

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	Bilan DTO du 01/01/2024 au 31/12/2024 : Risques et prévention - Politique de sécurité	Page 1/7

Sommaire

RISQUES ET PREVENTION	2
1 Déclarations REX FFA et CRESAG	2
2 Bilan des actions définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA	3
2.1 Actions clôturées	3
2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2019	3
2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2022	3
2.1.3 Actions relatives à des déclarations déposées en 2023	3
2.1.4 Actions relatives à des déclarations déposées en 2024	4
2.2 Actions en attente de clôture	5
2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020	5
2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021	5
2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2023	5
2.2.4 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2024	6
3 Publications	6
3.1 Flashs Sécurité des Vols	6
3.2 Conseils sécurité	6
3.3 Notes de synthèse	6
3.4 News (e-mail diffusé aux adhérents)	6
3.5 Autres publications	6
POLITIQUE DE SECURITE	7
1 Faits marquants	7
1.1 Abonnements aux publications du REX FFA	7
1.2 Audit de surveillance du DTO ACAT	7
2 Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes de l'ACAT	7
3 Séminaire sécurité des vols du pilote privé Avion et ULM	7
4 Relations externes	7
4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation, CRA 11	7
4.2 AUATBL	7

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 2/7
	Bilan DTO du 01/01/2024 au 31/12/2024 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

RISQUES ET PREVENTION

1 Déclarations REX FFA et CRESAG

Période	Déclarations déposées	Déclarations publiées	CRES AG*
01/01 au 31/12/2024	7 (neuf)	6 (sept)	2 (deux)

* Compte Rendu d'Evénement de Sécurité Aviation Générale

	Date événement	Référence	Titre de la déclaration	AS (*)	CRESAG
1	09/01/2024	42X9QFN5NN3	Rapprochement d'un TB20 en IFR avec un A320	oui	oui
2	29/05/2024	42XAUHRSAMX 42XAU4JHIMQ (doublon)	Excursion latérale de piste à l'atterrissage d'un DR400 (non publiée)	oui	non
3	19/04/2024	42XAVGI2L0B	Survol non intentionnel d'une Zone de Sensibilité Majeure	oui	non
4	18/06/2024	42XB1FHXP7U	Bref "franchissement" d'un cercle bleu de Survol à éviter	non	non
5	28/09/2024	42XBV0K17HC	Mauvaise réception par les autres stations des messages émis	non	non
6	09/10/2024	42XC1YA6M4G 42XC4NUW3BJ (publ. nationale)	Dégradation de la météo en navigation solo 150 Nm	oui	non
7	28/11/2024	42XCD0UP97U	Jambe de train déformée suite à un atterrissage « dur »	oui	oui

(*) **AS** : Actions définies dans la Synthèse du plan d'action de l'aéroclub

Les actions correctives de défauts matériels (réparation, remplacement) ou toute action vers le déclarant ou consistant à diffuser la déclaration sans complément aux non-abonnés des publications REX FFA ne sont pas mentionnées dans cette colonne. Pour davantage de détails se reporter à la déclaration.

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 3/7
	Bilan DTO du 01/01/2024 au 31/12/2024 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

2 Bilan des actions définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA¹

2.1 Actions clôturées

2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2019

- **E0ZLC353UN et EP23DKHJB0 Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression AC3-2** Rédaction d'un mémento d'intégration et d'utilisation de l'horamètre, décrivant sa liaison avec le bandeau des voyants et/ou le capteur dédié à l'alerte Pression d'huile, ainsi que la partie des circuits non décrite dans le manuel de vol des DR400 : type d'horamètre définitivement enlevé suite à l'utilisation d'OpenFlyers ; pour la partie des circuits non-décrite qui concerne les Servitudes (circuit qui alimente l'avertisseur de décrochage) le manuel de vol reste en l'état mais la mention Quand le circuit électrique est coupé (BAT OFF) l'avertisseur de décrochage est inopérant a été insérée dans les PROCEDURES ANORMALES\PANNE ELECTRIQUES § BATTERIE des Livrets des procédures.

2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2022

- **42X3F9IM2PC Température de la structure en composite hors limite AP1** : en période de fortes chaleurs, diffusion systématique d'un rappel à la vigilance des pilotes "utilisateur" des DA20 : si le chiffre 55 est visible le vol doit être reporté".

2.1.3 Actions relatives à des déclarations déposées en 2023

- **42X4JN80C16 Panne de Badin et de l'altimétrie barométrique**
AC1 : le contrôle approfondi du "Pitot-Static-System" est effectué à chaque visite de 200 h
AC2 : Livrets des procédures DA20, DR44 et DR46 PROCEDURES ANORMALES\PANNE DU CIRCUIT ANEMO-BAROMETRIQUE S ELECTRIQUES : ajout de la mention Se référer si besoin à l'altitude GPS
AP1 : événement à l'Autorité par CRESAG
AP2 : les investigations complémentaires sur le Pitot-Static System effectués en visite 200 h n'ont rien révélé d'anormal
AP3 : Flash Sécurité des vols « Soudain la vitesse indiquée est nulle. Pendant la descente l'altimètre et le FL indiqué sur le transpondeur sont figés ! » publié le 05 février 2023
- **42X61RF35TX Panne intermittente du voltmètre de tension Batterie**
AC : voltmètre remplacé
AP : New du 19 fév 2023 « Une récente déclaration de retour d'expérience à ne pas manquer », avec rappel de l'éventualité de se voir infliger une amende par la BGTA pour toute ligne non renseignée correctement dans le carnet de route.
- **42X80GN6A1Z Rapprochement excessif en finale**
AC : vérification et réparation par l'atelier de l'alternat de la place gauche.
AP : Diffusion de la déclaration aux membres des deux associations impliquées dans l'évènement qui illustre les conséquences d'une application non conforme des consignes VAC.
- **42X8AITVAA8 API suite à trafic à contre QFU, évitement d'un trafic**
AP Événement 1 : appliquer les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019. A ce titre les aéronefs présents dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome non contrôlé sans AFIS ayant une seule piste et un seul circuit utilisent le même QFU à l'atterrissage.
AP Événement 2 : suivre les recommandations de la fiche ICARUS LFCL Edition 3.1a du 03 mai 2022 relatives aux altitudes préservant un espacement vertical suffisant entre les trafics évoluant à l'intérieur d'un cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP (rappels effectués via la publication club de la déclaration)
- **42X943VYSJY Parution tardive d'un NOTAM de fermeture de l'aérodrome**
AC : prévenu DGAC-SNA Sud de l'évènement par téléphone, e.mail et CRESAG

¹ AC : actions correctives ; AP : action préventive

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 4/7
	Bilan DTO du 01/01/2024 au 31/12/2024 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

- **42X9549SFF5 Pression d'essence : alerte intermittente et fluctuation**
AC1 : changement de la pompe mécanique en atelier
- **42X9AZYKUP4 NOTAMS manquants à l'appel**
AP : déclaration publiée
- **42X9CF88M0F Ecart significatif de mesure du niveau de carburant**
AP1 : 8 à 10 litres d'incertitude sur la mesure du niveau ont été mesurés
AP2 : un point d'attention a été inséré dans le document Mémentos, guides génériques et les Livrets des procédures DA20 et DR400 (PROCEDURES NORMALES § VISITE PREVOL- NIVEAUX DE REMPLISSAGE ET PURGES, item Carburant).
AP4 : interroger le constructeur sur son rex de l'emploi du bâton en exploitation : **abandon**.
- **42X9L8RF8YX Démarrage manqué par temps très froid, EPU non disponible**
AC : EPU avec câble et fiche sous verrou à digicode et spécifique au DA20 dans Hangar 1
Ajout au Livret des procédures, dans les PROCEDURES ANORMALES\PANNES ELECTRIQUES\TENSION FAIBLE de la procédure DEMARRAGE AVEC BATTERIE EXTERNE (EPU) et dans les PROCEDURES NORMALES\AVANT DE MONTER A BORD de l'item Témoin Θ structure : ...vérifié si $OAT \geq 38^{\circ}C$ et dans la procédure AVANT DEMARRAGE DU MOTEUR de la préconisation d'injecter pendant 18 secondes si $\Theta_{ext} < 10^{\circ}C$.
AP : des FI volontaires ont été formés à l'emploi de l'EPU.

2.1.4 Actions relatives à des déclarations déposées en 2024

- **42X9QFN5NN3 Rapprochement d'un TB20 en IFR avec un A320**
AC1 : nouvelle version du Recueil des C/L intitulée Check List TB20 F-GTQB - G500
AP1 : entrevue du déclarant avec le Responsable Pédagogique et des Opérations de l'aéroclub ainsi qu'avec son Correspondant Prévention-Sécurité au sujet de son questionnaire et de la justification des éléments de la synthèse pédagogique
AP2 : demande d'installation d'un dispositif d'affichage de la situation et d'alerte relatives au trafic environnant : action intégrée à la réflexion en cours sur des solutions de "conspicuity" (Cf. AP2 de la déclaration 42X8AH6BXSJ Dépassement involontaire dans le circuit de piste)
- **42XAUHRSAMX (42XAU4JHIMQ) Excursion latérale de piste à l'atterrissage d'un DR400**
AC : Reprise en atelier du réglage de la pression dans l'amortisseur du train avant
AP : Recherche sur le web et (re)lecture des documents intitulés : - L'excursion de piste : un événement de sécurité ; - Conseil Sécurité 01/2018 : Comment éviter une sortie de piste à l'atterrissage ; - Jambe de train bloquée, des DR400 sortent encore de piste (article de Michel Barry Info Pilote n°715). Visionnage de la vidéo sur le mécanisme du train avant des DR400 (Cf. Prix FFA de la Sécurité 2023 <https://youtu.be/9Pcj5V8wLms?si=h3-0NawgLhWuDFTt>)
- **42XAVGI2L0B Survol non intentionnel d'une Zone de Sensibilité Majeure**
AP1 : publication de la new "Risque aviaire en région montagnaise : repérer et éviter les ZSM Grands rapaces actives"
AP2 : insertion de la consultation systématique de l'eAIP EN ROUTE ENR 5 et des Actualités de SOFIA-Briefing dans les documents Mémentos-guides génériques, Manuel de préparation d'une navigation en VFR de jour, Briefing long : Survol de régions montagnaises
AP3 : envoi d'un courriel au président de la Commission Prévention Sécurité de la FFA et visio avec le Service Technique de l'Aviation Civile - Subdivision Prévention du Risque Animalier.
- **42XC1YA6M4G Dégradation de la météo en navigation solo 150 Nm**
AC1 : complément de Formation Théorique de Proximité (FTP) pour l'élève sur l'interprétation des prévisions et observations météorologiques (produits disponibles, outils de visualisation et d'analyse, croisement des données, critères de GO-NOGO, etc.) et les aspects pratiques du TEM.
AC2 : document Mémentos-guides génériques : ajout d'un § Briefing Sécurité En Route et de la Vigilance Météo dans les données à analyser.
AP1 : recommandations de lecture : RL1- Fiche Turbulence RL2- Guide Aviation (docts sur

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 5/7
	Bilan DTO du 01/01/2024 au 31/12/2024 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

AEROWEB/Aller plus loin) RL3- Conseil Sécurité « Dans les turbulences et le cisaillement de vent que faire ? » ; RL4- Dynamique des perturbations et formation des nuages (18ème Séminaire SV 16/03/2024) ; RL5- Comportements relationnel et individuel de l'aviateur

AP2 : diffusion de deux documents didactiques relatifs à la gestion des menaces et des erreurs

[Manuel Facteurs humains pour les instructeurs de Jean Gabriel CHARRIER](#)

[Module TEM pour le FI\(S\) FFVP \(Fédération Française de Vol en Planeur\).](#)

AP3 : transmission au RPO du [Guide DGAC-DSAC La supervision des vols solo.](#)

- **42XCD0UP97U Jambe de train déformée suite à un atterrissage « dur »**

AC1 : expertise des dommages effectuée : réparation en cours (action gérée par l'atelier)

AP1 : complément de formation au Vol moteur réduit demandé au déclarant.

AP3 : suggestion faite au déclarant de relire les deux Conseils Sécurité intitulés : 1.3 Vs : le « talisman » du pilote ; Le second régime : un passage obligé et délicat.

2.2 Actions en attente de clôture

2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020

- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**

AC1 : amender les Quick C/L pour un usage correct des modes et états de fonctionnement GND et ALT

AC2 : installer le basculement automatique GND/ALT sur le DR42 FGORM et le SPRINTAIR

- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**

AP3 : rédiger un « Livret de l'Avionique » regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021

- **EP6VVNI5J6 Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar**

AP1 : élaborer un document regroupant les consignes et les procédures sol [en les enrichissant du retour d'expérience et des aménagements réalisés] relatives à l'ouverture/fermeture des hangars, au tractage des avions et à leur placement à l'intérieur des hangars et sur les parkings ;

AP2 : organiser périodiquement des séances de mise en œuvre pratique de ces consignes et procédures, en référence au sujet « Déplacement, tractage, préparation et stationnement des avions » défini dans le [Programme de sensibilisation/formation à la sécurité au sol](#), ou lors de la séance d'accueil d'un nouvel adhérent

2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2023

- **42X4JN80C16 Pannes de Badin et de l'altimétrie barométrique**

AC3 : demande de mise à jour des bases de données Aviation et Obstacles : seule la base Aviation a été mise à jour

- **42X9549SFF5 Pression d'essence : alerte intermittente et fluctuation**

AC2 : mettre en accord la Quick C/L DR400 (coupure de la pompe électrique après décollage à 300 ft/sol) avec le Livret des procédures (coupure à 1000 ft/sol)

- **42X9CF88M0F Ecart significatif de mesure du niveau de carburant**

AP3 : rédiger une note de synthèse au sujet des systèmes de jaugeage du carburant embarqué sur avion léger (technologies, fidélité, justesse, précision, limitations et précautions d'emploi).

- **42X8AH6BXSG Dépassement involontaire dans le circuit de piste**

AP2 : réflexion en cours sur des solutions de Conspicuity (y intégrer la demande d'installation d'un dispositif d'affichage de la situation et d'alerte relatives au trafic environnant Cf. AP2 de la déclaration 42X9QFN5NN3 Rapprochement d'un TB20 en IFR avec un A320)

2.2.4 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2024

- **42XCD0UP97U Jambe de train déformée suite à un atterrissage « dur »** (181 dans la numérotation REX-FFA NG)
AC2 : rédiger et publier une consigne opérationnelle d'usage des volets [spécifique à cet avion] et d'amender la check-list pour intégration de cette consigne dans les Procédures normales et ajout d'un chapitre Procédures d'urgence : en cours (cf. mails du 26/12/2024 au rédacteur).
AP2 : conduire une revue des pratiques pédagogiques et des modalités d'entraînement sans instructeur à bord relatives au Vol moteur réduit et aux procédures d'urgence faisant appel à ce type de vol (demande formulée à l'occasion de la réunion FI du 08/02/2025) : en cours.

3 Publications

3.1 Flashs Sécurité des Vols	Date	Fait générateur
NIL		

3.2 Conseils sécurité	Date	Fait générateur
NIL		

3.3 Notes de synthèse	Date	Fait générateur
NIL		

Révisions :

- Liste des consignes opérationnelles et de sécurité
(révisée le 29 décembre 2024) : insertion de Consignes en l'absence des ATS à LFCL et d'une mise à jour des Consignes pour renseigner le carnet de route
- CS 01/2012 : Faire face aux dangers de la période hivernale !
(révisé le 30 janvier 2024)
- CS 01/2016 : Comment confirmer son altitude ?
(révisé le 03 avril 2024)
- CS 06/2012 : Démarrer et arrêter un moteur d'avion... tout un art !
(révisé le 04 septembre 2024)

3.4 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet
14/01/2024	Le BEA bouscule les idées reçues quant au givrage des moteurs à pistons
30/01/2024	Les grands rapaces: sachons garder nos distances !
01/02/2024	Prévention des collisions dans la circulation d'aérodrome et son voisinage
19/05/2024	Risque aviaire en région montagneuse : repérer et éviter les « ZSM » Grands rapaces actives
18/06/2024	Communication de la MALGH et du CDAOA
24/06/2024	Appel de la DSAC à la vigilance face à une recrudescence d'intrusions dans les zones P, D, R
19/09/2024	Fermeture et verrouillage de la porte DA40 (SI 171 de Diamond concernant des portes passagers non verrouillées)
19/12/2024	Être fort en TEM pour plus de sécurité !
30/12/2024	Quelques rapports du BEA porteurs d'enseignements de sécurité

Nota : sauf cas particulier, les news annonçant la publication ou la révision d'un Conseil Sécurité ou l'émission d'un Flash Sécurité des vols ne figurent pas dans ce tableau.

3.5 Autres publications

NIL

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	Bilan DTO du 01/01/2024 au 31/12/2024 : Risques et prévention - Politique de sécurité	Page 7/7

POLITIQUE DE SECURITE

1 Faits marquants

1.1 Abonnements aux publications du REX FFA

- 215 abonnements enregistrés le 18/11/2024.

1.2 Audit de surveillance du DTO ACAT

- Présentation aux auditeurs de la mise en œuvre de Politique de sécurité.

2 Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes de l'ACAT

- Débriefing Sécurité des vols « Rapprochements dangereux » (Samedi 20 janvier 2024)
- Participation aux sessions de formation relative au REX FFA NG
- Adaptation au contexte ACAT (activité Avions uniquement) des Consignes générales en l'absence des ATS à LFCL proposées à l'AUATBL

3 Séminaire sécurité des vols du pilote privé Avion et ULM

- 18ème Séminaire le 16 mars 2024 à l'ENAC Rangueil :
 - 150 participants dont 50 de l'ACAT
 - Les sujets traités :
 - Météorologie générale : dynamique des perturbations, formation des nuages
 - Appli SDVFR : ce que vous auriez aimé connaître pour bien l'utiliser
 - Gérer l'inimaginable et survivre : exploration des stratégies face aux pannes des commandes de vol
 - Le futur de nos plateformes se prépare aujourd'hui : du concret pour Toulouse-Lasbordes
 - Et maintenant que fait-on quand l'accident arrive ? Gestion de l'imprévu et prise de décision
- [Liste des sujets traités aux Séminaires Sécurité des Vols du pilote privé Avion-ULM](#) mise à jour et publiée (site web ACAT, page publique Informations\Usagers LFCL-AUATBL).

4 Relations externes

4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation, CRA 11

- Echanges d'information sur divers sujets : gestion des déclarations (REX ZSM), mise en place de la nouvelle version de l'application REX FFA (<https://rex.ffa-aero.fr/>)
- Participation au Sécuri'Dej CRA 11 à Montauban, 03 novembre 2024

4.2 AUATBL

- Rediffusion systématique des publications TBL'Info
- Etude avec trois élèves ICNA de l'ENAC de la transformation de la fiche ICARUS LFCL en fiche CASH (projet abandonné).
- Réunions avec DSNAs relatives à l'évolution des Services de la Circulation Aérienne à LFCL (réduction des effectifs)
- Proposition de Consignes générales en l'absence des ATS à LFCL.