

	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	 COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Operations Toulouse
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Compte rendu de la 36ème réunion (19 décembre 2018)	Page 1/9

Membres de la commission présents : Bernard ADES, Louis-Patrice BUGEAT, Jean-Pierre CAMELIN, Bruno GUAUS, Jacques LOURY, Hugues MEUNIER, Marc POSTAL	Autres présents :
Membres absents, excusés : Baptiste CADOT, Jean-Louis RABILLOUD Membre absents :	

1	Avancement des actions.....	2
✓	Actions closes	2
✓	Actions ouvertes.....	3
2	Avancement/planification des flashs sécurité des vols et des conseils sécurité	4
✓	Publications.....	4
✓	Flashs Sécurité des vols à venir	4
✓	Conseils sécurité à venir	4
3	Événements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions afférentes	5
3.1	Traitement des déclarations déposées sur le REX FFA	5
3.1.1	Fonctionnement de l'application	5
3.1.2	Réunion de promotion du REX FFA le 27/11/2018.....	5
3.1.3	Bilan des déclarations déposées et des notifications à l'autorité.....	5
3.1.4	Déclarations clôturées depuis la dernière réunion	5
3.1.5	Déclarations en cours de traitement.....	6
3.2	Autres événements et/ou actions	6
3.2.1	LME	6
3.2.2	Prise en compte des conclusions de l'action 2017-DEC-07 sous forme d'action(s).....	6
3.2.3	Livrets des procédures	7
3.2.4	Candidature au Prix de la Sécurité FFA 2018	7
4	Sécurité Terrain LFCL	7
4.1	Réseau des Référents Sécurité des vols.....	7
4.2	Fiche ICARUS	8
5	Séminaire du pilote privé Avion et ULM	8
6	DTO-Politique Sécurité.....	8
6.1	Adaptation de notre Gestion de la sécurité au contexte DTO	8
6.2	Abonnements aux publications du REX-FFA.....	8

Rappel préliminaire

Conformément à la [Politique de Sécurité de l'ACAT](#), les membres de la commission et les personnes invitées à participer à ses travaux sont tenus de respecter l'exigence de *confidentialité (discrétion) des échanges de renseignements et de désidentification systématique des sources des éléments qui figurent dans les enregistrements conservés*.

1 Avancement des actions

✓ Actions closes

2016-DEC-31	P1	Documenter le processus de planification et de réalisation des vols techniques demandés par l'atelier, afin : – de préciser qui fait quoi dans les activités du processus ; – dans le cas d'un vol consécutif à une opération de maintenance : - o d'identifier la réglementation applicable et les conditions d'assurance ; - o de définir les prérequis, les attendus et les consignes particulières de sécurité.	T.Bernstein	Close le 19/12/18 prise en charge par la mécanique P.Gervais
-------------	----	--	-------------	---

Draft de la description du processus présenté devant le CA du 10/12/2018

2017-JUIN-01	P1	Dans la Check-list LMC1 à C/L AVANT MISE EN ROUTE remplacer Fourche ... enlevée par Fourche, Caches Pitot & prises statiques enlevés (à bord).....vérifiés.	J.Loury	Close le 29/10/18
--------------	----	---	---------	-------------------

Version révisée [ICI](#)

2018-JUIN-01	P2	Analyser les documents ANPI sur l'utilisation des nouvelles technologies (tablettes, smartphone).	B.Adès	Close le 19/12/18
--------------	----	---	--------	-------------------

Cf. Bilan de l'analyse (mail From: Ades Bernard, Sent: Sunday, November 18, 2018 5:18 PM) qui suggère de :

- attendre la parution de la modification de la réglementation européenne avant toute nouvelle action : à ce stade le conseil rédigé par Thierry PEREIRA paraît suffisant ;
- mettre en application la formation proposée relative à l'utilisation des GPS de bord (Cf. CR Réunion FI du Jeudi 27 octobre 2016).

2018-JUIN-02	P2	Proposer à la Commission Sécurité FFA de publier en national la déclaration EOZLC353UN dont le titre actuel est « Rupture d'une liaison électrique avec un capteur de pression » (en changeant cet intitulé le cas échéant)	J.Loury	Close le 19/12/18
--------------	----	---	---------	-------------------

Publication nationale validée, sans changement de l'intitulé

2018-JUIN-04	P2	Rédiger et publier une Procédure générale d'évacuation incluant le cas du « retournement ».	JL Rabilloud	Close le 19/12/18
--------------	----	--	--------------	-------------------

Procédure générale remplacée par le [Conseil Sécurité 04/2018 « Se préparer à évacuer l'habitacle »](#)

Un item relatif à l'évacuation de l'avion sera ajouté ultérieurement dans :

- la fiche de progression
- les consignes aux passagers (Règlement UE 965/21012 modifié NCO.OP.130- Briefing des passagers sur les équipements et procédures d'urgence) sous forme d'un condensé du CS.

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 3/9
	36 ème réunion (19 décembre 2018)	

- la liste des sujets à traiter en PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING de la formation au maintien des compétences (prorogation SEP) ;
- les livrets des procédures (pour mémoire, l’item « évacuer l’avion » est cité quatre fois dans le Livret des procédures DA20)

2018-JUIN-05	P2	Faire un mail aux membres ACAT relatant brièvement les circonstances de l’intrusion dans la TMA classe D de LFBO du 18 Mai 2018, en y insérant les liens vers : – La synthèse des présentations du Forum sur la problématique des intrusions de trafics VFR dans les espaces aériens contrôlés soumis à clairance et dans les zones réglementées ou interdites [organisé par la DSNA (Direction des Services de la Navigation aérienne) le 09 Février 2016 à Blagnac] ; – Les 10 règles d'or pour éviter une intrusion en EAC (Document élaboré et diffusé par la DGAC-DSNA lors de ce Forum).	J.Loury	Close le 19/12/18 Abandon Cf. programme 13 ^{ème} séminaire
--------------	----	---	---------	---

Clôture par « **abandon** » du fait de l’intervention « Prévention des intrusions en espace aérien contrôlé » au programme du 13^{ème} séminaire du pilote privé Avion et ULM du 02 février 2019.

2018-JUIN-03	P2	Préparer les réponses aux commentaires de l’enquête sur l’intérêt que portent les adhérents de l’ACAT aux publications de la CISOA.	M.Postal	Close le 19/12/18
--------------	----	---	----------	-------------------

Cf. Synthèse intitulée : [Sondage ACAT mars/avril 2018 - Résultats](#)

Quelques propositions sont reprises au § **Conseils Sécurité à venir**

Décision : rédiger une new invitant à prendre connaissance de la synthèse de l’enquête et indiquant les propositions retenues à ce jour (porteur : J.loury)

✓ **Actions ouvertes**

2016-OCT-14	P2	Identifier des axes et actions d’amélioration en relation avec les points faibles et les présenter au président du CA-ACAT pour validation et planification (élaboration du plan d’action)	M.Postal/ J.Loury	16/12/16
-------------	----	--	----------------------	----------

À poursuivre dans le cadre du processus DTO (si possible en février 2019)

2017-JUIN-04	P1	Mettre à jour la procédure de réarmement de l’Arrêt d’Urgence de la pompe à carburant.	J.Loury	20/09/17
--------------	----	--	---------	----------

Implémentation des fonctions "clés" et "ouverture Coffre" sur l'application Réservation

- Pas de communication spécifique vers les FI à ce sujet (fait verbalement en début d’année 2018 lors de la présentation des fonctionnalités de la nouvelle armoire à clés) ;
- Ces fonctions répondent à la question : où trouver la clé de réarmement suite à un appui inopiné sur le bouton Arrêt d'urgence ? (cf. réunion FI du 15/03/17) ;
- Double de la clé de réarmement « en cours de fabrication » (action secrétariat : Lydia)

Nota : la commission Bâtiments-Infrastructures envisagerait (à confirmer) de remplacer le dispositif Arrêt d’Urgence actuel par un dispositif ne nécessitant pas de clé !

2017-DEC-08	P2	Faire étiqueter de manière visible les onglets du livret des procédures mis à disposition dans les avions (alias la Check-list détaillée).	J.Loury	04/04/17
-------------	----	--	---------	----------

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 4/9
	36 ^{ème} réunion (19 décembre 2018)	

2 Avancement/planification des flashs sécurité des vols et des conseils sécurité

✓ Publications

Conseils Sécurité :

- CS 04/2018 : « [Se préparer à évacuer l'habitacle](#) »
Rédacteur : JL.Rabilloud- posté le 07 décembre 2018

Texte de la new de diffusion :

Après une sortie de piste ou un atterrissage en campagne, le risque d'incendie implique de sortir rapidement de l'habitacle, de descendre de l'avion et de s'en éloigner, à fortiori, en cas d'incendie avéré.

L'évacuation d'urgence génère un haut niveau de stress et nécessite de la méthode et une bonne préparation : celle-ci doit se faire avant le début du vol, lors d'un briefing de tous les occupants sur la conduite à tenir.

Ces divers aspects sont examinés dans le dernier Conseil Sécurité de l'année 2018 publié par la CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes de l'ACAT.

Je vous invite à en prendre connaissance en cliquant [ici](#) et à intégrer ses divers éléments dans vos procédures de préparation du vol et de prise en charge de vos passagers.

Un condensé du CS sera inséré dans le [Livret des documents additionnels devant se trouver à bord](#) (action : J.Loury)

Flash Sécurité des vols :

- [Assurer la pleine puissance lors d'une remise de gaz ou d'un posé-décollé](#)
(Rédacteur JL Rabilloud, publié le 25 septembre 2018)

Texte de la new de diffusion :

Tout pilote exige du moteur d'un avion de délivrer un maximum de puissance au décollage ou lors d'une remise de gaz !

Pour satisfaire cette exigence il convient d'appliquer rigoureusement les procédures : tel est l'objet du [Flash Sécurité des Vols](#) rédigé suite à un événement survenu cet été.

PS : le Correspondant prévention Sécurité de l'ACAF - Aéro Club Air France m'a transmis ce REX relatif à un "[Retour terrain cause dégradation météo rapide](#)" : je vous le partage.

(Cliquez sur les liens pour télécharger les documents)

- Rediffusion le 12/12/2018 via une new du Flash Sécurité des vols FFA n°26 intitulé [L'hiver approche, soyez vigilants !](#)
Cette new invite également les adhérents à s'abonner aux publications « club » et « nationale » des déclarations
(Cf. § 6 DTO-Politique Sécurité §6.2 Abonnements aux publications du REX-FFA).

✓ Flashs Sécurité des vols à venir

néant

✓ Conseils sécurité à venir

N° d'ordre	Sujet traité	Rédacteur Date visée
01/2019	Surveiller l'absence de monoxyde de carbone en cabine	H.Meunier
02/2019	Conduire un amerrissage forcé	LP.Bugeat
03/2019	METAR - AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !	J.Loury
04/2019	Robin DR400 : les différences entre le DR42, le DR44 et le DR46	M.Postal
05/2019	Fiche ICARUS-LFCL : des informations complémentaires à la VAC utiles à la sécurité	C.Delmas + M.Thary (ac)
06/2019	Toulouse-Lasbordes : une météo particulière !	tbd

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 5/9
	36^{ème} réunion (19 décembre 2018)	

3 Événements relatifs à la sécurité des opérations et identification des actions afférentes

3.1 Traitement des déclarations déposées sur le REX FFA

3.1.1 Fonctionnement de l'application

Pour mémoire, les droits d'écriture du CPS ont été suspendus par erreur pendant plusieurs semaines, ceci expliquant en partie le long délai entre le dépôt des déclarations et leur clôture.

3.1.2 Réunion de promotion du REX FFA le 27/11/2018

Organisée par FFA-Commission Prévention-Sécurité (Pierre de St Martin) dans les locaux de l'ACTMP, tous les aéroclubs basés à LFCL étaient représentés soit par leur Président soit par leur Correspondant Prévention Sécurité.

L'ACAT a fait état du besoin de mettre en cohérence les **libellés** ou **dénomination** proposés dans les déroulants (pop-up) des formulaires de l'appli REX-FFA avec d'une part les 26 événements de sécurité dont la notification est obligatoire et d'autre part avec les cases à cocher Classe, Catégorie et Type d'événement du formulaire CRESAG (sur REX-FFA on trouve aussi Nature de l'événement !) ainsi qu'avec les termes employés par l'Autorité et/ou l'EASA (par exemple Rapprochement dangereux au lieu de Quasi collision, Intrusion d'espace au lieu de Pénétration d'espace, Incursion/Excursion de piste au lieu de Pénétration/Sortie de piste). Une arborescence de ces différents éléments permettant de les relier les uns aux autres ainsi qu'une aide en ligne pour le choix du libellé ou de la dénomination selon l'événement proprement dit seraient appropriées.

3.1.3 Bilan des déclarations déposées et des notifications à l'autorité

Depuis novembre 2015 (début de l'utilisation de l'application) : 23 déclarations

Sur l'année 2018 : 10 déclarations, 6 notifications par CRESAG (aucune via la fonction DO)

3.1.4 Déclarations clôturées depuis la dernière réunion

Nombre : 6 déclarations dont 2 notifications par CRESAG (aucune via la fonction DO)

- EP19Z4J7XA : Arrêt décollage à Millau suite à une « alerte Alternateur » pendant la course au décollage
Date de l'événement : 29/06/2018
CRES AG : non
Déclaration clôturée le 09/10/2018
- EP1JRE05A4 : Intrusion(s) survenue(s) en TMA classe D de LFBO à l'aller et au retour d'un vol LFCL-LFMK conduit par un PPL récent
Date de l'événement : 14/07/2018
CRES AG : non
Déclaration clôturée le 09/10/2018
- EP1JWCM6RG : Atterrissage d'urgence sur un aérodrome militaire
Date de l'événement : 24/07/2018
CRES AG : ACAT 05/2018
Déclaration clôturée le 25/11/2018
- EP1ST6VIPT : Panne radio en vol lors d'un solo supervisé avant intégration dans le circuit à LFCL
Date de l'événement : 27/10/2018
CRES AG : non
Déclaration clôturée le 24/11/2018

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 6/9
	36 ^{ème} réunion (19 décembre 2018)	

- EP1SO89H8G : Intrusion dans la TMA 1 classe D de LFBZ (Biarritz)
Date de l'événement : 24/07/2018
CRES AG : non
Déclaration clôturée le 24/11/2018
- EP18YQPL03 : Rapprochement dangereux en finale d'un avion « extérieur » avec un avion de l'ACAT
Date de l'événement : 20/06/2018
Déclaration déposée le
CRES AG : ACAT 04/2018
 - version 1 le 27 juin 2018 (statut Ouvert) avec demande des traces radar et de l'enregistrement des communications pour pouvoir faire l'analyse de l'événement (traces radar reçues le 05/11 ; enregistrements audio non reçus car hors délai de conservation de l'archive !)
 - version 2 le 02 décembre 2018 (statut Clos avec analyse détaillée)
 Déclaration clôturée le 02/12/2018

3.1.5 Déclarations en cours de traitement

néant

3.2 Autres événements et/ou actions

3.2.1 LME

Décision prise en CA du 05/11/18 de publier les LME prêtes sans attendre le retour de la DSAC

- LME des DR400 amendée suite au Supplément au manuel de vol du 21/06/2018 précisant les conditions pour utiliser l'avion sans carénages de roues
 - Une communication (new) sera faite en janvier 2018 quand les LME TB10, Sprintair et Gardan seront finalisées ;
 - Les LME seront postées à deux endroits sur le site web :
 - page Documents/Opérations aériennes/Documents de bord ;
 - page Documents/Opérations aériennes/Manuels de vol.
 - Un exemplaire papier de la LME sera inséré dans les documents de l'avion.

3.2.2 Prise en compte des conclusions de l'action 2017-DEC-07 sous forme d'action(s)

Reste les actions ci-après :

- à examiner avec le Responsable pédagogique :
 - Arrêter la « guerre de C/L » (courants de pensée) :
 - avis de la CISOA : un seul type de « document », le livret des procédures (alias les C/L détaillées)
 - mais si les deux types devaient coexister (à décider par le RP), ils ne doivent pas comporter d'incohérences de valeurs ou de pratiques

Nota : une Liste des « Points à traiter, actions ou recommandations émanant de la CISOA, des déclarations déposées sur le REX-FFA et/ou des CRESAG et de mes réflexions » a été transmise au Responsable pédagogique.
- évoquées en CA du 05/11/18 :
 - Désigner un responsable de la gestion de la documentation ;
 - Organiser une « revue » périodique des documents ;
- et :
 - Communiquer sur les résultats de l'enquête et les actions prises via une new (porteur : LP Bugeat, date visée : 01 mars 2019)

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 7/9
	36 ^{ème} réunion (19 décembre 2018)	

Les actions suivantes ont été faites :

- Ajout du cas de l'amerrissage forcé dans les procédures anormales DR400 et [DA20](#)
- Planification d'une sensibilisation à la conduite d'un amerrissage forcé lors du séminaire 2019 (cf. programme ci-dessous)

3.2.3 Livrets des procédures

Amendements nombreux et importants, notamment pour les procédures anormales DR400-DA 20.

Proposition faite au Responsable pédagogique :

- de considérer le livret comme un Manuel d'exploitation à l'instar de ce qui est exigé des ATO, venant en complément des procédures normales et anormales décrites dans les manuels de vol, l'objectif étant de décrire des pratiques éprouvées durant des années et des années d'exploitation (retour d'expérience) et de prendre en compte le fait que, la plupart des pilotes volant peu, l'ACAT se doit de mettre à leur disposition un document d'exploitation auquel ils puissent se référer en toute circonstance.
- d'organiser avec les FI une série de conférences/petit déjeuner sur le thème « Et si les procédures m'étaient contées » !

3.2.4 Candidature au Prix de la Sécurité FFA 2018

Questions :

1. êtes-vous d'accord pour faire la proposition suivante à la Commission Sécurité de la FFA ? :
« Mettre sur le site web FFA le lien vers la [Liste des Conseils Sécurité publiés par la CISOA](#) afin que l'ensemble des aéroclubs affiliés puissent les consulter »
2. si elle est acceptée, êtes-vous d'accord pour que l'ACAT soit candidat au prix de la sécurité FFA pour cette initiative ?

Questions soumises au CA le 10/12/2018 qui approuve le principe.

Suite à cette approbation un contact a été pris avec D.Vacher pour examiner sa faisabilité.

La réponse est que la FFA communiquera cette liste à l'ISAL [\[Instance de Sécurité de l'Aviation de Loisir\]](#) qui la postera sur son site web spécifique en cours d'installation.

Décision : accord pour communiquer cette liste à l'ISAL et se porter candidat au prix de la sécurité.

4 Sécurité Terrain LFCL

4.1 Réseau des Référents Sécurité des vols

Rediffusion le 04/12 d'un REX reçu de l'A/C Les Ailes Toulousaines vers les CPS/Référent Sécurité des Vols des structures de la plateforme.

Texte de la new de rediffusion aux adhérents de l'ACAT :

Le CPS (Correspondant Prévention-Sécurité) de l'A/C Les Ailes Toulousaines nous transmet un REX relatif à (sic) "une interférence d'un avion avec l'axe de piste ULM alors qu'un de nos ULM était en monté initiale. Ce retour d'expérience insiste sur la nécessité d'une bonne tenue d'axe, en particulier en cas de mouvement simultané sur les deux pistes parallèles avion et ULM".

Validé par le Chef de la Circulation Aérienne de Toulouse-Lasbordes (CCA-LFCL) ce REX a été posté sur la page de notre site web ACAT dédiée aux Usagers LFCL-AUATBL.

Je vous invite à en prendre connaissance ([cliquer ICI](#)) et à tirer profit des enseignements de sécurité et rappels associés à cet événement et ainsi prendre votre part à l'amélioration de sécurité des vols.

PS : la **Prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome** est l'un des sujets figurant au programme ([cliquer ICI](#)) du **13^{ème} séminaire du pilote privé Avion et ULM** (organisé conjointement par l'ACAT et l'Aéroclub de l'ENAC) qui se tiendra le **samedi 02 février 2019** à l'ENAC-Toulouse.

Réservez dès maintenant cette date sur votre agenda !

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 8/9
	36^{ème} réunion (19 décembre 2018)	

4.2 Fiche ICARUS

Pour mémoire :

- le [projet ICARUS](#) (Informations Complémentaires d'AéRodromes Utiles à la Sécurité) fut présenté lors du 12^{ème} séminaire du Pilote privé Avion-Ulm (ENAC-03 février 2018) ;
- Le groupe de travail en charge d'élaboration la fiche ICARUS-LFCL comprend 3 membres de l'ACAT (Marjorie Thary, Cédric Delmas, Jacques Loury).

La retranscription des éléments du [Guide des bonnes pratiques LFCL- Livre 1](#) dans le [formulaire de recueil des menaces](#) défini par la FFA (fichier excel) est réalisée.

Une optimisation des textes et quelques amendements sont en cours.

Il restera à choisir des illustrations (photos) et à les intégrer dans la fiche à l'endroit ad hoc.

Avant envoi à la FFA-Commission Sécurité, le projet de Fiche ICARUS-LFCL sera soumis pour validation aux Référents Sécurité des Vols des structures de la plateforme et au Chef de la Circulation Aérienne LFCL.

5 Séminaire du pilote privé Avion et ULM

Date : samedi 02 février 2019

Lieu : ENAC

Programme :

- 1) Conduite d'un amerrissage forcé
(intervenant : ACAT-LP.Bugeat)
- 2) Maîtriser l'approche finale : plancher de stabilisation et hauteur de décision d'une remise de gaz
(intervenants : ACCA (AC Clément Ader) /ACAT-L.Fonsagrive, ACAF-D.Aricks)
- 3) Prévention des intrusions en espace aérien contrôlé
(intervenants : DSNA/QS-I.Laporte, A3C-R.Boscariol)
- 4) Prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome
(intervenant : ACAT-JL.Rabilloud)
- 5) Le monoxyde de carbone en cabine : un gaz en trop !
(intervenant : ACCA-tbd/ACAT-H.Meunier)
- 6) Le REX-FFA (intervenant : FFA Commission Sécurité-D.Vacher)

La Com' a été faite aux présidents et aux FI des aéroclubs d'Occitanie par le CRPS du CRA 11 (D.Gazeau) et à l'AUATBL (Réseau des Référents Sécurité des Vols).

La FFA fera début janvier 2019 une diffusion de l'annonce à tous les licenciés FFA du CRA via l'appli Sarbacane.

6 DTO-Politique Sécurité

6.1 Adaptation de notre Gestion de la sécurité au contexte DTO

- cf. présentation [Votre aéroclub devient DTO !](#) faite par FFA Commission Formation le 13/11/2018 lors du Séminaire FI à l'ENAC-Toulouse ;
- Réorganisation de la page « [SECURITE-REX FFA](#) » (alias Sécurité (SGS) REX FFA) sous l'onglet Vie du club - Projet de remonter cette page au niveau Onglet ;
- Amendement de la [Politique Sécurité](#) présenté au CA du 10/12/2018 qui l'a approuvé.

6.2 Abonnements aux publications du REX-FFA

- Constat : très peu d'adhérents et de FI sont abonnés (19 dont 5 FI)

Question : doit-on obliger chacun à s'abonner aux publications ?

Cette question a été soumise en CA du 10/12/2018 et dont il ressort :

- Qu'il est difficile d'obliger car trop d'infos tue l'info et qu'un certain nombre de personnes reprochent à l'ACAT de les inonder de mails

CISOA Compte rendu	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 9/9
	36 ème réunion (19 décembre 2018)	

- Plutôt que l'obligation, le CA propose « de suggérer fortement à chacun de s'abonner aux publications du REX FFA » dans la com' qui sera faite à l'occasion du passage en DTO
- Le CA propose de rédiger un Conseil Sécurité présentant les 25 événements de sécurité à notification obligatoire
[pour mémoire, le Flash Sécurité des vols du 30 janvier 2016 intitulé [Le REX FFA change d'adresse et devient le moyen pour l'ACAT de notifier et gérer les événements de sécurité !](#) donnait le lien vers le texte réglementaire listant ces 25 événements]

L'obligation ne figure pas dans les textes relatifs au DTO mais l'Aircrew Part ORA-GEN 200 stipule que l'organisme de formation (Training Organisation) aux licences et qualifications de pilote doit utiliser un Système de Gestion de la Sécurité (SGS) [ce qui sous-entend un retour d'informations vers « la base » i.e. vers les FI et les pilotes.]

Rendre obligatoire l'abonnement impliquerait de le préciser dans le règlement intérieur afin que les membres soient avertis et acceptent qu'on les abonne d'office s'ils ne le font pas eux-mêmes.

Considérant les enjeux de la sécurité des vols, la CISOA estime que tous les adhérents de l'ACAT devraient être abonnés.

Décisions :

1. Redonner le lien vers le texte réglementaire listant les 25 événements de sécurité à notification obligatoire dans la Com' faite à l'occasion du passage en DTO (à voir avec le responsable pédagogique, action : J.Loury)
2. Conception et diffusion d'un Flyer d'interpellation (porteur : JP. Camelin)

**Prochaine réunion le mercredi 27 mars 2019
18h00 à 20h00**