

	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	
	CISOA-Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
	Annexe au CR de la 11 ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	Page 1/7

Courriels groupe 1 : le 24 juin le DR44 F-GSBJ fait un atterrissage « fort »,

From: thierry.pereira@acat-toulouse.org
 To: vincent.revellat@airbus.com; herve.balmigere@thalesalieniaspace.com; Mathzem@hotmail.com
 CC: Lucien.PRISSE@airbus.com; greglins@yahoo.fr; yves.calderara@free.fr; mecanique@acat-toulouse.org; loury.j@orange.fr
 Subject: Vol BJ - Attention au freinage
 Date: Fri, 29 Jun 2012 10:58:54 +0200

Bonjour,

Le 24 Juin dernier, l'un de vous 3 a fait un atterrissage fort (grosse escalope 4 toiles !). Merci de laisser rouler si vous voyez que la sortie à la première bretelle est trop juste....

Le freinage quant à lui s'effectue de manière symétrique, continue et progressive, donc pas d'à-coups ni de blocage de roue.

Enfin, merci SURTOUT de le signaler pour le pilote qui utilise l'avion après car le BJ a fait une accélération-arrêt à cause du pneu crevé...Heureusement que la crevaison en elle-même n'est pas eu lieu sur une autre plateforme ou en phase d'atterrissage etc...

A bientôt,

Thierry.

----- Original Message -----

From: [REVELLAT, Vincent](mailto:REVELLAT,Vincent)
To: [Thierry Pereira](mailto:Thierry.Pereira)
Cc: [PRISSE, Lucien](mailto:PRISSE,Lucien) ; 'GREGORY' ; 'Calderara Yves' ; mecanique@acat-toulouse.org ; 'Jacques'
Sent: Friday, June 29, 2012 11:44 AM
Subject: RE: Vol BJ - Attention au freinage

Bonjour,

Je prends note du message mais j'ai souvenir être sorti aux dernières bretelles dimanche dernier (Pamiers & Lasbordes) et sans freinage fort.

Cordialement,

Vincent REVELLAT

De : mathieu azemar [mailto:mathzem@hotmail.com]
Envoyé : vendredi 29 juin 2012 12:30
À : thierry.pereira@acat-toulouse.org; vincent.revellat@airbus.com; herve.balmigere@thalesalieniaspace.com
Cc : lucien.prisse@airbus.com; greglins@yahoo.fr; yves.calderara@free.fr; mecanique@acat-toulouse.org; loury.j@orange.fr
Objet : RE: Vol BJ - Attention au freinage

Bonjour Thierry,

J'avais signalé ladite escalope à mon retour dimanche matin vers 9h dans le carnet de liaison mécanique (et non dans le carnet de route). Je m'en étais rendu compte lors de ma visite "d'escale" à castres.

Ayant omis de contrôler la totalité de la bande de roulement avant mon départ de Lasbordes (erreur coupable de ma part), je ne sais pas si c'est moi qui ai détruit ce pneu... Je n'ai toutefois pas de souvenir d'un blocage de roue si extrême.

Messieurs Revellat et Balmigere semblent en tout cas hors de cause, ayant volés à postériori.

J'en profite pour demander des précisions quant à l'utilisation du carnet de liaison mécanique et sur quels problèmes doivent absolument figurés dans le carnet de route.

Bonne journée et bon vols

Mathieu Azemar

----- Original Message -----

From: [Thierry Pereira](mailto:Thierry.Pereira)
To: ['ADROIT, Lionel'](mailto:'ADROIT,Lionel')
Cc: ['PRISSE, Lucien'](mailto:'PRISSE,Lucien') ; greglins@yahoo.fr ; yves.calderara@free.fr ; mecanique@acat-toulouse.org ; loury.j@orange.fr
Sent: Friday, June 29, 2012 12:38 PM
Subject: TR: Vol BJ - Attention au freinage

Bonjour Lionel,

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 2/7
	Annexe au CR de la 11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

Tu as fait 5 étapes avec ton élève Parmentier Samedi dernier sur le « BJ » dont 2 étapes en solo (?) « LFCL/ LFCK & LFCK/LFCL en début et fin de journée à en voir les feuilles de vol (remarque : le planning informatique sur le site ACAT montre Chapirot pour ce jour là ?). Bref, apparemment, même remarque que pour les précédents si l'escalope a été réalisée Samedi...

A suivre...Thierry.

Courriels groupe 2 : Le 12 juillet, rapprochement dangereux d'un appareil de TMP et comportement irresponsable de son CDB auquel un FI-ACAT a été confronté lors d'une séance d'instruction.

Le 12 juillet 2012 23:14, Reno <montagnon.renaud@yahoo.fr> a écrit :

Bonsoir Thierry,

Je tiens à te signaler un comportement dangereux d'un appareil de TMP auquel j'ai été confronté ce soir lors de ma séance d'instruction avec Diana Villion.

Les faits:

Appareil F-GTMP entre 19.00 et 19.20 locale en début d'auto info

Dépassement en base intérieur circuit puis croisement trajectoire sans aucun radio, même altitude, distance 30m max!!!

Appareil visuel sur moi conscient de sa manœuvre suite à mon contact radio, aucun pb pour lui!

Turbulence de sillage à l'issu... Elève paniquée!

Manœuvre et rdg de sa part en finale clarifié suite à mon contact radio, sinon ?.... Descente l'un sur l'autre???

Puis, en numéro 3, il coupe par la suite le circuit au numéro 2 étirant sa vent arrière pour s'espacer du numéro 1 en début de base!!!....

Comportement DANGEREUX et IRRESPONSABLE en auto info avec des solos pour couronner le tout dans le circuit.

Je compte sur toi pour faire remonter l'info à qui de droit, sinon avec ton aval je peux écrire un rapport d'incident car il s'agit pour moi d'un événement qui a mis les 2 équipages en danger.

Merci d'avance et bonnes vacances

Renaud

----- Original Message -----

From: thierry.pereira

To: Reno

Cc: loury.j@orange.fr ; greglms@yahoo.fr

Sent: Friday, July 13, 2012 12:07 AM

Subject: Re: Incident TDP LFCL 12/07

Bonsoir Renaud,

j'ai bien reçu ton message et t'en remercie.

A la lecture du texte, je pense avoir saisis les défauts du "MP" (pas d'échange radio, trajectoire raccourcis et dépassement - volontaire ou pas ? -) mais j'ai un peu de mal à me faire le scénario.

Pourrais-tu dresser un rapport plus explicite s'il te plait et nous traiterons le problème.

En te remerciant par avance. A bientôt,

Thierry.

----- Original Message -----

From: Greg

To: Reno

Cc: thierry.pereira ; loury.j@orange.fr

Sent: Friday, July 13, 2012 8:06 PM

Subject: Re: Incident TDP LFCL 12/07

Bsr Renaud.

Éventuellement je te propose d'aller voir le chef pil de TMP avec moi pour discuter du pb,

Appelle moi demain et on organise quelque chose la semaine prochaine.

Bonne soirée,

Greg

Envoyé de mon iPhone

----- Original Message -----

From: [Reno](#)

To: [thierry.pereira](#)

Cc: [loury.j@orange.fr](#) ; [greglins@yahoo.fr](#)

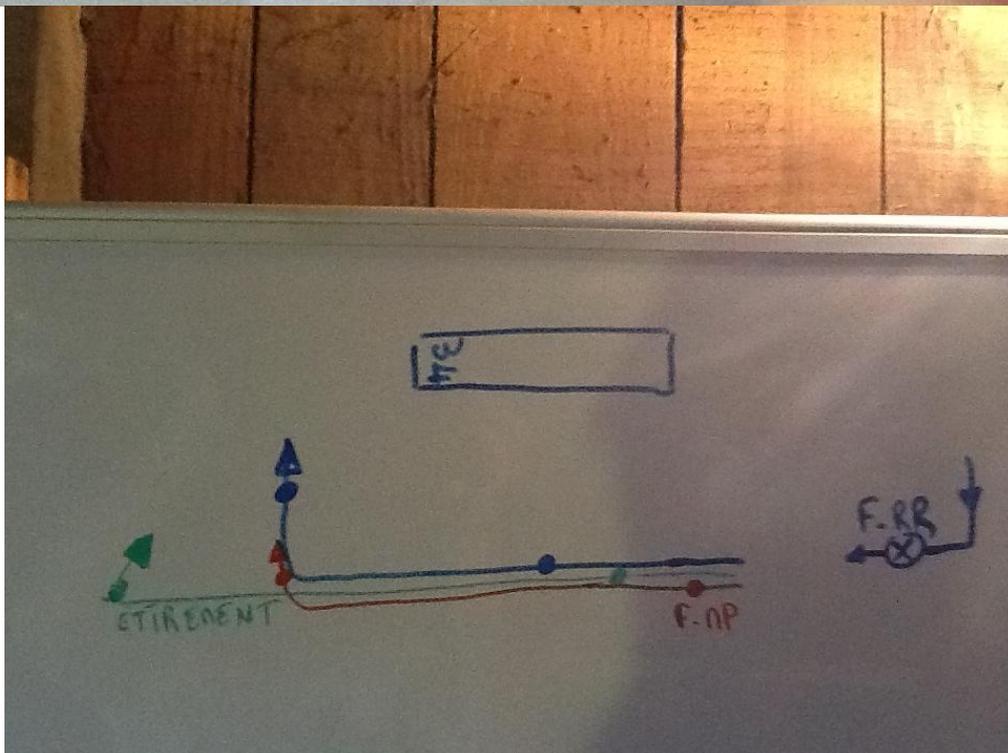
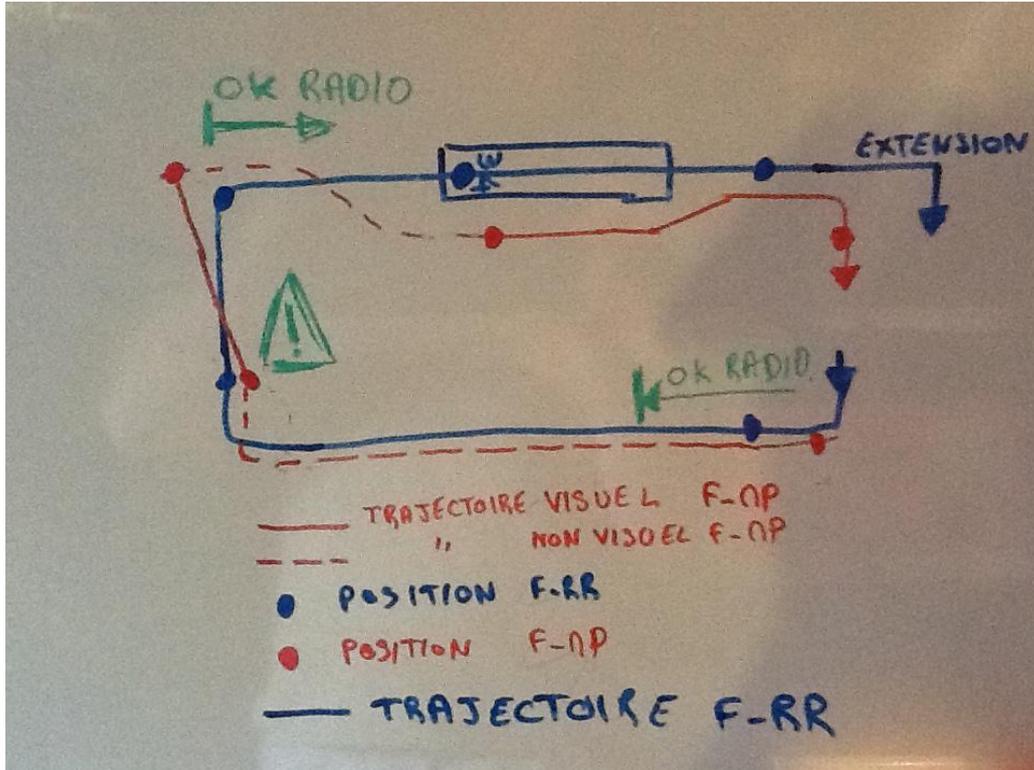
Sent: Friday, July 13, 2012 5:32 PM

Subject: Re: Incident TDP LFCL 12/07

Bonjour,

Ci joint 2 croquis pour t'aider à comprendre.

Renaud.



CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 4/7
	Annexe au CR de la 11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

----- Original Message -----

From: thierry.pereira
To: [Reno](#)
Cc: loury.j@orange.fr ; greglms@yahoo.fr
Sent: Friday, July 13, 2012 11:15 PM
Subject: Re: Incident TDP LFCL 12/07

Bonjour Renaud,
 merci pour les 2 croquis (...reçu à l'envers sur mon PC ? mais c'est lisible). Effectivement, le recoupage de trajectoire est assez houleux sans parler du manque de collationnement radio.
 J'attendais ce rapport pour avertir Romaric (Chef-Pil' de l'ACTMP) de l'heure et de l'immat. à laquelle l'évènement s'est déroulé mais parfait si Greg a pris l'initiative d'aller directement à sa rencontre en ta compagnie.
 De toute manière, il entrera dans la liste des évènements à évoquer à la prochaine CISOA.
 A bientôt, Thierry.

Courriel 3 : Le 21 août, sortie de piste du F-GORM

----- Original Message -----

From: [Thierry Pereira](#)
To: ['Jacques'](#)
Cc: ['RABILLOUD, Jean-louis'](#) ; ['Jacques'](#) ; ['Guaus Bruno \(D\)'](#) ; ['POSTAL, Marc'](#) ; ['Marion Gaetan \(D\)'](#) ; ['Bugeat LPatrice \(perso\)'](#)
Sent: Tuesday, August 21, 2012 5:31 PM
Subject: 21/08 : Sortie de piste

Bonjour Jacques,
 A noter l'évènement du jour : une petite sortie de piste du F-GORM. Le jeune Breveté (...moins de 2 ans) est très certainement arrivé trop vite et un peu plat. La visite mécanique après le vol n'a rien révélé de bien méchant sur la structure.
 A bientôt,
 Thierry.

Courriel 4 : Plaidoyer pour une politique d'échange avec l'extérieur

----- Original Message -----

From: [GREGORY](#)
To: [LPatrice Bugeat](#)
Cc: [Gaëtan MARION](#) ; thierry.pereira@cat-toulouse.org ; [Jacques](#) ; [Postal Marc \(T\)](#) ; [Guaus Bruno \(D\)](#) ; [Rabilloud Jean-louis \(T\)](#) ; [Calderara Yves](#) ; [Carrafancq Jean-louis](#) ; @smtp110-mob.biz.mail.ukl.yahoo.com ; [Lounnas Grégory \(D\) @smtp110-mob.biz.mail.ukl.yahoo.com](mailto:Lounnas Grégory (D) @smtp110-mob.biz.mail.ukl.yahoo.com), >> @smtp110-mob.biz.mail.ukl.yahoo.com
Sent: Wednesday, May 30, 2012 7:44 AM
Subject: Re: CISOA : Politique d'échange avec l'extérieur

Bonsoir.
 Je suis favorable aux échanges de documents avec les autres clubs, cependant il faut que la CISOA reste propriétaire de son travail. Les conseils du mois sont des travaux importants et de très grande qualité, il ne faudrait pas qu'ils soient exploités à des fins commerciales (livres etc.) (Cas qu'un de mes amis a vécu...)
 Je voudrais également ajouter que ces travaux mensuels sont parfois un peu longs voire trop approfondis. Je ne mets pas en cause la qualité mais plutôt la quantité. Ne peut-on pas faire un système de flash sécurité des vols en quelques mots et réserver les longs exposés au séminaire ou à les publier dans un grand bulletin annuel (Bilan de la sécurité) ? C'est une proposition car j'ai été mauvais élève pour répondre au sondage!!!
 Merci à tous.
 Bonne soirée.
 Gregory
 Envoyé de mon iPhone

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 5/7
	Annexe au CR de la 11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

Courriels groupe 5 : Volet Aviation de Loisir du Programme de Sécurité de l'Etat (PSE/AL)

----- Original Message -----

From: "BARRAUD Frédéric DGAC/DSAC"

To: loury.j@orange.fr

Sent: Tuesday, September 04, 2012 4:41 PM

Subject: Orientations du plan d'action du PSE/Aviation de loisir

Suite à notre communication téléphonique, je vous adresse deux fichiers concernant le projet : "volet aviation de loisir du programme de sécurité de l'Etat" (PSE/AL).

Un des fichiers (vcom) contient les 5 orientations validées lors d'une réunion tenue à la DGAC Paris le 14 juin dernier. (Ensemble des fédérations + associations + DSAC + MALGH + BEA).



PSE_AL_Orientations
_générales_vcom.xls

L'autre fichier (actions) liste à partir des orientations validées, et de façon non-exhaustive, une palette d'actions relatives à la sécurité aérienne.



PSE_AL_Orientations
_générales_actions.x

Il s'agit d'un document de travail, rien n'est figé.

N'hésitez pas à me faire part de vos remarques et suggestions.

(Particulièrement sur le sujet de formation de correspondants prévention/sécurité).

De mon côté, je n'hésiterai pas à revenir vers vous dès que possible.

Très cordialement,

Frédéric Barraud

DSAC/MEAS

Programme de sécurité de l'Etat/Aviation de loisir

+ 33 1 58 09 47 28

+ 33 6 62 27 90 86

----- Original Message -----

From: Jacques

To: "BARRAUD Frédéric DGAC/DSAC"

Sent: Wednesday, September 05, 2012 11:31 AM

Subject: Re: Orientations du plan d'action du PSE/Aviation de loisir

J'examine ce deux documents et vous donnerai mon point de vue dans quelques, ayant quelques soucis familiaux en ce moment qui ne me laissent que peu de temps !

A mon tour je vous adresse deux fichiers :

- La présentation faite à l'AG 2012 de l'ACAT (Aéroclub du CE Airbus France Toulouse) du résultat des travaux et des perspectives de la CISOA (Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes de l'ACAT). Cette présentation contient notamment le rappel des objectifs et de l'organisation de la commission ainsi que la liste des conseils sécurité du mois rédigés par cette commission et diffusés à tous les membres du club ainsi que les rédactions prévues.
- Le 1er bulletin Sécurité LFCL rédigé par l'AUATBL en collaboration avec le CCA (BS n°1-5-4(light) et diffusé sur la plateforme de Toulouse-Lasbordes, dans lequel vous trouverez notamment la description Réseau des Référénts Sécurité et du plan d'amélioration de la Sécurité que cette association a défini pour la plateforme.

Et vous fournis ci-dessous le :

Bilan du séminaire Recyclage PPL du Samedi 04 février 2012

Organisation : CISOA avec le support logistique de l'ISAE-SUPAERO et patronné par l'AUATBL.

Les interventions étaient visibles et audibles en « live » sur internet.

Participants : 80 dont 50 de l'ACAT et les autres venant de la plupart des aéroclubs de la plateforme ; deux participants de l'A/C Clément Ader de Muret et un de l'A/C de Cazères.

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 6/7
	Annexe au CR de la 11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

Sujets présentés :

- a. L'AUTATBL et la sécurité des vols sur la plateforme de Toulouse-Lasbordes – intervenant : J.Loury (en tant que Référent Sécurité Terrain)
- b. Retour d'expérience : objectifs, enjeux et fonctionnement du REX après l'arrêt du REC – intervenant : D.Vacher (FI à CAS-ISAE et animateur commission Formation-Sécurité à la FFA)
- c. La météo du pilote VFR : recueil et analyse d'un dossier de vol – intervenant : D.Capdegelle (ingénieur Météo-Vis-à-vis)
- d. L'initiative « Sécurité des Opérations Aériennes à l'ACAT » – intervenant : J.Loury
- e. Maîtriser l'atterrissage en présence de vent fort et de « shimmy » (vent de travers, cisaillement et gradient de vent, etc.) – intervenant : T.Pereira
- f. Vous êtes égaré : que faire ? – intervenant : L.Lépine (FI à l'ACAT)

Le sujet « Pilotes que pouvez-vous attendre d'un FI en matière de sécurité des vols ? » n'a pas été traité. (cf. action 2011-AVR : 10)

Je souhaite que vous puissiez en tirer profit !

N'hésitez pas à me rappeler ou à venir me rencontrer à Toulouse...

----- Original Message -----

From: "[BARRAUD Frédéric DGAC/DSAC](#)"

To: [Jacques](#)

Sent: Thursday, September 06, 2012 2:12 PM

Subject: Re : Re: Orientations du plan d'action du PSE/Aviation de loisir

Bonjour Mr Loury,

Merci pour votre mail très instructif.

Je suis très intéressé par votre démarche, qui est totalement en phase avec ce qui est élaboré au niveau national (PSE/AL), et reviendrai vers vous dès que possible.

Très cordialement,

Frédéric Barraud

DSAC/MEAS

Programme de sécurité de l'Etat/Aviation de loisir

+ 33 1 58 09 47 28

+ 33 6 62 27 90 86

----- Original Message -----

From: [Jacques](#)

To: "[BARRAUD Frédéric DGAC/DSAC](#)"

Sent: Sunday, September 16, 2012 9:51 AM

Subject: Re: Re: Orientations du plan d'action du PSE/Aviation de loisir

Bonjour,

Je vous avais promis des commentaires aux deux fichiers transmis.

Vendredi prochain nous avons notre réunion de la Commission Interne pour la sécurité des Opérations Aériennes à l'ACAT (CISOA).

J'ai soumis vos deux fichiers à la lecture critique des membres de cette commission et je recueillerai leurs commentaires et propositions (s'ils en ont !).

Je vous répondrai donc seulement à l'issue de cette réunion.

Cordialement

Jacques Loury

06 37 22 59 03

05 61 76 24 13

ACAT: Instructeur de vol bénévole, Chargé de la Formation théorique, Animateur de la CISOA

AUTATBL : Référent Sécurité Terrain

----- Original Message -----

From: [Jacques](#)

To: [Rabilloud Jean-louis \(T\)](#) ; [Pereira Thierry \(T\)](#) ; [Guaus Bruno \(D\)](#) ; [Postal Marc \(T\)](#) ; [Marion Gaetan \(D\)](#) ; [Bugeat LPatrice \(perso\)](#)

Sent: Sunday, September 16, 2012 9:44 AM

Subject: CISOA : réunion du vendredi 21 septembre-Orientations du plan d'action du PSE/Aviation de loisir

CISOA Compte rendu	AERO-CLUB DU CE AIRBUS-FRANCE TOULOUSE	Page 7/7
	Annexe au CR de la 11ème réunion du vendredi 21 septembre 2012	

Bonjour aux membres de la CISOA,

Vendredi prochain nous avons notre réunion à 18h00.

En addition des points habituels de l'ordre du jour (je ne vous en proposerai un pas formellement : nous nous baserons sur la trame du CR de la réunion précédente), je souhaite que nous échangions nos points de vue sur les documents ci-joints qui m'ont été transmis par Mr Barraud à la suite d'une longue conversation téléphonique (cf. e-mails ci-dessous).

En réponse à cette transmission je lui ai promis de les examiner et le cas échéant de compléter ses propositions.

Je pense que les vôtres (si vous en avez) pourraient être aussi pertinentes que les miennes, sinon plus!

Je lui répondrai donc après notre réunion.

Bien cordialement

Jacques Loury

Animateur de la CISOA

----- Original Message -----

From: [Jacques](#)

To: "[BARRAUD Frédéric DGAC/DSAC](#)"

Sent: Tuesday, September 25, 2012 10:06 AM

Subject: Re: Orientations du plan d'action du PSE/Aviation de loisir

Bonjour,

Comme promis je vous communique un ensemble de remarques et de suggestions.

Une remarque générale : puisqu'il s'agit d'un Plan il conviendrait que les grandes orientations, déclinées en objectifs puis en actions à mener puissent au plus bas niveau de l'arborescence aboutir (ultérieurement quand le plan sera finalisé) à l'identification des "Produits attendus" (document à caractère pédagogique, guide de bonnes pratiques, organisation de colloque, de séminaire, de campagne de sensibilisation, etc.) avec Qui serait chargé de les réaliser ? et à Quelle échéance ?

Les autres remarques et suggestions sont transcrites dans le fichier joint (ajouts de couleur violette) : elles ne sont pas toujours placées au bon endroit mais je suis sûr que vous saurez les remettre dans les rubriques ad hoc !

J'aurai voulu en préciser la raison ou les tenants et aboutissants mais j'ai manqué de temps : cela pourrait se faire au téléphone. N'hésitez pas à m'appeler.

Bien cordialement

J.Loury



PSE_AL_Orientations
_générales_actions(a