

	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
<b>Compte rendu de la 42<sup>ème</sup> réunion (01/10/2020)</b>		Page 1/13

Membres présents : Bernard ADES, Pierre CADEI, Jacques LOURY, Manuel PERIE, Marc POSTAL.	Autres participants :
Membres excusés : Louis-Patrice BUGEAT, Florian GEOFFRE, Bruno GUAUS, Marjorie THARY.	

Note 1 : une conversation téléphonique avec Marjorie, tenue vendredi 02 octobre vers 19h00, a permis d'apporter des éléments complémentaires (cf. § 2.2 Autres publications et § 6.2 Points divers, Organisation du 15<sup>ème</sup> Séminaire Sécurité des vols du pilote privé).

Note 2 : les actions ouvertes dévolues à la CISOA sont décrites dans un encadré, avec le nom du membre de la commission porteur de l'action mentionné en caractères gras.

Préambule.....	2
1 Publications depuis le 25 mars 2020.....	3
1.1 Flashs Sécurité des Vols.....	3
1.2 Conseils sécurité.....	3
1.3 Autres publications.....	3
1.4 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	3
2 Publications à venir.....	3
2.1 Conseils sécurité.....	3
2.2 Autres publications.....	3
2.2.1 Publications prévues d'être rédigées par la commission.....	3
2.2.2 Publications à proposer à des rédacteurs hors CISOA.....	4
3 Evénements, traitement des déclarations déposées sur le REX FFA.....	5
3.1 Déclarations clôturées depuis le 25/03/2020.....	5
3.2 Déclarations déposées en cours de traitement.....	5
3.3 Autres événements.....	5
4 Avancement des actions.....	5
4.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations.....	5
4.2 Autres actions CISOA clôturées.....	9
4.3 Autres actions CISOA ouvertes.....	10
5 Révision des documents publiés par la CISOA.....	11
5.1 Conseils Sécurité.....	11
5.2 Livrets des procédures DA20 et DR400.....	11
6 POLITIQUE DE SECURITE.....	12
6.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA.....	12
6.2 Application REX-FFA.....	12
6.3 Points divers.....	12
6.4 Relations externes.....	12
6.4.1 AUATBL.....	12
6.4.2 FFA- Fédération Française Aéronautiques.....	12
6.4.3 DGAC-DSAC Paris- Mission Aviation Légère.....	13
6.4.4 Relations avec des CPS.....	13

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	Page 2/13
	42 ème réunion (01 octobre 2020)	

### Rappel préliminaire

Conformément à la [Politique de Sécurité de l'ACAT](#), les membres de la commission et les personnes invitées à participer à ses travaux sont tenus de respecter l'exigence de *confidentialité (discrétion) des échanges de renseignements et de dé-identification systématique des sources des éléments qui figurent dans les enregistrements conservés*.

### Préambule

1. Deux membres ont quitté la CISOA pour raisons personnelles : Jean-Baptiste CADOT et Jean-Pierre CAMELIN.  
Je leur ai adressé oralement un merci particulier pour leur participation active aux travaux de la commission.
2. Suite à l'appel aux bonnes volontés, nous accueillons Marjorie THARY et Pierre CADEI.  
Florian GEOFFRE (PPL-A) a également répondu à cet appel : il rejoindra la commission si sa future situation professionnelle lui permet de rester en région toulousaine.

### Composition du 10 septembre 2020 :

1. Bernard Adès, FI/FE-A
2. Louis-Patrice Bugeat, PPL-A
3. Pierre Cadei (CPL-IR)
4. Bruno Gaus, PPL-A
5. Jacques Loury (animateur de la commission), FI-A
6. Manuel Périé PPL-A (ii)
7. Marc Postal, FI-A
8. Marjorie Thary (FI-A)

En attente de confirmation : Florian Geoffre (PPL-A)  
(ii) a rejoint la commission au départ de Jean-Louis RABILLOUD

## 1 Publications depuis le 25 mars 2020

### 1.1 Flashs Sécurité des Vols

Sujet	Date	Fait générateur
Blocage du manche en phase de décollage, rebond à l'atterrissage : comment éviter ces situations ? ( <a href="#">lien ICI</a> )	31/08/2020	Accidents DR400 à LFCL SR20 à LFCL

### 1.2 Conseils sécurité

N°	Titre	Date
néant		

### 1.3 Autres publications

31/03/2020	Manuel de gestion de la Sécurité ( <a href="#">draft de la version 1.0</a> )
28/04/2020	Surveillance du trafic en Mode S et évitement de collision (à l'occasion de la mise à jour du Conseil Sécurité 01/2013) ( <a href="#">lien ICI</a> )

### 1.4 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet	Emetteur
27/04/2020	La CISOA fait le point sur ses travaux ! (1)	CPS
28/04/2020	La CISOA vous informe !	CPS
28/07/2020	REX FFA : les publications club les plus récentes !	CPS
04/09/2020	Complément à la TBL'News du 31 août 2020 rediffusée le 02 septembre et contenant le lien vers l'Avertissement sécurité des vols (Ailes Toulousaines N° 8) Blocage des commandes par une gourde sur DR400 Crash dans l'emprise de l'aérodrome	Secrétariat
14/09/2020	La CAA britannique mène une campagne de sécurité des vols en tour de piste	CPS

(1) : Synthèse de l'enquête sur l'intérêt que portent les adhérents de l'ACAT aux publications de la CISOA

## 2 Publications à venir

### 2.1 Conseils sécurité

N°	Sujet	Rédacteur
	Conduire un amerrissage forcé	LP.Bugeat
	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !	M.Postal
	Toulouse - Lasbordes : une météo particulière !	D.Boutonnet

### 2.2 Autres publications

#### 2.2.1 Publications prévues d'être rédigées par la commission

Les éléments relatifs aux faits générateurs ou qui le cas échéant résultent d'une analyse préalable du sujet seront communiqués aux rédacteurs.

Modalité	Sujet	Fait générateur	Rédacteur
Note	RMZ et TMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ?	Sécurité Terrain LFCL	M.Périeré
News	Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT	Rex EP45R3KMP5 màj CS 01/2013	J.Loury

Modalité	Sujet	Fait générateur	Rédacteur
Consigne (1)	Utilisation des parkings et des hangars (répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc.) ; entrée/sortie, tractage sur les parkings (ou "Précautions pour manœuvrer les avions au sol")]	Rex EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG Marques au sol	P.Cadei
News	Problématique du ½ tour en cas de panne après décollage [cf. mise à jour CS 08-2/2012, page 5/6]	<a href="#">FFA / Règles pratiques RP16</a> Nov 2019	B.Adès
Note	Accès en zone réservée (arrêté préfectoral) et personnes « autorisées »	Sûreté Aérodrome	J.Loury
Conseil Sécurité	Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile, précision des jauges et plus généralement des indications instrumentales	Rex EP2YFJS5GI et EP3YMR9TZS	M.Thary
News	Signification des « niveaux » RFFS (SSLIA)	Difficulté d'interprétation	P.Cadei
Conseil Sécurité (a/c)	Intérêt de la diffusion des paramètres T°C et Dew Point dans l'ATIS	LFCL : nouveau mât météo	P.Cadei
Liste	Sujets traités aux Séminaires du pilote privé Avion-ULM (avec lien vers les supports de présentation) à l'instar de la <a href="#">Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA</a>	Portail Sécurité de l'Aviation Légère	J.Loury

(1) cf. FSV's et slides publiés par Commission Infrastructure et Bâtiments suite à Ouverture au sol portière TB10 et Marquage au sol.

### 2.2.2 Publications à proposer à des rédacteurs hors CISOA

Ces propositions seront faites par J.LOURY lors d'un prochain Conseil d'Administration

Modalité	Sujet	Fait générateur	Entité
Non définie*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage : mode d'emploi	Difficulté d'usage	Commission Infras-Bâtiments
Non définie*	Choc sur le stabilisateur d'un DR400 (lisse cassée) découvert par les mécanos, dommage ayant motivé une immobilisation de l'avion : personne ne s'est manifesté !	Rex EP436HH6YG	Président de l'ACAT
Doc Vidéo	Mouvements sur les aires de trafic [Entrée/sortie des hangars, tractage, emplacements, stationnement à l'extérieur (amarrage, mise en place des bâches de protection), technique de roulage (suivi des lignes de guidage, visée latérale de celles matérialisant les distances de sécurité vis à vis des obstacles fixes)]	Rex EP3YQ2CIZD et EP436HH6YG Marques au sol	
Doc Vidéo	Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol ( <a href="#">Programme</a> )	AUATBL Plan d'amélioration de la Sécurité Terrain	Commission Infras-Bâtiments
Liste	Inventaire de l'avionique équipant les avions de la flotte ACAT	Rex EP45R3KMP5 màj CS 01/2013	Commission Mécanique (Expert Avionique)

\*News (e-mail) ou Conseil Sécurité (Actions de Com' interne ACAT).

### 3 Evénements, traitement des déclarations déposées sur le REX FFA

#### 3.1 Déclarations clôturées depuis le 25/03/2020

Dépôt	Référence	Clôture	Titre de la déclaration	AS (1)	CRESAG
09/03/20	EP42UWPRHX	08/04/20	Rapprochement lors d'un dépassement en tour de piste	Oui	Non
12/03/20	EP436HH6YG	08/04/20	Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar	Oui	Non
13/03/20	EP45R3KMP5	25/04/20	Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR	Oui	Non
26/05/20	EP4M8TI87R	27/07/20	Embardée avant rotation au décollage	Non	Non
27/05/20	EP49IPN3BT	21/06/20 non publiée	Défaut de descriptif d'installation, guide d'utilisation G5	Oui	Non
01/06/20	EP49KD6FTL	09/06/20 non publiée	Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies	Oui	Non
03/07/20	EP4IALADQH	17/0/20	Shimmy à l'atterrissage	Non	Non
04/07/20	EP4H3LBCW3	21/07/20	Rupture d'un ressort de rappel du canopy	Oui	Non
08/07/20	EP4HA7GQV8	25/07/20	Rapprochement en vol d'un autogyre en exercice d'instruction	Oui	Oui
09/07/20	EP4JHL9EKT	23/07/20	Non-respect des consignes opérationnelles	Non	Non
05/08/20	EP4QNL3JOX	28/08/20	Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR	Oui	Non
14/08/20	EP4QVUSA5U	28/08/20	Décision tardive d'une remise des gaz en instruction	Oui	Non

(1) AS : Actions de la Synthèse - Cf. § 4. Avancement des actions 4.1. Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations clôturées

#### 3.2 Déclarations déposées en cours de traitement

Dépôt	Référence	Titre de la déclaration
03/09/20	EP4UBW3B9J	Patin du sabot arrière du DA20 brisé sur 1/8 de sa longueur

Enquête et analyse effectuée : déclaration à clore et publier

**Porteur : J.LOURY**

#### 3.3 Autres événements

##### **Crevaision lors d'un atterrissage à BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS (LFCS)**

A défaut du dépôt d'une déclaration REX-FFA par le pilote, l'enchaînement des actions entreprises pour aboutir à la remise en vol sera décrit, en pointant le cas échéant les infos ou consignes qui lui ont manqué parmi celles figurant dans le petit livret qui reste à bord de l'avion ou qui, au contraire, lui ont été fort utiles.

La manière dont le pilote s'est rendu compte de la crevaision et a réagi sera également décrite.

**Porteur : B. GUAUS**

### 4 Avancement des actions

#### 4.1 Actions de la synthèse du plan d'actions des déclarations

Cet avancement est désormais examiné lors des réunions du Bureau et du Conseil d'Administration ACAT (Revue des commissions, Synthèse Sécurité des vols présentée par le CPS).

Un point a été fait le 08 septembre entre le CPS et le Président ACAT en préparation du CA du 28 septembre (avancement indiqué ci-dessous en **caractères Arial 11 bleu**) et complété à l'occasion de la présente réunion.

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 6/13
	<b>42 ème réunion (01 octobre 2020)</b>	

Détail des actions ouvertes et attribution :

Pour rappel :

**AC** : Action Corrective

**AP** : Action Préventive

**E0ZLC353UN : DR400 Circuit électrique Servitudes**

De nouveaux AFM (générique) ont été mis dans les sacs : après vérification, le descriptif du circuit électrique contient la liste des équipements alimentés via le disjoncteur « Servitudes » uniquement sur l'AFM du DR46 (Edition 10 Novembre 1993 Révision 7 Mai 2012 page 1.06) [pour mémoire l'alerte Décrochage est alimentée via ce disjoncteur].

**AC** : amender à la main sur l'exemplaire papier mis à disposition dans les sacs avions et demander à Robin de mettre à jour les Manuels de vol

Porteur : JC. BISINOTTO : [Action prise en compte, en cours](#)

**EP2YFJS5GI : Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**

**AP1** : insérer dans le classeur AFM du DA20, l'[AFMS Doc.No.E-1487](#) FOR Diamond Aircraft Industries Inc.DA20-C1 WITH MT 175 R 150 - 2Ca SECTION 5 PERFORMANCE Figure 4 : Cruise Performance (AFMS approved by EASA 08 MAI 2007)

Pour mémoire des tableaux extraits du document AFMS Doc.No.E-1255 figurent au bas de la page 3/10 du document ACAT intitulé [Préparation du vol –Performances Avion](#) (20/12/2016) (cf. Site web ACAT, Documents/Opérations aériennes, page [Dossiers Préparation du vol](#))

Porteur : J. LOURY : [Supplément AFM mis en place.](#) → **CLOS**

**AP2** : communiquer vers les adhérents ACAT sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis ! (cf. Règle pratique FFA RP4 DEVIS CARBURANT)

**Porteur** : J. LOURY + CISOA [Action prise en compte, en cours](#) (Cf § 2.2 du présent CR)

**AP3** : acquérir des jaugeurs manuels pour les DR400 [cf. Prix FFA de la Sécurité 2017 - AC du Béarn - descriptif et photos de la jauge DR400 reçus le 20/11/2019 de S.Mayjonade (réservoir principal, supplémentaire, d'aile)]

Porteur : JC. BISINOTTO

**EP3OFLYLEU : Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint**

Émettre un CRESAG

**Porteur** : J. LOURY

**EP3UV57DFH : Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion**

**AC1** : apposition de l'étiquette portant l'immatriculation de l'avion en partie basse des casiers où les sacs sont rangés

Porteur : Commission Infrastructure et Bâtiments - fait → **CLOS**

**AC2** : amender les procédures normales pour vérifier à l'embarquement la présence dans la sacoche des documents de l'avion et pas ceux d'un autre !

Livrets des procédures - Porteur : J. LOURY - fait → **CLOS**

Quick C/L - Porteur : P. MAITRE

**EP3YQ2CIZD : Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**

**AC** : amender le règlement intérieur et les consignes opérationnelles afin de combler les lacunes relatives à la répartition des avions dans les hangars, à leur manipulation, notamment des avions que nous connaissons peu (CAP 10, Extra 200 et 330 SC, telle que manœuvre en bout d'aile, roue arrière remise dans l'axe après stationnement, etc.), à l'utilisation et au rangement des fourches selon leur type, etc.... [règlement intérieur amendé](#) → **CLOS**

*Remarque du Président* : une autre AC pourrait être de réfléchir à un rangement des avions dans le H3, notamment avec la présence de l'Extra 200 et de l'Extra 330 SC de MPV.

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 7/13
	<b>42 ème réunion (01 octobre 2020)</b>	

**AP** : informer les adhérents de la publication locale de cette déclaration et rappeler qu'ils doivent manipuler les avions avec précaution dans les hangars et sur les parkings, signaler toute anomalie constatée sur les matériels "sol" mis à leur disposition et appliquer le règlement intérieur et les consignes opérationnelles

*Commentaire de Marc Postal* : malheureusement, je ne crois pas à l'efficacité d'un tel mail, trop général de mon point de vue.

**Porteur** : J. LOURY

#### **EP42151ILS : Vibrations moteur et perte partielle de puissance**

Rmq de *JP. Camelin et M. Postal* : lors de l'incident l'avion effectuait des exercices "Basse hauteur"

**AP** : sensibiliser les pilotes ... et aussi les instructeurs sur la consigne particulière de la VAC LFCQ *Circuit basse hauteur réservé aux ACFT basés.*

Un mail a été rédigé en ce sens à l'AUATBL.

Les exercices "Basse hauteur" étant dans la plupart des cas réalisés en instruction, rappeler cette restriction aux FI de l'ACAT.

Porteur : P. MAÎTRE

#### **EP436HH6YG : Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**

**AP1** : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie et le repérage de l'emplacement des avions ("diable" motorisé, planéité du seuil, surfaçage du sol, lignes de guidage et marques d'emplacement)

*Commentaire de Marc Postal* : autant je suis preneur des lignes de guidage (même si elles peuvent parfois donner un faux sentiment de sécurité, quand il y a déjà un avion rentré), autant je ne suis pas favorable au « diable » motorisé : certes, ça aide pour sortir les TB20, mais c'est moins « contrôlable » qu'un pousser à la main.

Porteur : Commission Infrastructure et Bâtiment + Bureau. [Inscrit sur fichier de suivi travaux, travaux lourds à planifier et budget à provisionner](#)

**AP2** : resserrer la fixation des barres/fourche de manœuvre des avions, faire repeindre les barres de manœuvre en rouge et approvisionner une seconde barre lorsque nécessaire

Porteur JC. BISINOTTO. [Pris en compte par atelier mécanique](#), à suivre

#### **EP45R3KMP5 : Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**

**AC1** : amender les procédures normales

Livret des procédures - Porteur : J.LOURY fait → **CLOS**

Quick C/L - Porteur : P. MAITRE

**AC2** : Demande d'installation du basculement automatique GND/ALT sur les avions équipés d'un transpondeur Mode S qui n'en disposent pas. Cette action fait l'objet du projet de rencontre avec Aerotec.

**Porteurs** : B. MIGLIORE / JC. BISINOTTO / J. LOURY

#### **EP49KD6FTL : Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies sur DA20**

(Déclaration non publiée)

Première discussion avec les mécaniciens, une réunion sur le sujet est à programmer avec eux –

Porteur : B.MIGLIORE [réunion planifiée mardi 06 octobre 2020 11h00-12h00](#)

#### **EP49IPN3BT : Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5** (Déclaration non publiée)

**AC1** : corriger la news du 19 juillet 2019, dans laquelle les points soulignés ci-après sont erronés : « *En mode navigation il est asservi (si sélectionné en mode GPS) avec le GPS de l'avion et dans ce cas donne une information de vitesse sol (en bas à gauche) et de relèvement-distance par rapport au waypoint sélectionné* »

Porteur : P. MAITRE

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 8/13
	<b>42 ème réunion (01 octobre 2020)</b>	

**AC2** : dysfonctionnement de l'instrument CDI relié au GNC 255 à confirmer

Porteur : J. LOURY [Après vérification, le CDI est en panne.](#) → **CLOS**

**AC3** : Installation du G5 non documentée [insérer un supplément à l'AFM (ou document équivalent) mentionnant que l'option "Conservateur de Cap" sur la planche de bord est un instrument GARMIN G5 et identifiant ses connexions aux équipements et systèmes de l'aéronef]

Porteur : JC. BISINOTTO

Nota : [Livret des procédures du DR46 amendé pour y faire mention du G5](#)

**AC4** : mettre à jour la LME DR400

Porteur : J. LOURY [La LME a été mise à jour](#) → **CLOS**

**Nouvelles actions relatives aux LME** (décision CA) :

1-Vérifier l'existence et la mise en place des LME sur l'ensemble des avions

Porteur : P. MAITRE + JC. BISINOTTO

2-Préciser le processus de validation des LME

Porteur : JC. BISINOTTO + P. MAITRE ou un FI

**Action complémentaire** (décision CISOA) : demander au président de considérer également les processus de rédaction et de mise à jour.

**Porteur : J.LOURY**

**AC5** : Rédiger un guide simplifié d'utilisation du G5 en français

Porteur : JC. BISINOTTO + P. MAITRE ou un FI

[Un document existe, il a été établi par ACTMP. Ne pouvons-nous pas le publier au sein de l'ACAT après autorisation de l'émetteur ?](#)

**AC6** : page PFD, Airspeed : changer affichage de km/h en kt.

Première étape : investigation pour faisabilité du changement d'affichage

Porteur : J. LOURY → **CLOS**

[La modification est facile à faire sur le G5 \(pas d'intervention d'Aerotec nécessaire\).](#)

Actuellement :

- GPS 150XL calcule la Ground Speed (GS) et la transmet en kt au G5
- Le G5 affiche la vitesse indiquée (IAS) en km/h. Pour ces valeurs, les comparer dans la même unité serait préférable.

Deuxième étape ; réaliser la modification permettant le changement d'affichage

Porteur : JC. BISINOTTO ou l'expert en avionique

Discussion en CISOA :

La demande de changement de l'IAS en km/h pour un affichage en kt est motivée par le fait qu'il permet d'évaluer directement le vent effectif [par simple soustraction de la vitesse sol délivrée par le GPS et affichée en kt, à la correction près de l'IAS selon l'altitude de vol et l'OAT].

A l'origine le remplacement du conservateur de cap par un instrument électronique G5 visait à s'affranchir des défauts inhérents sa technologie (gyroscope mécanique, usure, nécessité d'un recalage fréquent et régulier en référence au compas magnétique, etc.).

Le G5 est donc nominalement un conservateur de cap de type HSI (Horizontal Situation Indicator) lorsqu'il est relié au récepteur VOR.

Lors de la discussion il est rapporté que certains pilotes utilisent le G5 dans sa fonction PFD [bien que le « Badin » classique (qui affiche une vitesse indiquée à la fois en km/h et en kt) soit toujours présent sur la planche de bord et fonctionnel] : de ce fait l'affichage par le G5 de la vitesse indiquée en km/h est considéré comme logique.

**Action complémentaire** (décision CISOA) : transmettre au Responsable pédagogique la proposition de la CISOA de laisser l'équipe pédagogique décider d'effectuer ou non un tel changement.

**Porteur : J.LOURY**

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>		Page 9/13
	<b>42 ème réunion (01 octobre 2020)</b>		

**AP1** : élaborer un support de briefing relatif à l'emploi du GARMIN G5 installé sur YA

Porteur : P. MAITRE ou un FI

**AP2** : insérer le guide simplifié dans la sacoche du F-GUYA et sur le site web ACAT

Porteur : JC. BISINOTTO

**AP3** (*non citée dans la synthèse du plan d'actions de la déclaration*) : rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

Porteur : JC. BISINOTTO ou un membre compétent en avionique

#### **EP4H3LBCW3 - Rupture d'un ressort de rappel du canopy**

**AP** : amendement de la procédure Visite prévol portant sur la vérification du système d'articulation du Canopy et plus particulièrement de l'état des ressorts de rappel

Porteur : J. LOURY [Livret des procédures DA20 mis à jour](#) → **CLOS**

#### **EP4HA7GQV8 : Rapprochement en vol d'un autogyre en exercice d'instruction**

**AP** : Demande au SIA via le CRESAG de représenter les terrains ULM sur les cartes des AIP dédiées aux vols VFR. → **CLOS**

#### **EP4QNL3JOX : Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR**

**AP1** : insister auprès des élèves et des pilotes sur l'importance de la tenue des caps et des altitudes et des méthodes pour y parvenir, de la connaissance de la division de l'espace aérien et des exigences de circulation aérienne associées et enfin de la prévention des collisions via l'application de la règle "être vu, voir et éviter"

Porteur : P. MAITRE

**AP2** : instrumenter les DR44 d'un conservateur de cap fiable et asservi, remplacer leur récepteur GPS (obsolète ou en panne) par un récepteur de navigation GNSS moderne

J. LOURY a inscrit cette action dans sa proposition pour moderniser la flotte. → **CLOS**

**AP3** : relancer la bonne idée de réaliser quelques cours théoriques sur le GNSS et des exercices pratiques d'utilisation du GPS

Porteur : P. MAITRE

#### **EP4QVUSA5U : Décision tardive d'une remise des gaz en instruction**

**AP** : rappeler à l'équipe pédagogique la nécessité d'enseigner les notions et les principes et de pratiquer en les adaptant au projet de vol et aux conditions du jour, les *Briefings Vol* et les *Plancher de stabilisation et Hauteur de décision (poursuite de l'approche ou son interruption)*

Porteur : P. MAITRE

**Action complémentaire** (décision CISOA) : le point soulevé par l'évènement étant plutôt de *ne pas aller trop loin dans la démonstration pour un instructeur*, demander au RPO de traiter cet aspect lors d'une prochaine réunion de l'équipe pédagogique, au travers d'une présentation commentée du REX-FFA réf. EP4QVUSA5U : Décision tardive d'une remise des gaz en instruction

**Porteur** : M. POSTAL.

#### **4.2 Autres actions CISOA clôturées**

2017-JUIN-04	P1	Mettre à jour la procédure de réarmement de l'Arrêt d'Urgence de la pompe à carburant.	J.Loury	01/10/20
--------------	----	--	---------	----------

Mise à jour effectuée par le secrétariat (Magali Menoux) le 26 septembre (fichier [ICI](#)).

#### **Documents publiés par la CISOA mis à jour**

- Consignes en cas de difficulté, incident ou accident ([version du 08 septembre 2020](#))  
Pour mémoire, ces consignes sont dans chaque avion, insérées dans le petit classeur format A5 désigné "[Livret des docts additionnels devant se trouver à bord](#)";
- Liste minimum d'équipement LME [DR400](#) (DR46 : Garmin G5, instrument électronique remplaçant le conservateur de cap « mécanique ») ;

- Livrets des procédures [DR42](#), [DR44](#), [DR46](#) : nouvelles versions parues en juin 2020 (les versions précédentes sont du 15 mai 2019) ;
- Livrets des procédures [DA 20](#) : nouvelle version parue en juin 2020 mais révisée en août pour y introduire la vérification du système d'articulation du Canopy. (Cf. Déclaration EP4H3LBCW3)
- [Mémentos, guides génériques](#) : divers amendements aux chapitres Préparation du vol, Briefings Vol, Emport carburant, Météo ;
- Conseils Sécurité :
  - 02/2012 [Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus !](#) (Révision 01/05/2020)
  - 03/2012 [La piste qui parle !](#) (Révision 01/05/2020)
  - 08/2012 Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !  
[1<sup>ère</sup> partie : « Panne au décollage : je m'y prépare » ;](#)  
[2<sup>ème</sup> partie : « Avant l'envolée, j'interromps la course ! »](#) (Révision 01/05/2020)
  - 01/2013 [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#) (Révision 28/04/2020)
  - 01/2016 « [Comment confirmer son altitude ?](#) » (Révision 12/04/2020)

### 4.3 Autres actions CISOA ouvertes

Réf.	Objet	Porteur	Date
2017-DEC-08	Faire étiqueter de manière visible les onglets du livret des procédures mis à disposition dans les avions (alias la Check-list détaillée).	J.Loury	04/04/17
2018-JUIN-01	Analyser les documents ANPI sur l'utilisation des nouvelles technologies (tablettes, smartphone).	B.Adès	<b>RMQ</b>

**RMQ** : en réunion du 19 décembre 2018 il avait été décidé d'attendre la modification de la réglementation européenne sur ce sujet avant toute nouvelle action, considérant que le [Conseil Sécurité 02/2018 Voler avec une tablette tactile](#) (rédacteur Thierry Pereira) était suffisant à ce stade. Le 02/04/2020 à 18:29 Bernard Adès a écrit : je pense avoir trouvé ce qui a changé dans les textes EASA sur l'utilisation des EFB (Electronic Flight Bag) depuis le 7 juillet 2019, en vérité peu de choses pour les privés donc on pourrait s'inspirer de ce qui a été prévu par Thierry et l'ANPI. Cf. la publication à ce sujet sur Skybrary Aviation Safety ([cliquer ICI](#)).

#### **Communication vers les adhérents ACAT des Résultats de l'enquête et des actions prises suite aux conclusions de l'action 2017-DEC-07**

Pour mémoire, cette action visait au recueil de témoignages sur des situations vécues dans lesquelles « avoir eu une check-list à disposition et l'avoir utilisée ou inversement ne pas en avoir eu ou avoir sauté une ligne ou un item particulier » a été déterminant pour la suite du vol.

**Porteur** : LP BUGÉAT

#### **Fiche ICARUS LFCB (Bagnères de Luchon)**

**Porteur** : J. LOURY

#### **Actions mises en attente ou à réaffecter**

- **Procédure générale d'évacuation**  
Suite au [Conseil Sécurité 04/2018 « Se préparer à évacuer l'habitacle »](#) il avait été décidé qu'un item relatif à l'évacuation de l'avion serait ajouté dans la fiche de progression (cf. étude des procédures anormales) – ajout à voir ultérieurement, lorsque le choix d'une fiche sera définitif ;
- **LME** : cf. § 4.1 du présent CR : nouvelles actions relatives aux LME (décision CA). [LME des TB, du Sprintair et du Gardan] ;
- **Vidéo « Gestion des passagers en avion léger »**  
Standby suite à la pandémie COVID 19.

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 11/13
	<b>42 ème réunion (01 octobre 2020)</b>	

## 5 Révision des documents publiés par la CISOA

### 5.1 Conseils Sécurité

- **CS 06/2011** : Dossier de vol bien ficelé : gage d'une bonne perception de la situation !  
Révision générale  
Rédacteur de la révision : J.LOURY, sous la supervision de D. BOUTONNET
- **CS 08/2012** : Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !  
**CS 04/2013** : Préparer son arrivée !  
Prendre en compte la nouvelle structure des Briefings Vol (B/F Départ, Sécurité au décollage, Arrivée et Sécurité à l'atterrissage) [cf. document Mementos, Guides génériques [ICI](#)]  
Aires propices pour atterrir d'urgence au QFU 335 : talus sur la lère, devenue non propice !  
Mentionner qu'il y a des pseudo-prolongements d'arrêt aux 2 QFU (indiquer longueurs)  
Amender en parallèle le Guide des bonnes pratiques LFCL-Livre 1 et la fiche ICARUS LFCL (+ Photo Aufrery)  
Rédacteur de la révision : J. LOURY
- **CS 07/2012** : 1.3Vs « le talisman du pilote »  
Considérations sur la manœuvre dite « Descente ZZ : Vs en virage et inclinaison à adopter, inclinaison maxi par facteur de charge limite en catégorie U volets sortis  
Amender en parallèle les Livrets des procédures (cf. § ci-après).  
Rédacteur de la révision : J. LOURY

### 5.2 Livrets des procédures DA20 et DR400

- clarification de l'item **Propreté de l'habitacle ... vérifiée** [suite à l'accident du DR400 à LFCG (sécurisation des objets)] (Cf. [Flash Sécurité des Vols du 31/08/2020](#)) ;
- mention de l'éventuelle présence d'obstacles sous l'OCS à l'item Limitations et menaces/ Piste et trouée d'envol ou d'atterrissage des Briefings Vol (Cf. Déclaration REX FFA réf EP4QVUSA5U - Décision tardive d'une remise des gaz en instruction) ;
- ajout au début de la note de bas de page détaillant la structure du Briefing Départ  
**Projet de vol, roulage** (*adapter le B/F aux conditions du jour ; si tours de piste ou local, inclure les éléments spécifiques à l'atterrissage*)  
(Cf. Déclaration REX FFA réf EP4QVUSA5U) ;
- insertion des préaffichages (suggestion d'un utilisateur) ;
- ajout d'une ligne au tableau des Vi mini d'évolution (au bas de la page Vitesses d'utilisation) précisant la vitesse et l'inclinaison recommandées pour effectuer une « descente ZZ » en sécurité (Cf. Séminaire du 25/01/2020, intervention [Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger"](#)) ;
- surlignage alternatif des items pour une meilleure lisibilité (suggestion d'un utilisateur).

Rédacteur de la révision : J. LOURY

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 12/13
	<b>42 ème réunion (01 octobre 2020)</b>	

## 6 POLITIQUE DE SECURITE

### 6.1 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA

Au 01/10/2020 : 136 abonnements, en réalité 135 (- 1 pour un abonné avec deux adresses e.mail différentes) dont 11 membres du CA et 11 instructeurs de vol.

### 6.2 Application REX-FFA

#### **Impossibilité de faire des recherches sur des mots clés dans les déclarations publiées**

Décrire les doléances dans un texte qui sera transmis au gestionnaire de l'application

**Porteur : M.POSTAL.**

### 6.3 Points divers

- Prix de la Sécurité FFA 2019 : obtention d'une [Mention spéciale](#)
- Réception des documents FFA **Que faire en cas d'accident ? Conduite à tenir à l'usage des membres du club**

Renseigner le **Mémo de crise Accident**, adapter la fiche **Conduite à tenir** aux contextes ACAT et LFCL, concevoir et réaliser les affichages appropriés.

**Porteurs : J.LOURY / B.MIGLIORE** (président ACAT) avec l'aide du secrétariat ;

- Organisation du **15 ème Séminaire Sécurité des vols du pilote privé** :
  - deux dates possibles : **samedi 30 janvier** ou 06 février 2021 ;
  - deux sujets déjà identifiés :
    - Surveillance en Mode S et évitement de collision, du point de vue ATC
    - Météorologie : interprétation des images satellitaires

Les membres de la CISOA sont sollicités pour des idées d'intervention : Marjorie Thary suggère une intervention sur la **Gestion des pannes au décollage**, incluant entre autres la problématique du ½ tour.

### 6.4 Relations externes

#### 6.4.1 AUATBL

##### 6.4.1.1 Newsletter TBL'info

Pour mémoire, le secrétaire de l'AUATBL rédige cette lettre et l'envoie aux structures de la plateforme : elle est rediffusée en interne ACAT par le secrétariat (Magali Menoux).

##### 6.4.1.2 Sécurité Terrain LFCL - Réseau des Référents Sécurité des Vols

**Amendement du Guide des bonnes pratiques LFCL-Livre 2 § A propos du transpondeur** [mentions sur le Flight status et l'état de fonctionnement GND des transpondeurs Mode S, sur l'utilité de la touche VFR (cf. CS01/2013 Révisé le 20/04/2020)] → CLOS ;

#### **Guide des bonnes pratiques LFCL Livre 1 et Fiche ICARUS**

En vue d'une prochaine mise à jour (en parallèle avec celle des CS 08/2012 et 04/2013) :

- Evaluer la longueur des pseudo-prolongements d'arrêt
- Faire une nouvelle photo de la Maison de Santé d'Aufréry
- Supprimer la 1ère aire propice en cas de panne au décollage QFU 335° et la remplacer par celles de 310 m et 580 m qui figuraient dans le document [Panne au décollage annexe](#).

**Porteur : J. LOURY**

#### 6.4.2 FFA- Fédération Française Aéronautiques

##### 6.4.2.1 Commission Prévention Sécurité

Néant

<b>CISOA</b> Compte rendu	<b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 13/13
	<b>42 ème réunion (01 octobre 2020)</b>	

#### 6.4.2.2 Administrateur du site web [www.ffaero](http://www.ffaero)

Des courriels ont été échangés à propos de suggestions d'amélioration du site web FFA.

**Date :** Wed, 12 Aug 2020 15:11:04 +0200 (CEST)

Bonjour,

Refondre un site web est un travail difficile même pour les pro de la Communication !

Il y a en effet de multiples "angles de vue" selon les centres d'intérêt de celui qui consulte le site web pour y trouver l'information ou le media qu'il recherche ou qui lui est notifié, selon qu'il est élève, pilote qualifié, Responsable Pédagogique, instructeur, CPS, dirigeant, membre d'une commission, etc.

Je suis loin d'être un pro de la Com' et de la structuration de sites web !

Mes suggestions sont par conséquent très simples !

a) prévoir un onglet pour chaque Commission avec diverses rubriques selon les grands sujets ou dossiers traités par ladite commission (Prévention-Sécurité, Formation, etc.)

b) éviter absolument les variations de dénomination d'un même objet (thème/sujet/dossier/document) cité dans le texte des pages html ou des documents.

c) veiller à ce que tout lien hypertexte associé à un objet permette l'accès à la même version dudit objet, ceci quelle que soit l'endroit (texte d'une page ou d'un document) où ce lien est disponible.

Il est arrivé que le Mémo pilote VFR téléchargé en cliquant sur un lien figurant dans une "Règle pratique" ne soit pas dans la même version que celle à laquelle on accédait directement depuis l'onglet Mémo VFR.

Pour tout complément d'information, je suis joignable au 0637225903.

Bien cordialement.

Jacques Loury, CPS ACAT, Instructeur de vol

-----  
Le 10/08/2020, à 14:09, ROY François a écrit :

Monsieur Jacques LOURY, Bonjour,

Votre Président de club, M. Bernard MIGLOIRE, nous a fait part que vous souhaitez faire des suggestions en tant que CPS pour le site internet de la FFA.

Ce dernier est en complète refonte, et c'est un chantier important, mais nous sommes tout à fait ouverts à toutes les idées que vous pourrez nous proposer.

N'hésitez pas à nous faire part de votre vision des choses par retour d'Email, et nous ferons de notre mieux pour essayer de les intégrer.

**Bien Cordialement**

François ROY

**Responsable Événementiel**

155 avenue de Wagram 75017 PARIS

Tél. : **01 44 29 92 10**

Mob: **06 07 65 02 85**

Courriel : [francois.roy@ff-aero.fr](mailto:francois.roy@ff-aero.fr)

Site Web : [www.ffa-aero.fr](http://www.ffa-aero.fr)

#### 6.4.3 DGAC-DSAC Paris- Mission Aviation Légère

Néant

#### 6.4.4 Relations avec des CPS

Rencontre à LFCL le 16 septembre de Jacques Bideau, CPS et secrétaire général de l'ACB Les Alcyons, basé à St Cyr l'école et Toussus le Noble (cf. § 8.2.2 et 8.3 du [CR Réunion CISOA du 11 décembre 2019](#)).

**Prochaine réunion le mercredi 09 Décembre 2020  
18h00 à 20h00**