

	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	 <small>COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Opérations Toulouse</small>
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Compte-rendu de la 40^{ème} réunion (11/12/2019)	Page 1/9

<u>Membres de la commission présents</u> : Louis-Patrice BUGÉAT, Jean-Pierre CAMELIN, Jacques LOURY, Hugues MEUNIER, Marc POSTAL, Jean-Louis RABILLOUD	Autres présents :
Membres absents, excusés : Bernard ADES, Bruno GUAUS, Baptiste CADOT Membre absents :	

1	Publications.....	2
1.1	Flashes Sécurité des Vols.....	2
1.2	Conseils sécurité.....	2
1.3	News (e-mail diffusé aux adhérents).....	2
1.4	Conseils sécurité à venir.....	2
2	Avancement des actions.....	2
2.1	Actions closes.....	2
2.1.1	Actions citées dans la Synthèse du Plan d'actions des REX publiés.....	2
2.1.2	Autres actions.....	3
2.2	Actions ouvertes.....	3
2.2.1	Actions citées dans la Synthèse du Plan d'actions des REX publiés.....	3
2.2.2	Autres actions.....	4
3	Traitement des déclarations déposées sur le REX FFA.....	5
3.1	Déclarations clôturées depuis le 18/09/2019.....	5
3.2	Déclarations en cours de traitement.....	5
4	Autres événements et/ou actions.....	5
4.1	Revue des documents publiés par la CISOA.....	5
5	Planification d'actions à moyen ou long terme.....	6
5.1	Actions de Com' interne ACAT.....	6
5.2	Communication vers les adhérents ACAT.....	6
5.3	Site web ACAT- page Séminaires-colloques.....	6
5.4	Conception de vidéos.....	6
5.5	Fiche ICARUS LFCB (Bagnères de Luchon).....	6
6	Sécurité Terrain LFCL.....	6
6.1	AIP.....	6
6.2	Fiche ICARUS LFCL.....	7
7	Séminaire du pilote privé Avion et ULM.....	7
8	Politique de Sécurité.....	7
8.1	Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA.....	7
8.2	Relations externes.....	7
8.2.1	FFA-Commission Prévention Sécurité.....	7
8.2.2	Relations avec des CPS.....	7
8.3	Orientations pour l'année 2020.....	8

Rappel préliminaire

Conformément à la [Politique de Sécurité de l'ACAT](#), les membres de la commission et les personnes invitées à participer à ses travaux sont tenus de respecter l'exigence de *confidentialité (discrétion) des échanges de renseignements et de désidentification systématique des sources des éléments qui figurent dans les enregistrements conservés.*

1 Publications

1.1 Flashs Sécurité des Vols

Sujet	Date
Eviter l'endommagement des portes et verrières par effet du vent ou du souffle des hélices	22/10/19
Ecart de vitesse indiquée vis-à-vis des valeurs nominales: une anomalie à signaler !	24/10/19

1.2 Conseils sécurité

N°	Titre	Date
01/2019	Et si on parlait du monoxyde de carbone ?	15/11/19

1.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet
23/10/2019	Marquage sur les parkings et dans le hangar 1, manœuvres au sol : mode d'emploi !
16/10/2019	Fausse alertes générées par les balises de détresse : des événements à prendre très au sérieux
18/09/2019	Supplément au Manuel de vol DR400 publié le 20 Juin relatif à l'utilisation des freins lors du roulage ainsi qu'à une modification de la visite pré-vol
17/09/2019	Nouvelle vidéo publiée sur le Portail Sécurité de l'aviation légère traitant de la Prévention des collisions en vol

1.4 Conseils sécurité à venir

N°	Sujet traité	Rédacteur
02/2019	METAR - AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !	J.Loury
	Posture de sécurité et bouclage des ceintures	A.Peuch J.Loury
	Robin DR400 : les différences entre le DR42, le DR44 et le DR46	M.Postal
	Conduire un amerrissage forcé	LP.Bugeat
	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !	M.Postal
	Toulouse - Lasbordes : une météo particulière !	D.Boutonnet

Les CS « Robin DR400 : les différences... » et « Conduire un amerrissage forcé » ont été transmis pour avis : il reste à faire quelques ajouts et des retouches de texte et de forme.

2 Avancement des actions

2.1 Actions closes

2.1.1 Actions citées dans la Synthèse du Plan d'actions des REX publiés

- **EP2KVO8RMD-Marquage d'une ligne médiane sur le parking devant les hangars 2 et 3** : action en cours (porteur : Commission Infrastructures et Bâtiment) : new du 23 octobre 2019
- **EP2YFJS5GI - Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage** : axes d'amélioration communiqués au Responsable pédagogique et des opérations (e-mail du 23/09/2019).

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 3/9
	40^{ème} réunion (11 décembre 2019)	

2.1.2 Autres actions

- **Procédure générale d'évacuation**

Suite au [Conseil Sécurité 04/2018 « Se préparer à évacuer l'habitacle »](#) il avait été décidé qu'un item relatif à l'évacuation de l'avion serait ajouté dans :

- les consignes aux passagers¹ sous forme d'un [condensé intitulé Evacuation de l'habitacle](#) : (« Mémento pilote » inséré dans le [Livret des documents additionnels devant se trouver à bord](#))
- la liste des sujets à traiter en PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING de la formation au maintien des compétences [cf. 6/ QUEL CONTENU POUR UN (VOL DE) MAINTIEN DE COMPETENCES ? (tableau CONNAISSANCES ET BRIEFING) et Annexe 1 page 1 du document « [Proroger ou renouveler sa qualification de classe SEP ou TMG, à l'usage des instructeurs de vol FI et des examinateurs FE, Commission formation FFA Edition 2.1-Octobre 2019](#) »] ;
- les livrets des procédures DA20 et DR400 (procédures anormales).

- **Postures de Sécurité à adopter en cas d'atterrissage/amerrissage d'urgence**

Etude terminée ([porteur](#) : A.Peuch ; PPL à l'ACAT et infirmier de métier). Le résultat sera intégré dans le Conseil Sécurité « Posture de sécurité et bouclage des ceintures » et l'intervention prévue d'être faite au Séminaire du 25/01/2020 intitulée « Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité ».

- **Programme de sensibilisation/formation à la Sécurité au sol**

Amendements annoncés lors de la précédente réunion réalisés (cf. [programme](#)).

- **Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA**

- La demande aux FI d'inciter à l'abonnement aux publications lors d'un relâché est incluse dans la communication faite lors de la réunion des FI du 22 juin 2019 (un vol de relâché par un FI étant par définition un vol d'instruction, le pilote concerné étant alors « élève »)
- [Flyer d'interpellation](#) affiché en salle OPS
- Insertion du REX dans la liste des sujets à traiter en PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING de la [formation au maintien des compétences](#) (cf. 6/ QUEL CONTENU POUR UN (VOL DE) MAINTIEN DE COMPETENCES ? (tableau CONNAISSANCES ET BRIEFING) et Annexe 1 page 1 ; Annexe 2 ; Annexe 3 page 2 du document « [Proroger ou renouveler sa qualification de classe SEP ou TMG, à l'usage des instructeurs de vol FI et des examinateurs FE, Commission formation FFA Edition 2.1-Octobre 2019](#) »)

2.2 Actions ouvertes

2.2.1 Actions citées dans la Synthèse du Plan d'actions des REX publiés

- **E0ZLC353UN - DR400 Circuit électrique Servitudes** : un nouvel AFM (générique) a été mis dans les sacoches - vérifier si le descriptif du circuit électrique contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » ([porteur](#) : CPS-J.Loury) ;
- pour mémoire l'alerte Décrochage est alimentée via ce disjoncteur.
- **EP2YFJS5GI - Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage** :
 1. Insertion dans le classeur AFM du DA20, en SECTION 5 – PERFORMANCE, des tableaux extraits du document AFMS Doc.No.E-1255 et figurant au bas de la page 3/10 du document

¹ Règlement UE 965/21012 modifié NCO.OP.130- Briefing des passagers sur les équipements et procédures d'urgence

ACAT intitulé [Préparation du vol –Performances Avion](#) (20/12/2016) (cf. page [Dossiers Préparation du vol](#)) (porteur : CPS-J.Loury)

2. Communication vers les adhérents ACAT sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis ! (cf. Règle pratique FFA RP4 DEVIS CARBURANT) (porteur : CPS-J.Loury)
3. Acquisition de jaugeurs manuels pour les DR400 (cf. Prix FFA de la Sécurité 2017 - AC du Béarn) (réservoir principal, supplémentaire, d'aile) : descriptif et photos de la jauge DR400 reçus le 20/11/2019 de S.Mayjonade (ACB du Béarn)

2.2.2 Autres actions

2016-OCT-14	P2	Identifier des axes et actions d'amélioration en relation avec les points faibles et les présenter au président du CA-ACAT pour validation et planification (élaboration du plan d'actions)	M.Postal/ J.Loury	16/12/16
2017-JUIN-04	P1	Mettre à jour la procédure de réarmement de l'Arrêt d'Urgence de la pompe à carburant.	J.Loury	20/09/17
2017-DEC-08	P2	Faire étiqueter de manière visible les onglets du livret des procédures mis à disposition dans les avions (alias la Check-list détaillée).	J.Loury	04/04/17

- **LME** : standby sur les TB, le Sprintair et le Gardan

- **Procédure générale d'évacuation**

Suite au [Conseil Sécurité 04/2018 « Se préparer à évacuer l'habitacle »](#) il avait été décidé qu'un item relatif à l'évacuation de l'avion serait ajouté dans la fiche de progression (cf. étude des procédures anormales) – ajout à voir ultérieurement, lorsque son choix sera définitif

- **Postures de Sécurité à adopter en cas d'atterrissage/amerrissage d'urgence**

Conseil Sécurité en cours de rédaction : devrait pouvoir être publié avant le séminaire 2020. Des extraits de ce CS seront présentés lors de l'intervention prévue d'être faite au Séminaire du 25/01/2020 intitulée « Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité ».

- **Livrets des procédures DA20 et DR400**

Nouveaux amendements identifiés ou *proposés* : nouvelles versions à paraître en Mai 2020 (les précédentes sont du 15 mai 2019).

- **Communication vers les adhérents ACAT**

1. Résultats de l'enquête et les actions prises suite aux conclusions de l'action 2017-DEC-07 (porteur : LP Bugeat)

Cette action visait au recueil de témoignages sur des situations vécues dans lesquelles « avoir eu une check-list à disposition et l'avoir utilisée ou inversement ne pas en avoir eu ou avoir sauté une ligne ou un item particulier » a été déterminant pour la suite du vol.

2. Synthèse de l'enquête sur l'intérêt que portent les adhérents de l'ACAT aux publications de la CISOA (porteurs : J.loury/M.Postal)

New invitant à prendre connaissance de cette synthèse intitulée [Sondage ACAT mars/avril 2018 - Résultats](#) et indiquant les propositions retenues et leur avancement

3. Brochure EASA sur l'hypoxie « PREVENTING HYPOXIA » (porteur : J.Loury)

Mail d'information à la CISOA du 04/06/2019 ...Hormis les épisodes pluvieux ou orageux de la saison, bon nombre de pilotes planifient et réalisent des voyages avec survol de régions montagneuses et plus

particulièrement des Pyrénées !

La brochure publiée par l'EASA intitulée PREVENTING HYPOXIA ([cliquer ICI](#)), qui est en cours de traduction, est pertinente pour eux. Son contenu est à mettre en perspective avec le Conseil Sécurité 01/2014 intitulé "[Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#)"

4. Nouvelles bâches et kits d'amarrage, marquages au sol (parkings, hangars) (porteur : Commission Infrastructures et Bâtiments)
5. Incident DR44 F-GSRR Choc sur le stabilisateur (lisse cassée) découvert par les mécanos, dommage ayant motivé une immobilisation de l'avion : personne ne s'est manifesté ! (porteur : président de l'ACAT)
6. Eviter de déclarer de façon anonyme car culture juste, etc. (suite à la déclaration EP31F1PPME d'un pilote non adhérent à l'ACAT. (porteur : président de l'ACAT)

3 Traitement des déclarations déposées sur le REX FFA

3.1 Déclarations clôturées depuis le 18/09/2019

Dépôt	Référence	Clôture	Titre de la déclaration
02/11/2019	EP3JLYJ5HA	07/11/2019	Contact visuel perdu sur l'avion devant, en tour de piste
15/10/2019	EP3HL6VVON	21/10/2019	Ouverture au sol d'une porte sous l'effet d'une rafale
10/10/2019	EP3GKT28TE	19/10/2019	Panne électrique totale en vol
01/10/2019	EP3EX9PR15	04/10/2019	Brèves pertes de régime moteur lors d'une mise en palier
23/09/2019	EP3DLB4ONF	04/10/2019	Radiocommunications confuses en A/A
19/09/2019	EP3CMKUE9Z	22/09/2019	Détecteur de monoxyde carbone (CO) défectueux (ne concerne pas un avion ACAT mais un événement vécu par un pilote ACAT volant dans un autre club)
18/09/2019	EP3G0YM2VZ	07/10/2019	Ecart de Vitesse indiquée vis à vis des valeurs nominales

3.2 Déclarations en cours de traitement

Dépôt	Référence	Titre de la déclaration
06/12/2019	EP3OFLYLEU	Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint

Un document annexé fait état des difficultés rencontrées et des anomalies relevées par le déclarant lors de sa recherche et de sa lecture des textes applicables qu'il a consulté.

4 Autres événements et/ou actions

4.1 Revue des documents publiés par la CISOA

Ayant convenu que les fichiers .docx des documents CISOA seraient transmis à l'ISAL s'il est jugé nécessaire d'adapter la rédaction lorsqu'elle est trop spécifique à l'ACAT ou à LFCL, le CPS avait proposé que, dans la mesure du possible, leurs auteurs en fassent la « revue » (suppression des coquilles, adaptation du vocabulaire, prise en compte d'amendements à la réglementation, généralisation, compléments, etc.)

Conseil Sécurité 01/2013 [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#) en cours de mise à jour, notamment en ce qui concerne la liste des avions équipés d'un XPDR Mode S, le fonctionnement en GND et ALT, l'assignation par l'ATC des codes transpondeur.

5 Planification d'actions à moyen ou long terme

5.1 Actions de Com' interne ACAT

Type de publication	Sujet
Non défini*	RMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ? (suite à la question d'un pilote ACAT)
Non défini*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage
Non défini*	Choc sur le stabilisateur d'un DR400 (lisse cassée) découvert par les mécanos
Non défini*	Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT [cf. mise à jour Conseil Sécurité 01/2013]
Non défini*	Aérodrome : accès en zone réservée (arrêté préfectoral) et personnes "autorisées"

*News (e-mail) ou Conseil Sécurité

5.2 Communication vers les adhérents ACAT

RMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ? (suite à la question d'un pilote ACAT)

5.3 Site web ACAT- page Séminaires-colloques

Concevoir une Liste des sujets traités aux Séminaires annuels du pilote privé Avion-ULM (avec lien vers les supports de présentation) à l'instar de la [Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA](#)

5.4 Conception de vidéos

- **Gestion des passagers en avion léger**

[important pour les vols de découverte, les JPO, les passagers Wingly]

avec ISAL/Alain Jamet sur la base de la vidéo [Gestion des passagers en hélicoptère](#)

Pour mémoire : le CPS avait proposé que les Mémentos « Prendre soin de nos passagers » puissent être restructurés afin d'y intégrer l'ensemble des **Consignes Sécurité Passagers** à présenter avant l'embarquement (briefing passagers) et les rappels à faire une fois à bord ; La Règle Pratique FFA RP9 « BRIEFER SES PASSAGERS » constitue une bonne amorce de ce travail de restructuration.

- **Mouvements sur les aires de trafic**

Entrée/sortie des hangars, tractage, emplacements, stationnement à l'extérieur (amarrage, mise en place des bâches de protection), technique de roulage (suivi des lignes de guidage, visée latérale de celles matérialisant les distances de sécurité vis à vis des obstacles fixes)

- **Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol**

(cf. [Programme](#) élaboré dans le cadre du plan d'amélioration de la sécurité terrain, page USAGERS LFCL - AUATBL)

5.5 Fiche ICARUS LFCB (Bagnères de Luchon)

Lancement de l'élaboration de la fiche avec quelques usagers non basés familiers de ce terrain (ACB Dassault-Bréguet, ACB C.Chautemps, Peyragudes Air Club).

6 Sécurité Terrain LFCL

6.1 AIP

Les idées ci-après soumises à l'avis du CCA (P.Dias) et présentées en AG de l'AUATBL n'ont pas été retenues :

- mentionner **Hot Spot** sur les points d'attente B et G
- créer une RMZ
- représenter les prolongements d'arrêt de la bande de piste revêtue et en indiquer la longueur
- identifier les voies d'accès aux aires de trafic (apron)

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 7/9
	40^{ème} réunion (11 décembre 2019)	

6.2 Fiche ICARUS LFCL

Version 2.0 disponible depuis octobre 2019 en [français](#) et en [anglais](#)

Elaboration ayant permis la mise à jour du [Guide des bonnes pratiques LFCL- Livre 1](#).

7 Séminaire du pilote privé Avion et ULM

Date retenue : samedi 25 janvier 2020

8 Politique de Sécurité

8.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA

Pour mémoire la CISOA estime que tous les adhérents de l'ACAT devraient être abonnés.

Au 18/09/2019 : 66 adhérents dont 8 FI et 9 membres du CA

Au 20/11/2019 : 83 adhérents dont 8 FI (dont Berrajaa Jaouad) et 11 membres du CA

8.2 Relations externes

8.2.1 FFA-Commission Prévention Sécurité

Aucune réaction à l'e-mail ci-après du 28 Octobre 2019 adressé à S. Mayjonade, P. Saint-Martin et D. Vacher, de la Commission Prévention-Sécurité FFA, et à F.Lagarde de la Commission Formation FFA au sujet du **REX-FFA** :

Je vous partage ci-dessous quelques réflexions personnelles à propos des déclarations publiées au niveau national et des actions d'amélioration de la sécurité des vols.

Chaque semaine, lorsque je lis la synthèse pédagogique et la synthèse du plan d'actions attachées aux déclarations, je me dis qu'un effort particulier devrait être fait pour améliorer la pertinence et la qualité des contenus !

Ne serait-il pas opportun d'organiser la formation des CPS et parallèlement d'enrichir les tutoriels proposés par le système.

La formation pourrait traiter des aspects suivants :

- la (les) démarche(s) d'analyse;
- la façon d'établir les synthèses pédagogique et du plan d'actions;
- le suivi de réalisation des actions (y compris celles définies au niveau "club" à la suite des publications de niveau "national" et des rapports et études BEA;
- l'évaluation de ces actions (pertinence, impact/bénéfice/coût);
- la notification des événements de sécurité;
- l'élaboration de la partie Sécurité du Bilan Formation, Sécurité, Activites du DTO [proposer un canevas pour ce bilan annuel et l'insérer dans la doc de reference du DTO].

Par ailleurs je pense qu'il serait profitable qu'il soit rendu compte trimestriellement des actions menées à différents niveaux pour l'amélioration de la sécurité des vols, suite à l'exploitation des REX, des études et des rapports BEA et d'autres publications :

- niveau Aéroclub (CPS + RP)
- niveau CRA (CPS Régional + Corresp. Formation)
- niveau Fédération (Commissions)
- ainsi qu'en externe avec les autres parties prenantes (tutelle/instances/organismes, information aéronautique, formation des FI/FE, documents de formation, constructeurs, équipementiers, etc.) ?

Enfin à propos de la notification des événements de sécurité (DO versus CRESAG), je n'ai pas connaissance du bilan au niveau national mais j'ai cru entendre que très peu d'événements sont notifiés à l'Autorité : est-ce que les notifier a posteriori (i.e. délais 72 heures et 3 mois dépassés) présente un intérêt ?

8.2.2 Relations avec des CPS

E-mail reçu le 29/11/2019 :

Je suis Jacques BIDEAU secrétaire général et Correspondant Prévention Sécurité de l'aéro-club des Alcyons à Saint Cyr l'Ecole et Toussus le Noble et retraité de Thales Avionics (je pense que certains de mes collègues toulousains volent chez vous).

Notre club a 13 avions et va réaliser presque 5000 h de vol cette année donc assez similaire au vôtre. J'avais discuté avec les participants de votre club à la dernière assemblée FFA à la Rochelle.

Je trouve que toutes vos analyses de sécurité sont excellentes, très bien faites et ne manque pas de les lire. J'ai un cas à vous soumettre concernant un nid d'oiseau fabriqué en une nuit à Figari et les conséquences que cela aurait pu avoir

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 8/9
	40^{ème} réunion (11 décembre 2019)	

sur un feu à bord si on ne s'en était pas aperçu.

A la mécanique et avec le chef pilote nous avons plusieurs avis : point de combustion de brindilles supérieur à la température du moteur, obstruction de l'entrée d'air favorisant l'échauffement de l'ensemble, air résiduel passant dans l'entrée d'air avec 2 avis : soit attisant la combustion, soit l'étouffant. Bref du grand flou pour finaliser l'analyse.

Je vous joins le REX pour aider à la compréhension si vous voulez bien m'aider sachant que la Corse est visiblement sujette à ce genre d'évènements. Je ne trouve rien sur internet comme évènement similaire ayant été analysé. Ce cas vous est-il arrivé ?

Je vous remercie de votre aide.

Bien cordialement

Jacques Bideau

06 07 37 73 65

Réponse transmise le 01/12/2019 :

Après analyse du REX et de vos avis respectifs et en complément de ce que j'avais écrit dans le [Flash Sécurité](#) [émis et diffusé en interne il y a quelques années] sur ce sujet et que je vous ai transmis, je pense que le facteur de risque d'un feu moteur le plus probable à retenir est l'ignition des matériaux combustibles composant le nid, provoquée par une fuite de gaz brûlés (ces gaz sont extrêmement chauds) au niveau de la fixation au cylindre du tuyau collecteur d'échappement (joint ou serrage défectueux). Ce risque d'ignition est accentué par l'accumulation de chaleur provoquée par l'obstruction du flux d'air autour du cylindre en question.

J.Loury CPS ACAT

8.3 Orientations pour l'année 2020

A l'instar de l'aéroclub Les Alcyons (cf. e-mail reçu le 04/12/2019 retranscrit ci-dessous), les membres de la CISOA sont sollicités pour donner un avis sur l'éventualité d'instaurer à l'ACAT :

- un vol d'entraînement annuel (VEA) pour chaque pilote qualifié SEP comprenant des items obligatoires en vol ainsi qu'un quizz théorique où les thèmes des REX de l'année n-1 sont repris (la participation aux frais d'instruction ne serait pas facturée pour ce VEA) ;
- une réunion trimestrielle de commentaires de REX pour les pilotes avec présence du RPO (Responsable Pédagogique et des Opérations) et animée par des membres de la commission ;
- une visite pré-vol avec le mécanicien où les pilotes doivent trouver eux-mêmes les petites failles habilement distillées dans l'avion.

Avis de Bruno Guaus (e-mail du 10/12/2019) :

Les initiatives suivantes très bonnes et pratiques:

- Le VEA et son contenu orienté REX
- La réunion trimestrielle pour revue des REX, permettrait peut-être de toucher un plus large public (adapter la fréquence, créer un événement pour cela)
- La Visite prévol avec un mécanicien

Les membres de la CISOA présents à cette réunion ont considéré que ces initiatives étaient effectivement intéressantes mais que leur mise en œuvre au sein de l'ACAT se télescoperait avec des initiatives similaires déjà en place (le Séminaire Sécurité des vols et le Pack Sécurité) et impliquerait de solliciter des personnes déjà très prises par ailleurs !

Ils ont également mentionné qu'une *Visite prévol avec un mécanicien* présentait le risque d'avoir oublié d'éliminer l'une des *petites failles habilement distillées dans l'avion*.

Pour mémoire, une initiative comparable à savoir celle d'organiser un cycle de petits déjeuners autour du thème « Et si les procédures m'étaient contées » avait été proposée lors d'une réunion FI.

E-mail reçu le 04/12/2019 de Jacques Bideau :

Merci de votre message et de vos demandes et réflexions à la commission Prévention-Sécurité de la FFA auxquelles je souscris totalement. Je suis allé à la réunion sécurité de l'ANPI le 22 novembre à la DGAC où il est ressorti une certaine frustration sur le manque de retours une fois que les CRESAG sont posés. Il n'y a que des statistiques sortant de la base ECCAIRS pour l'alerte de récurrences et la détection de risques émergents.

L'accent a été mis sur la culture juste et la confidentialité.

En ce qui concerne les Alcyons, je préside une commission d'une douzaine de personnes analysant les REX

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 9/9
	40 ème réunion (11 décembre 2019)	

comprenant des élèves pilotes, des PPL confirmés, des FI, 2 médecins, un contrôleur de Roissy et le mécano. Cela me donne un large spectre de commentaires lorsqu'il faut analyser un évènement. Nous avons environ 40 REX/an, plus de la moitié donnant lieu à CRESAG. Saint-Cyr a la particularité d'avoir un contrôle qui émet quelques FNE. Le commandant d'aérodrome me met au courant ce qui me permet d'alerter le pilote si jamais il n'a pas créé un REX. A Toussus ils font beaucoup moins de FNE. (Nous avons 8 avions à Saint-Cyr, 5 à Toussus pour passer l'hiver car la plate-forme de Saint-Cyr en herbe est très dégradée.)

Les récurrences constatées donnent lieu à une alerte à la chef pilote et au président (qui est FI aussi). Nous avons instauré un vol d'entraînement annuel (VEA) pour chaque PPL comprenant des items obligatoires en vol ainsi qu'un quizz théorique où les thèmes des REX de l'année n-1 sont repris et sont commentés lors de réunions collectives avec correction par la chef pilote. La double commande pour ce VEA est gratuite.

Nous avons instauré une réunion trimestrielle de commentaires de REX pour les pilotes avec présence de la chef pilote et animée par des membres de la commission. Une trentaine de pilotes viennent. Par contre, il nous faut toucher les autres.... Nous avons instauré une visite pré-vol avec le mécanicien où les pilotes doivent trouver eux-mêmes les petites failles habilement distillées dans l'avion. Cela a eu beaucoup de succès et nous envisageons d'en refaire une autre très prochainement.

Notre club a donc 2 bases (St Cyr et Toussus) nous serons probablement proches des 5000h cette année avec 13 avions (4 DR221, 4 DR42, 1 DR46, 3DR48 et 1 piper J3) après une année 2018 difficile (le plus mauvais score 3956h depuis bien longtemps) où il nous a fallu gérer à la fois un terrain détrempé et un président compliqué. Actuellement, après départ du président, l'équipe dirigeante est très soudée, la chef pilote excellente (39 ans mais postulant pour la ligne...) à la tête de 21 instructeurs bénévoles. Les trais classiques font plus de 600h et sont appréciés.

Prochaine réunion le 25 mars2020
18h00 à 20h00