

	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Compte rendu de la 12^{ème} réunion du vendredi 21 décembre 2012	Page 1/9

Membres de la commission présents : Louis-Patrice BUGEAT, Jacques LOURY, Autres présents : Thierry PEREIRA, Marc POSTAL, Jean-Louis RABILLOUD néant

Membres de la commission absents, excusés : Bruno GUAUS, Gaëtan MARION

Nota : ce compte rendu comporte une [annexe, objet d'un autre fichier](#)

1. Avancement/clôture des actions encore ouvertes

- **2010-37** : élaborer une fiche « Perfectionnement à l'utilisation du VOR, de l'ADF et du GPS en VFR » (porteurs : J.Loury - LP.Bugeat)
Action à finaliser avant 31 mars 2013 !
- **2011-MAI : 12** : inventorier et présenter en commission les consignes opérationnelles existantes, qu'elles soient ou non encore en vigueur ou pertinentes (porteur : T.Pereira) (conditionne la clôture des deux actions **2011-MAI : 13** et **2011-MAI : 14**).
Actions à finaliser avant 31 mars 2013 !
- **2011-MAI : 18** : Programme de sensibilisation/formation à la Sécurité au sol (alias « Pack Sécurité Sol ») (porteur : M.Postal)
Action ouverte : échéance repoussée au **31 mars 2013**.
- **2012-JUIN : 13** : rédiger une consigne de verrouillage des sièges avant des DR400, illustrée par un schéma et/ou une photo montrant les deux éléments à vérifier et donnant le cas échéant la référence des rapports du BEA sur des accidents ayant eu pour cause le recul brutal du siège du pilote ou du passager avant. (porteur T.Pereira).
Elément de clôture : parution en décembre du Flash Sécurité des Vols intitulé VERROUILLAGE DES SIEGES « AVANT » SUR ROBIN DR400 et mise à jour des check-lists détaillées et du guide d'action et vérifications DR42.
Action close
- **2012-JUIN : 15** : préparer une communication indiquant d'utiliser la partie adjacente du « parking Tour » pour désengorger le parking ACAT n°1. (porteur B.Guaus).
Abandon (cf. Action **2012-SEPT : 19**)
Action close

Nota : l'AUATBL, dans son Bulletin Sécurité LFCL à paraître en Avril 2013, lancera une réflexion visant à recommander aux usagers de procéder aux actions vitales (essais moteur et vérifications avant alignement) sur l'aire de trafic au niveau de l'une des nombreuses bretelles vers le taxiway principal, ceci pour éviter une file d'attente au point d'arrêt avant piste ainsi que pour réduire la « pression » exercée indirectement sur le CDB lorsque plusieurs avions attendent derrière (l'exécution des actions vitales a une durée variable et ne doit pas être « bâclée » sous le prétexte de gagner du temps !); par contre y sera mentionné l'intérêt d'effectuer le « Briefing Sécurité au décollage » au point d'arrêt.

- **2012-JUIN : 17** : 2^{ème} partie - Préparer un Flash Sécurité des Vols rappelant qu'il convient de respecter les consignes en vigueur sur les aérodromes, en particulier ceux dotés de deux pistes parallèles, en citant la consigne particulière à Graulhet relative à l'interdiction d'utiliser les deux pistes simultanément et en identifiant les autres aérodromes voisins ayant une consigne similaire. (porteur T.Pereira).
Abandon : ce sujet sera repris par l'AUATBL qui envisage de rédiger un article en ce sens dans le Bulletin Sécurité LFCL à paraître en Avril 2013.
Action close

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 2/9
	11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

- **2012-JUIN : 18** : préparer une communication rappelant la procédure Airprox (porteur : J.Loury)
Abandon : cette communication figure dans le Bulletin Sécurité LFCL octobre 2012 ainsi que dans les mises à jour de la fiche « Consignes opérationnelles en cas de difficulté, d'incident et d'accident », des check-lists détaillées des DR400 et du guide d'actions et vérification du DR42.
Action close
- **2012-SEPT : 19** : exprimer au CA-ACAT le besoin de combler les différences de niveau entre la bande gazonnée jouxtant le parking du Hangar n°1 et la partie revêtue côté parking Tour. (porteur : G.Marion)
Abandon (Cf. **Courriel 4 en annexe du présent compte-rendu**): « *le CA a mentionné que le sujet avait déjà été levé il y a quelques temps, et avait déjà été rejeté pour des raisons de sécurité : le CA ne souhaite pas inciter les pilotes à rouler sur les bandes gazonnées d'un aérodrome disposant de RWY et TWY en dur, sur lequel les pelouses ne sont pas nécessairement prévues pour la circulation. Remblayer les 2 parties de pelouses du parking 1 permettrait d'assurer un roulage en sécurité des aéronefs devant notre hangar, mais habituerait également nos pilotes à ce genre de pratique, y compris sur d'autres terrains que LFCL (ou d'autres parkings que le nôtre) sur lesquels rien ne garantit que les zones de gazon soient propices au roulage.* »
Action close
- **2012-SEPT : 20** : mettre à jour la fiche « Consignes opérationnelles en cas de difficulté, d'incident et d'accident », les check-lists détaillées des DR400 et le guide d'actions et vérification du DR42 (porteur : J.Loury)
Elément de clôture : documents mis à jour et disponibles sur le site web ACAT
Action close

Nota : à la suite de l'accident du F-GUYA, G.Lounnas a signalé verbalement à l'animateur de la commission (J.Loury) et rédacteur de la fiche que le CDB avait eu des difficultés à joindre le président de l'ACAT car le nom et le numéro de téléphone indiqués sur la fiche présente dans l'avion n'étaient pas les bons !

Réponse faite à cette remarque : la dernière mise à jour du fichier date du 14 octobre et est disponible depuis cette date sur le site web ACAT.

Cette mise à jour avait été faite pour modifier l'item où la procédure Airprox est évoquée. Les modifications qui découlaient du changement de CA suite à la dernière AG avaient été faites bien avant le 14 octobre !

La commission relève que des check-lists (quick C/L ou détaillées) manquent parfois dans les avions ou ne sont pas de la dernière version.

T.Pereira fera imprimer les nouvelles fiches et check-lists et les placera dans les avions.

- **2012-SEPT : 21** : transmettre à l'AUATBL l'annexe au Conseil Sécurité du mois 08-2012, intitulée « Quelques aires d'atterrissage en cas de panne majeure après décollage de la piste 34 à LFCL » en suggérant qu'un aéroclub volontaire fasse la même identification pour la piste 16. (porteur J.Loury)
Elément de clôture : l'annexe a été diffusée au Réseau des Référénts Sécurité (RRS) et aux autres usagers indépendants (AUATBL). L'AC Les Ailes Toulousaines a pris en charge la même identification pour la piste 16.
Action close

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 3/9
	11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

- **2012-SEPT : 22** (porteur G.Marion) : présenter au CA l'importance de :
 - mener une réflexion sur le problème de la responsabilité civile et/ou pénale du FI vis-à-vis des dommages corporels qu'il pourrait causer à un passager se trouvant à bord de l'avion, en plus de l'élève, lors d'une séance d'instruction en vol ?
 - d'analyser les « Contrats d'assurance » en même temps que le « Règlement intérieur ».Elément de clôture : une réunion avec l'assureur du club est programmée le lundi 21 janvier 2013 à 18:30 dans les locaux de l'ACAT. (réponse du CA).
Action close
- **2012-SEPT : 23** : exprimer au CA-ACAT le besoin qu'a la CISOA de connaître l'organisation mise en place pour préparer l'ACAT à devenir Organisme de Formation Approuvé (ATO). (porteur G.Marion)
Elément de clôture : attendre que la FFA transmette les modèles des documents nécessaires pour obtenir l'approbation (réponse du CA).
Action close
- **2012-SEPT : 24** : exprimer au CA-ACAT le besoin qu'a la CISOA d'assouplir l'exigence de « faire approuver systématiquement par le CA toute communication de documents à l'extérieur ». (porteur G.Marion).
Pas d'élément de clôture (G.Marion absent excusé à la réunion).
Action ouverte

2. Flashs Sécurité des Vols et Conseils Sécurité du mois

Ont été publiés :

Flashs : Verrouillage des sièges « avant » sur Robin DR400, en décembre

Conseils :

- « Evolutions en sécurité : les nombres « porte bonheur » 1.3Vs- 1.45Vs », le 24 septembre (réf. 07-2012) sous l'intitulé « **1.3 Vs : le talisman du pilote !** ».
- « Interrompre un décollage et gérer une panne après décollage », début octobre sous l'intitulé général « **Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !** » dans 3 documents séparés (réf. 08-2012 ; 08/2-2012 et 08/3-2012).
- « Précautions à prendre avant l'emploi de l'information aéronautique contenue dans la base de données des récepteurs GPS », le 18 novembre (réf. 09-2012) sous l'intitulé « **Navigation VFR avec le GPS : partir sur des bonnes bases !** ».
Bernard Adès, chargé du cours théorique « GPS-Principes et utilisation » était dans la boucle de validation.
- « La richesse pour tous : une simple question de mixture », le 24 décembre (réf. 10-2012) sous l'intitulé « **Enrichir ou appauvrir : une affaire de dosage !** ».

Le conseil « SSLIA : Niveau 1 (ou 2 ou 3 ou 4) ! De quoi s'agit-il ? » est abandonné.

Ce sujet sera repris dans l'action **2011-MAI : 18** (porteur M.Postal) devant aboutir à l'élaboration d'un Programme de sensibilisation/formation à la Sécurité au sol.

Le conseil « Transpondeur mode S : toujours plus Speed » sera intitulé « Transpondeur mode S : toujours plus Sûr ! ».

Les prochaines publications sont planifiées comme suit (le libellé du conseil n'est pas définitif) :

Mois	Sujet traité	Rédacteur
Janvier 2013	Transpondeur mode S : toujours plus Sûr !	G.Marion
Février 2013	L'avitaillement, une opération routinière mais délicate !	M.Postal
Mars 2013	Signification des alarmes « bas niveau carburant », gestion du carburant si plusieurs réservoirs (faut-il assécher ou non ?)	LP.Bugeat
Avril 2013	Alternate air, statique de secours, Réchauffe carbu : même combat !	J.Loury
Mai 2013	Les consignes fournies aux passagers	LP.Bugeat
Juin 2013	Préparer son arrivée	JL.Rabilloud
	Approche stabilisée, gage d'un atterrissage sûr	T.Pereira (à confirmer)

3. Préparation du Séminaire annuel de recyclage PPL

La commission a validé l'agenda proposé par J.Loury qui se charge de le publier sur le site web ACAT et aux usagers de la plateforme LFCL ainsi qu'aux aéroclubs des aérodromes voisins.
Cf. sur le site web ACAT : [Agenda Séminaire 2013 de recyclage du pilote privé Avion et ULM](#).

4. Événements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions de prévention

Événements survenus en juin, juillet, août et septembre 2012 non analysés lors de la précédente réunion

- a. Le 24 Juin, le DR44 F-GSBJ fait un atterrissage qualifié de « fort », suivi d'une crevaillon lors d'un vol ultérieur !
(Cf. **Courriels groupe 1** cités dans **l'annexe au CR du 21 septembre 2012**).

Décision : néant (par manque d'information de synthèse la CISOA n'a pas statué)

- b. Le 12 juillet, lors d'une séance d'instruction un FI-ACAT a été confronté à un rapprochement dangereux d'un appareil de l'ACTMP et à un comportement de son commandant de bord qualifié d'irresponsable par le FI-ACAT.
(Cf. **Courriels groupe 2** cités dans **l'annexe au CR du 21 septembre 2012**).

Décision : le FI concerné et GLounnas ont rencontré le Chef-pilote d'ACTMP pour discuter du cas.

Nota : la CISOA recommande que lors de la prochaine réunion des FI-ACAT ces derniers soient invités à prendre connaissance et à suivre la recommandation du CCA-LFCL faite dans le dans le Flash Sécurité LFCL du 20/09/2012 ainsi qu'à renseigner le REX FFA, lorsqu'une situation le justifie.

- c. Le 21 août, sortie de piste du F-GORM
(Cf. **Courriel 3** cité dans **l'annexe au CR du 21 septembre 2012**).

Décision : un rappel des bonnes pratiques a été fait au pilote par le Responsable des Opérations.

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 5/9
	11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

Événements survenus en octobre, novembre et décembre 2012

- d. Le 6 décembre, la verrière du F-GSRR s'ouvre en vol, le pilote demande à atterrir en urgence

Cet évènement a été signalé à la CISOA par le Responsable des Opérations (Cf. **Courriel 2 en annexe du présent compte-rendu**).

Décision : rappeler (**Action : T.Pereira**) au pilote concerné qu'il convient de :

- ne pas se précipiter dans les actions vitales (en particulier Avant alignement et au décollage) et de les faire avec la plus grande attention ;
- signaler tout incident, si possible en vol lorsqu'il peut avoir une incidence sur la circulation aérienne et au plus tard au retour du vol.

Nota : il lui sera suggéré de consulter le document disponible sur le site web ACAT rédigé par T.Pereira à la demande de la CISOA intitulé « [L'incident et l'accident aérien](#) » et qui décrit la différence de définition.

- e. Le 15 novembre à Figeac le DR46-FGUYA rebondit à l'atterrissage causant la rupture du train avant et de gros dommages matériels au groupe motopropulseur.

Cet évènement a généré de très nombreux échanges (Cf. **Courriels Groupe 3 en annexe du présent compte-rendu**).

Le Responsable des Opérations à l'ACAT (T.Pereira) a recueilli le témoignage du CDB et l'a consigné sur un formulaire « ASR/REX Rapport Sécurité des vols », diffusé aux membres de la commission.

La CISOA prend acte de la décision du CA d'imposer à l'équipage 5 heures de réentraînement, à effectuer avec deux FI différents.

JL.Rabilloud, qui a participé à l'audition de l'équipage à la demande du Président du CA, expose les éléments relatifs à l'évènement susceptibles d'éclairer la CISOA.

Décisions :

- Inscription de 2 interventions en relation avec l'évènement, au programme du Séminaire annuel de recyclage du pilote privé (16 février 2012) :
 1. Evolutions dans la circulation d'un aérodrome non contrôlé, intervention préparée et présentée par l'enquêteur technique du BEA auteur du rapport d'accident ;
 2. L'approche stabilisée, intervention préparée et présentée par le Responsable des Opérations ACAT (T.Pereira), qui rappellera notamment comment est déterminée la vitesse qui doit être adoptée en finale.

Nota : l'intérêt de rédiger un conseil sécurité du mois reprenant les éléments de l'intervention ci-dessus sera examiné à l'issue du séminaire ;
- Rédaction (JL.Rabilloud) d'un conseil Sécurité du mois intitulé « Préparer son arrivée ».

5. Sécurité Terrain LFCL

Les éléments ci-dessous ont été communiqués par courriel aux membres de la commission au fur et à mesure de leur parution mais n'ont pas été examinés en réunion (suivre le lien pour les consulter).

Parutions :

- 20 septembre : [Flash Sécurité LFCL intitulé « En auto information, la rigueur, la discipline et la vigilance s'imposent ! »](#) ;
- Octobre : [Bulletin Sécurité LFCL Octobre 2012](#).

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 6/9
	11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

[Réunion du Réseau des Référénts Sécurité \(RRS\) le 13/11/12](#) à l'AC-ENAC (cf. CR réunion).

Présentation à l'AGO de l'AUATBL le 13/12/2012 d'un [Bilan de 11 mois de mise en œuvre d'une démarche d'amélioration avec une synthèse des points abordés lors des Réunions CCA/CTL/FI-A et FI-ULM des 13 et 14 novembre 2012.](#)

6. Points divers

Point non traité lors de la réunion CISOA du 08 juin 2012

1. Modalités de rédaction et de diffusion de « Flash Sécurité des vols »

Décision : néant (Point non traité lors de la présente réunion et de la précédente !).

Prochaine réunion : locaux ACAT, Vendredi 22/03/2013 de 18 :00 à 20 :00.

Tableau de suivi des actions
(mise à jour du 21/12/2012)

Actions 2010 encore ouvertes

37	Élaborer une fiche « Perfectionnement à l'utilisation du VOR, de l'ADF et du GPS en VFR »	J.Loury LP.Bugeat	14/01/11 en cours
----	---	----------------------	----------------------

Actions 2011 encore ouvertes

N° d'ordre	Priorité	Libellé de l'action	Personne(s) en charge	Date au plus tard
2011-MAI : 12	P1	inventorier et présenter en commission les consignes opérationnelles existantes, qu'elles soient ou non encore en vigueur ou pertinentes	T.Pereira	31/03/13 (report)
2011-MAI : 13	P1	analyser les consignes opérationnelles inventoriées et sélectionner celles à faire figurer dans le recueil	tous	31/03/13 (report)
2011-MAI : 14	P1	après approbation du CA, rééditer dans un format approprié ou réécrire les consignes opérationnelles sélectionnées et les présenter en commission dans le recueil, pour validation	T.Pereira	31/03/13 (report)
2011-MAI : 18	P2	définir un « Programme de sensibilisation/formation à la Sécurité au sol »	M.Postal	31/03/13 (report)

Actions 2012

N° d'ordre	Priorité	Libellé de l'action	Personne(s) en charge	Date au plus tard
2012-JUIN : 13	P2	Rédiger une consigne de verrouillage des sièges avant des DR400, illustrée par un schéma et/ou une photo des deux éléments à vérifier et donnant le cas échéant la référence des rapports du BEA sur des accidents ayant eu pour cause le recul brutal du siège du pilote ou du passager avant.	T.Pereira	Close le 21/12/12
2012-JUIN : 15	P2	Préparer une communication indiquant que pour désengorger le parking ACAT n°1 il est possible d'utiliser momentanément la partie adjacente du « parking Tour ».	B.Guaus	Close le 21/12/12
2012-JUIN : 17	P1	Préparer un Flash sécurité des Vols rappelant qu'il convient de respecter les règles d'intégration dans la circulation d'aérodrome en Auto Information	T.Pereira	close le 21/09/12

N° d'ordre	Priorité	Libellé de l'action	Personne(s) en charge	Date au plus tard
	P2	ainsi que les consignes en vigueur sur les aérodromes, en particulier ceux dotés de deux pistes parallèles, en citant la consigne particulière en vigueur à Graulhet relative à l'interdiction d'utiliser les deux pistes simultanément et en identifiant les autres aérodromes voisins ayant une consigne similaire.		Close le 21/12/12
2012-SEPT : 19	P1	Exprimer au CA-ACAT le besoin de combler les différences de niveau entre la bande gazonnée jouxtant le parking du Hangar n°1 et la partie revêtue côté parking Tour.	G.Marion	Close le 21/12/12
2012-SEPT : 20	P1	Mettre à jour la fiche « Consignes opérationnelles en cas de difficulté, d'incident et d'accident » et les check-lists détaillées des DR400	J.Loury	Close le 21/12/12
2012-SEPT : 21		Transmettre à l'AUATBL l'annexe au Conseil Sécurité du mois 08-2012, en suggérant qu'un aéroclub volontaire fasse la même identification pour la piste 16.	J.Loury	Close le 21/12/12
2012-SEPT : 22	P1	Présenter au CA l'importance de : – mener une réflexion sur le problème de la responsabilité civile et/ou pénale du FI vis-à-vis des dommages corporels qu'il pourrait causer à un passager se trouvant à bord de l'avion, en plus de l'élève, lors d'une séance d'instruction en vol ? – d'analyser les « Contrats d'assurance » en même temps que le « Règlement intérieur ».	G.Marion	Close le 21/12/12
2012-SEPT : 23	P1	Exprimer au CA-ACAT le besoin qu'a la CISOA de connaître l'organisation mise en place pour préparer l'ACAT à devenir Organisme de Formation Approuvé (ATO).	G.Marion	Close le 21/12/12
2012-SEPT : 24	P1	Exprimer au CA-ACAT le besoin qu'a la CISOA d'assouplir l'exigence de « faire approuver systématiquement par le CA toute communication de documents à l'extérieur ».	G.Marion	21/10/12
2012-DEC : 25	P1	Placer dans les avions les fiches « Consignes opérationnelles en cas de difficulté, d'incident et d'accident » et les check-lists détaillées des DR400 mises à jour (disponibles sur le site web ACAT).	T.Pereira	31/01/13

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE		Page 9/9
	11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012		

N° d'ordre	Priorité	Libellé de l'action	Personne(s) en charge	Date au plus tard
2012-DEC : 26	P1	<p>Rappeler au pilote du F-GSRR dont la verrière s'est ouverte en vol le 06/12/12 qu'il convient de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ne pas se précipiter dans les actions vitales (en particulier Avant alignement et au décollage) et de les faire avec la plus grande attention ; - signaler tout incident, si possible en vol lorsqu'il peut avoir une incidence sur la circulation aérienne et au plus tard au retour du vol. 	T.Pereira	31/01/13