l'item Limitations et menaces/ Piste et trouée d'envol ou d'atterrissage des Briefings Vol (Cf. Déclaration REX FFA réf EP4QVUSA5U - Décision tardive d'une remise des gaz en instruction) ;
- ajout au début de la note de bas de page détaillant la structure du Briefing Départ **Projet de vol, roulage** (*adapter le B/F aux conditions du jour ; si tours de piste ou local, inclure les éléments spécifiques à l'atterrissage*)
 (Cf. Déclaration REX FFA réf EP4QVUSA5U) ;
- insertion des préaffichages (suggestion d'un utilisateur) ;
- ajout d'une ligne au tableau des Vi mini d'évolution (au bas de la page Vitesses d'utilisation) précisant la vitesse et l'inclinaison recommandées pour effectuer une « descente ZZ » en sécurité (Cf. Séminaire du 25/01/2020, intervention [Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger"](#)) ;
- surlignage alternatif des items pour une meilleure lisibilité (suggestion d'un utilisateur).

Rédacteur de la révision : J. LOURY

6 POLITIQUE DE SECURITE

6.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA

Au 06/12/2020 : 143 abonnements, en réalité 142 (- 1 pour un abonné avec deux adresses e.mail différentes) dont 11 membres du CA et 11 instructeurs de vol.

6.2 Application REX-FFA

Impossibilité de faire des recherches sur des mots clés dans les déclarations publiées

Décrire les doléances dans un texte qui sera transmis au gestionnaire de l'application

Porteur : M.POSTAL.

6.3 Points divers

- Réception des documents FFA **Que faire en cas d'accident ? Conduite à tenir à l'usage des membres du club**

Renseigner le **Mémo de crise Accident**, adapter la fiche **Conduite à tenir** aux contextes ACAT et LFCL, concevoir et réaliser les affichages appropriés.

Porteurs : J.LOURY / B.MIGLIORE (président ACAT) avec l'aide du secrétariat ; **en cours**

- Organisation du **15^{ème} Séminaire Sécurité des vols du pilote privé** :

Date retenue : samedi 30 janvier 2021 **date probablement décalée en mars**

Les conditions sanitaires risquent de limiter le nombre de personnes « en présentiel » dans l'amphithéâtre et de ne pas proposer de repas à la cafétéria. Il est envisagé de mettre en œuvre des moyens permettant de travailler « à distance », y compris pour les intervenants, etc.

	Sujets	proposé par
1	Surveillance en Mode S et évitement de collision, du point de vue ATC	ACAT intervenant Nicolas Musso
2	Météo : interprétation des images satellitaires	ACAT intervenant Didier Boutonnet
3	Accidentologie ULM	Ailes Toulousaines
4	Fatigue de l'équipage	AC ENAC
5	Gestion des pannes au décollage	ACAT intervenant Marjorie Thary
6	Safetyn (de l'intérêt du simulateur)	AC ENAC

6.4 Relations externes

6.4.1 AUATBL

6.4.1.1 Newsletter TBL'infos

Pour mémoire, le secrétaire de l'AUATBL rédige cette lettre et l'envoie aux structures de la plateforme : elle est rediffusée en interne ACAT par le secrétariat (Magali Menoux).

6.4.1.2 Sécurité Terrain LFCL - Réseau des Référents Sécurité des Vols

Fiche ICARUS : En vue d'une prochaine mise à jour (en parallèle avec celle du CS 04/2013) :

- Evaluer la distance entre les extrémités de la piste revêtue et les premiers obstacles situés dans la direction de l'axe de piste (aires propices à un atterrissage d'urgence, décidé ou contraint, immédiatement après décollage)

- Faire une nouvelle photo de la Maison de Santé d'Aufréry

- Supprimer la 1^{ère} aire propice en cas de panne au décollage QFU 334° et la remplacer par celles de 310 m et 580 m qui figuraient dans le document [Panne au décollage annexe](#).

Porteur : J. LOURY

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 12/12
	43 ème réunion (09 décembre 2020)	

6.4.2 FFA- Fédération Française Aéronautiques

6.4.2.1 Commission Prévention Sécurité

Néant

6.4.2.2 Administrateur du site web www.ffaero

néant

6.4.3 DGAC-DSAC Paris- Mission Aviation Légère

Néant

6.4.4 Relations avec des CPS

néant

**Prochaine réunion le mercredi 24 mars 2021
18h00 à 20h00**