

	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	 COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Opérations Toulouse
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Compte-rendu de la 38ème réunion (26/06/2019)	Page 1/8

Membres de la commission présents : Bernard ADES, Louis-Patrice BUGEAT, Jean-Pierre CAMELIN, Jacques LOURY, Hugues MEUNIER	Autres présents :
Membres absents, excusés : Baptiste CADOT, Bruno GUAUS, Marc POSTAL, Jean-Louis RABILLOUD	
Membre absents :	

1	Avancement des actions.....	2
✓	Actions closes.....	2
✓	Actions ouvertes.....	2
2	Publication/avancement/planification des flashs sécurité des vols et des conseils sécurité	2
✓	Publications	2
✓	Flashs Sécurité des vols à venir.....	2
✓	Conseils sécurité à venir.....	3
3	Événements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions afférentes	3
3.1	Traitement des déclarations déposées sur le REX FFA	3
3.1.1	Fonctionnement de l'application.....	3
3.1.2	Bilan des déclarations déposées et des notifications à l'autorité.....	3
3.1.3	Déclarations clôturées depuis la réunion du 27/03/2019.....	3
3.1.4	Déclarations en cours de traitement	3
3.2	Autres événements et/ou actions	3
3.2.1	LME.....	3
3.2.2	Amendements aux livrets des procédures DA20 et DR400	4
3.2.3	Prise en compte des conclusions de l'action 2017-DEC-07 sous forme d'action(s).....	4
3.2.4	Portail Sécurité des vols de l'ISAL	4
3.2.5	Enquête sur l'intérêt que portent les adhérents de l'ACAT aux publications CISOA	5
3.2.6	Procédure générale d'évacuation.....	5
3.2.7	Postures de Sécurité à adopter en cas d'atterrissage/amerrissage d'urgence	5
3.2.8	ASF-les Ailes du sourire : procédure de gestion de crise en cas d'accident.....	5
3.2.9	Étude EASA Check-lists and working methods in the cockpit.....	5
3.2.10	Actions vers FFA-Commission Prévention Sécurité.....	6
3.2.11	Incident DR44 F-GSRR	6
3.2.12	Brochure EASA sur l'hypoxie	7
4	Sécurité Terrain LFCL	7
4.1	Assemblée générale extraordinaire de AUATBL	7
4.2	Fiche ICARUS LFCL.....	7
5	Suites du Séminaire du pilote privé Avion et ULM du 02 février 2019.....	7
6	Politique Sécurité versus DTO.....	8
6.1	Les FI et la Politique Sécurité	8
6.2	Projet de remonter la page SECURITE-REX FFA au niveau Onglet.....	8
6.3	Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA	8

Rappel préliminaire

Conformément à la [Politique de Sécurité de l'ACAT](#), les membres de la commission et les personnes invitées à participer à ses travaux sont tenus de respecter l'exigence de *confidentialité (discretion) des échanges de renseignements et de désidentification systématique des sources des éléments qui figurent dans les enregistrements conservés.*

1 Avancement des actions

✓ Actions closes

néant

✓ Actions ouvertes

2016-OCT-14	P2	Identifier des axes et actions d'amélioration en relation avec les points faibles et les présenter au président du CA-ACAT pour validation et planification (élaboration du plan d'action)	M.Postal/ J.Loury	16/12/16
-------------	----	--	----------------------	----------

Nouveau « run » à faire dans le cadre du DTO (Politique Sécurité : [identification des risques potentiels et mise en œuvre de mesures en atténuation](#), à présenter dans le Bilan annuel de formation, de sécurité et d'activité)

Demande sera réitérée au CA le 1er juillet.

Dans la perspective de ce nouveau « run », une liste d'actions à planifier à moyen terme a été diffusée par mail aux membres de la commission.

Cette liste n'a pas été discutée (5 présents sur 9).

2017-JUIN-04	P1	Mettre à jour la procédure de réarmement de l'Arrêt d'Urgence de la pompe à carburant.	J.Loury	20/09/17
--------------	----	--	---------	----------

Clé de réarmement sur le râtelier du coffre à clés : retrait et rangement en activant les fonctions "clés" et "ouverture Coffre" (possible uniquement pour les FI depuis l'application Réservation)

2017-DEC-08	P2	Faire étiqueter de manière visible les onglets du livret des procédures mis à disposition dans les avions (alias la Check-list détaillée).	J.Loury	04/04/17
-------------	----	--	---------	----------

2 Publication/avancement/planification des flashs sécurité des vols et des conseils sécurité

✓ Publications

Flash Sécurité des vols :

- néant

Conseils Sécurité :

- néant

✓ Flashs Sécurité des vols à venir

• Hélice « calée », Magnétos sur both + pression ferme sur le démarreur...

sur DA20 : des copeaux se produisent lors d'un mauvais engrenage du pignon du démarreur sur la couronne (démarreur actionné alors que le moteur tourne ou encore sur sa lancée mais n'a pas démarré, pression insuffisante et/ou discontinue sur la clé Start-Push). Certains de ces copeaux vont se déposer sur le siège de la valve de régulation de la pression d'huile et empêcher sa fermeture d'où une pression d'huile à zéro)

Décision : abandon de la rédaction de ce flash suite à l'amendement du Livret des procédures, page 7 note de bas de page ⁷ [Ne pas actionner le démarreur si le moteur tourne déjà ou qu'il est encore sur sa lancée mais n'a pas démarré](#)

✓ **Conseils sécurité à venir**

N° d'ordre	Sujet traité	Rédacteur Date visée
01/2019	Surveiller l'absence de monoxyde de carbone en cabine	H.Meunier 18/09/19
02/2019	Conduire un amerrissage forcé	LP.Bugeat 18/09/19
03/2019	METAR - AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !	J.Loury novembre
04/2019	Robin DR400 : les différences entre le DR42, le DR44 et le DR46	M.Postal
05/2019	Toulouse-Lasbordes : une météo particulière !	D.Boutonnet
06/2019	Postures de sécurité en cas d'un atterrissage d'urgence	A.Peuch J.Loury

3 Événements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions afférentes

3.1 Traitement des déclarations déposées sur le REX FFA

3.1.1 Fonctionnement de l'application

Quelques améliorations apportées (tutorial sur le contenu des champs)

3.1.2 Bilan des déclarations déposées et des notifications à l'autorité

Depuis novembre 2015 (début de l'utilisation de l'application) : 31 déclarations

Sur l'année 2019 : 7 déclarations (aucune notification par CRESAG via la fonction DO)

3.1.3 Déclarations clôturées depuis la réunion du 27/03/219

EP2KVO8RMD - Collision avec le hangar en manœuvrant pour stationner
(déposée le 21/04/2019, pour un événement survenu le 20/04/19, clôturée le 28/04/2019, pas de CRESAG)

Action(s) préventive(s) : marquage d'une ligne médiane sur le parking devant les hangars 2 et 3 (en cours par Commission Bâtiments et infrastructure)

EP2VOBJBTH - Traitement inapproprié d'une panne radio en vol
Événement intervenu le (déposée le 13/06/19 pour un événement survenu le 12/06/19, clôturée le 21/06/19, pas de CRESAG).

Action(s) préventive(s) : demande au pilote de lire attentivement les procédures anormales relatives à l'équipement radio qui figurent dans le Livret des procédures et d'utiliser désormais ce livret systématiquement.

EP2X8JT4M5- Passage intempestif en émission de la radio en vol
(déposée le 21/06/19 pour un événement survenu le 13/06/19, clôturée le 21/06/19, pas de CRESAG)

Action(s) préventive(s) : néant

3.1.4 Déclarations en cours de traitement

EP2YFJS5GI - Avitaillement de 89.7 litres après un vol sur DA20
(déposée le 26/06/19 pour un événement survenu le 23/06/19)

3.2 Autres événements et/ou actions

3.2.1 LME

LME des TB, du Sprintair et du Gardan : standby

LME des DR400 désormais insérée dans le Livret des documents Avion (CI, CDN/CEN, etc.) disponible dans la sacoche de l'avion.

Pas de com' faite à ce sujet (attente des autres LME)

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 4/8
	38 ème réunion (26 juin 2019)	

3.2.2 Amendements aux livrets des procédures DA20 et DR400

Livrets [DR42](#), [DR44](#), [DR46](#)

Livret [DA 20](#)

Amendements de divers items, principalement dans les procédures anormales, intégrant des éléments issus :

- du séminaire (Amerrissage forcé, Contamination par le CO) ;
- de la phraséologie (messages URGENCE et DETRESSE, NIVEAU BAS CARBURANT) ;
- de REX (Activation incidentelle de l'ELT) ;
- de discussions en CISOA :
 - suppression à la 1ère page du tableau des numéros de téléphones utiles (qui figurent déjà dans le livret des documents additionnels), simplifications du texte (En réponse au point de vue du RP « utilisation des livrets "compliquée"... »)
 - insertion à l'item **Alarme ou panne mineure après décollage**, d'une note de bas de page à l'alinéa - Tour de piste adapté, ainsi libellée : *Atterrir droit devant et freiner énergiquement si la somme de la distance restante jusqu'à l'extrémité physique de la piste et de la longueur du prolongement d'arrêt apparaît suffisante*).

3.2.3 Prise en compte des conclusions de l'action 2017-DEC-07 sous forme d'action(s)

Pour mémoire cette action faisait suite au recueil (sous forme d'enquête) de témoignages sur des situations vécues dans lesquelles « avoir eu une check-list à disposition et l'avoir utilisée ou inversement ne pas en avoir eu ou avoir sauté une ligne ou un item particulier » a été déterminant pour la suite du vol.

- Action « Communiquer sur les résultats de l'enquête et les actions prises via une new » (porteur : [LP Bugeat](#), date visée : 01 mai 2019, reportée au 18 sept 2019).
- Actions envers le responsable pédagogique (RP) : cf. CR réunion des FI du 22/06/2019.

3.2.4 Portail Sécurité des vols de l'ISAL

Suite à l'accord pour communiquer à l'ISAL¹ le lien vers la [Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA](#) et à l'ouverture du [Site web – Sécurité des vols](#) un récent article publié sur ce portail concrétise notre coopération (lien vers l'article :

<https://securitedesvols.aero/actualites/les-performances-se-degradent-avec-les-beaux-jours>

Cet article est basé sur le Conseil Sécurité [04/2011](#) qui porte le même intitulé.

Les échanges de mails avec Alain Jamet (Pilote inspecteur, animateur de l'ISAL alain.jamet@aviation-civile.gouv.fr) ont été les suivants :

Bonjour Jacques,
Documents très intéressants.
Merci de ces contributions que nous ne manquerons pas d'utiliser.
Très cordialement.
Alain.

Le 24/05/2019 11:58, Loury Jacques a écrit :

Bonjour M. Jamet,

Comme convenu voici les liens évoqués ce matin :

1. Liste des Conseils Sécurité rédigés par notre Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes (CISOA) de l'ACAT (Aéroclub du CE Airbus opérations Toulouse) : https://acat-toulouse.org/uploads/media_items/liste-des-conseils-s%C3%A9curit%C3%A9-publi%C3%A9s-par-la-cisoa.original.pdf
2. Page "Flash Sécurité publiés par la CISOA" : <https://acat-toulouse.org/documents/cisoa/flash-s%C3%A9curit%C3%A9-des-vols/flash-publi%C3%A9s-par-la-cisoa>
3. Page "Usagers LFCL-AUATBL" (Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse-Balma-Lasbordes) : <https://acat-toulouse.org/informations-acat/auatbl>

¹ [Instance de Sécurité de l'Aviation Légère](#)

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 5/8
	38 ème réunion (26 juin 2019)	

Depuis la page 3 ci-dessus on accède aux supports de présentation utilisés lors des interventions aux Séminaires Sécurité des vols du Pilote Privé Avion & ULM ainsi qu'à la page "Sécurité terrain". Il y a là un fond documentaire que l'ISAL pourrait exploiter pour alimenter son site web. Je reste à votre disposition.

Il a été convenu que les fichiers .docx des documents soient transmis à l'ISAL s'il est jugé nécessaire d'adapter la rédaction lorsqu'elle est trop spécifique à l'ACAT ou à LFCL.

3.2.5 Enquête sur l'intérêt que portent les adhérents de l'ACAT aux publications CISOA

Décision (pour mémoire) : rédiger une new invitant à prendre connaissance de la synthèse de l'enquête sur l'intérêt que portent les adhérents de l'ACAT aux publications de la CISOA (résultant de l'action 2018-JUIN-03) intitulée : [Sondage ACAT mars/avril 2018 - Résultats](#) et indiquant les propositions retenues à ce jour (porteur : J.Loury/M.Postal date limite : 18 sept 2019)

3.2.6 Procédure générale d'évacuation

Suite au [Conseil Sécurité 04/2018 « Se préparer à évacuer l'habitacle »](#) il avait été décidé qu'un item relatif à l'évacuation de l'avion serait ajouté dans :

- la fiche de progression (cf. étude des procédures anormales) – ajout à voir ultérieurement, lorsque son choix sera définitif)
- les consignes aux passagers (Règlement UE 965/21012 modifié NCO.OP.130- Briefing des passagers sur les équipements et procédures d'urgence) sous forme d'un [condensé intitulé Evacuation de l'habitacle \(mémento pilote\)](#) (action : J.L.Rabilloud – fait - inséré dans le [Livret des documents additionnels devant se trouver à bord](#))
- la liste des sujets à traiter en PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING de la [formation au maintien des compétences](#) (action : Commission Formation FFA, rédactrice du Livret de prorogation— [à relayer par J.Loury](#)) ;
- les livrets des procédures DA20 et DR400 (procédures anormales) (action : J.Loury - fait)

3.2.7 Postures de Sécurité à adopter en cas d'atterrissage/amerrissage d'urgence

Action donnée à A.Peuch (élève et infirmier de métier) d'y réfléchir et de faire des propositions.

Cette étude a déjà démarré et donné des résultats. Des contacts sont pris avec des experts pour bénéficier de leur connaissance du sujet et de leurs conseils.

L'animateur de l'ISAL est intéressé par l'action et a proposé d'apporter une aide technique pour concevoir et réaliser une video, à l'instar de celle qui existe sur l'emport passagers en hélicoptère : <https://securitedesvols.aero/productions/les-phases-de-vol/preparation/preparation-du-vol/gestion-des-passagers-en-helicoptere>.

CPS propose qu'à l'occasion de cette étude les Mémentos « Prendre soin de nos passagers » soient restructurés afin d'y intégrer l'ensemble des Consignes Sécurité à présenter aux passagers avant l'embarquement (briefing passagers) et les rappels à faire à bord.

3.2.8 ASF-les Ailes du sourire : procédure de gestion de crise en cas d'accident

Demande de support de la part d'ASF pour établir une procédure applicable à leurs activités en général et plus particulièrement celles qui se déroulent à l'ACAT.

Constat à cette occasion de la disparition de l'armoire à pharmacie qui était dans le hangar n°1. Point évoqué en CA Réunion du 13/05/19 : remise en place après « refurbishment » prévue par Commission Bâtiments et infrastructure.

3.2.9 Étude EASA Check-lists and working methods in the cockpit

Diffusion pour information aux membres de la commission (par mail du 04/06/2019) du document [EASA_Final_Sudy_Report_1-2012.pdf](#) intitulé "Research Project EASA.2012/1 Principles and guidelines relative to the design of check lists and working methods in the cockpit":

Si vous lisez cette étude, vous ferez probablement le lien avec le concept de "Livret des procédures", le Flash Sécurité des vols : [interruption d'une séquence d'actions](#) et l'action CISOA 2017-DEC-07 (recueil de

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 6/8
	38 ème réunion (26 juin 2019)	

témoignages sur des situations vécues dans lesquelles "avoir eu une check-list à disposition et l'avoir utilisée ou inversement ne pas en avoir eu ou avoir sauté une ligne ou un item particulier" a été déterminant pour la suite du vol) !

Il était demandé aux membres de la commission de donner leur avis ou d'échanger ses notes de lecture. En résumé les avis exprimés en réunion sont que :

1. ce document permet de se faire « une philosophie » sur le sujet afin le cas échéant de s'y référer pour concevoir ou mettre à jour des livrets des procédures ;
2. il y a plusieurs manières d'élaborer des procédures et elles doivent être adaptées aux caractéristiques de l'exploitation (commercial, privé, qualifications des équipages) ainsi qu'aux phases de vol ;
3. chaque item d'une procédure est justifié, certains intégrant des éléments de retour d'expérience.

3.2.10 Actions vers FFA-Commission Prévention Sécurité

Signalement d'une liste incomplète des Flashs Sécurité postés sur l'Espace Sécurité –REX du site web FFAERO suite au besoin de télécharger le fichier d'un flash [dont la publication fut portée à notre connaissance par un mail de Lydia] dans le but de diffuser ledit flash en interne ACAT via une new.

3.2.11 Incident DR44 F-GSRR

Choc sur le stabilisateur (lisse cassée) découvert par les mécanos, dommage ayant motivé une immobilisation de l'avion : c'est à l'occasion de la diffusion de cette information par le secrétariat aux réservataires que le CPS a été informé du dommage.

N'étant pas sur Toulouse, ce dernier a demandé par mail au secrétariat (avec copie RP) de solliciter le dernier utilisateur de l'avion pour qu'il relate l'événement dans un REX.

Personne ne s'est manifesté !

Suite à cela, une suggestion (appuyée par le CPS) a été faite au président pour communiquer sur cet incident :

----- Message transféré -----

Sujet :Re: Dommage du F-GSRR

Date :Fri, 14 Jun 2019 00:09:29 +0200

De :Loury Jacques <loury.j@orange.fr>

Pour :Marc POSTAL <marccpostal@orange.fr>, Migliore bernard <bernard.migliore@airbus.com>

Copie à :Maître <aeromaitre@sfr.fr>

Bonsoir,

J'approuve à 100% l'initiative de Marc, d'autant plus que depuis quelques temps je constate un rangement désordonné des avions dans le hangar 1, des avions non lavés ou sans les caches Pitot et statiques ou laissés sur les parkings en plein soleil en retour de vol, des livrets de procédures et check-lists réduites manquants, le sol du hangar jonché de papiers essuie-mains souillés, des poubelles débordantes et tout récemment un carnet de route non renseigné par le pilote qui venait d'utiliser l'avion !

Je considère qu'il s'agit là de signaux faibles d'une dégradation de la civilité, qu'il convient de prendre très au sérieux car, tôt ou tard, elle affectera le niveau de sécurité !

Bien cordialement

Jacques Loury

CPS ACAT

Le 13/06/2019 à 20:53, Marc POSTAL a écrit :

Bonjour Bernard,

Loin de moi de l'idée m'immiscer dans la conduite du club, mais l'incident du F-GSRR (empennage abimé) me fait réagir et je pense nécessaire de faire un rappel à l'ensemble des membres du club, compte tenu des conséquences potentielles d'un tel événement, en particulier sur la sécurité mais pas seulement.

Je me permets donc de proposer un texte, dont toi et/ou le bureau peuvent s'inspirer pour un tel message.

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 7/8
	38 ème réunion (26 juin 2019)	

A ta disposition pour en parler si tu le juges nécessaire.

Marc

Le mardi 12 juin au matin, nos mécaniciens ont identifié un dommage sur le bord de fuite de l'empennage horizontal droit du DR400 F-GSRR. Ce dommage provient d'un choc survenu lors d'un mouvement de l'avion vers l'arrière, probablement lors de la rentrée dans le hangar.

Aucun pilote n'a signalé ce dommage.

Ceci est regrettable à plusieurs titres :

- Sécurité : même si la visite pré-vol suivante aurait pu le détecter, elle ne pouvait pas en identifier l'origine ni la gravité sans une intervention des mécaniciens.
- Comportement : un pilote se doit d'avoir une attitude responsable, surtout quand une de ses actions peut avoir des conséquences pour d'autres pilotes.
- Aéroclub : nous sommes tous membres d'une association. En dehors de l'aspect sécurité cité plus haut, plus une anomalie est signalée tôt, plus elle est rectifiée rapidement par nos mécaniciens, et moins de pilotes seront pénalisés par la suite.

Alors rappelez-vous qu'il est impératif de signaler tout dommage, anomalie, ... en temps réel : il y va de la sécurité de tous mais aussi de la confiance entre les membres de notre aéroclub.

3.2.12 Brochure EASA sur l'hypoxie

Diffusion pour information aux membres de la commission (par mail du 04/06/2019) de la brochure PREVENTING HYPOXIA.

Les membres de la commission considèrent nécessaire de la diffuser aux adhérents de l'ACAT.

Bonsoir,

Hormis les épisodes pluvieux ou orageux de la saison, bon nombre de pilotes planifient et réalisent des voyages avec survol de régions montagneuses et plus particulièrement des Pyrénées !

La brochure publiée par l'EASA intitulée PREVENTING HYPOXIA ([cliquer ICI](#)), qui est en cours de traduction, est pertinente pour eux.

Son contenu est à mettre en perspective avec le Conseil Sécurité 01/2014 intitulé "[Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#)".

Bien cordialement

Jacques Louri

CPS ACAT

4 Sécurité Terrain LFCL

4.1 Assemblée générale extraordinaire de AUATBL

Convoquée le 24 avril 2019 (CPS ACAT excusé) pour préparer la réunion de la commission consultative Environnement de juin (évolution de la Charte versus Calipso)

4.2 Fiche ICARUS LFCL

En cours de mise à jour suite à une concertation entre ULMistes organisée à l'initiative du CPS Ailes Toulousaines (amendements relatifs aux arrivées et au départ des ULM : altitudes, circuit d'attente, routes).

La version anglaise, revue et corrigée par Graeme Riddick (ACAT) est en courte finale.

5 Suites du Séminaire du pilote privé Avion et ULM du 02 février 2019

Un [CR de la visite de l'ATC Blagnac du 26 avril 2019](#) a été rédigé et posté à la page Accueil Informations / Usagers LFCL-AUATBL / Sécurité Terrain / Autres publications.

Le [Guide des bonnes pratiques LFCL Livre 2](#) a été amendé par un paragraphe dédié aux communications avec le SIV Toulouse où les bonnes pratiques figurant dans le CR sont enrichies.

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 8/8
	38 ème réunion (26 juin 2019)	

6 Politique Sécurité versus DTO

6.1 Les FI et la Politique Sécurité

Un point d'ordre du jour de la réunion FI du 22 juin 2019 a été proposé au RP pour rappeler notamment que les FI's sont/devraient être :

- "des vecteurs" de la Politique Sécurité du DTO et des résultats de sa mise en œuvre (cf. texte officiel sur le DTO et le contenu de la FTP1) ;
 - à ce titre, ils :
 - s'abonnent et incitent leurs élèves à s'abonner aux notifications des publications REXFFA ;
 - font la promotion et utilisent :
 - les publications de la CISOA (CS, FSV, mémos et fiches) ;
 - les publications de la Commission Prévention-Sécurité de la FFA ;
 - les actions C/P issues des déclarations REXFFA ;
 - les actes des séminaires ;
 - les publications du Réseau des Référents Sécurité des Vols LFCL
- "des générateurs" d'idées d'amélioration de la sécurité des vols à transmettre à la CISOA
- "des veilleurs" de l'application du Règlement intérieur.

6.2 Projet de remonter la page SECURITE-REX FFA au niveau Onglet

Standby

6.3 Abonnements aux notifications des publications du REX-FFA

Pour mémoire la CISOA estime que tous les adhérents de l'ACAT devraient être abonnés.

Au 19/03/2019, seuls 36 adhérents dont 7 FI étaient abonnés.

Au 12/05/2019 : 55 adhérents dont 8 FI et 9 membres du CA.

Constat au 26/06/2019 d'une légère augmentation des abonnements : 60 adhérents.

Les actions suivantes restaient à mener :

- ✓ Diffuser le [Flyer d'interpellation](#) rédigé par JP. Camelin dans la Com' à faire à l'occasion du passage en DTO (action : P.Maître – la demande a été relayée par J.Loury via le secrétariat mais n'a pas été prise en compte - cette omission a été mentionnée en CA Réunion du 13/05/19)
- ✓ Inciter à l'abonnement lors d'un relâché ou d'une prorogation SEP (à mettre dans la liste des sujets à traiter en PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING de la formation au maintien des compétences (action : Commission Formation FFA, rédactrice du Livret de prorogation – [à relayer par J.Loury](#))

Pour information un post a été ajouté sur la page [SECURITE-REX FFA](#) à l'insu du CPS qui gère cette page : ceci a été mentionné en CA Réunion du 13/05/19.

Ce post est conservé.

Prochaine réunion le 18 septembre 2019
18h00 à 20h00