

|                                                                                  |                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>                                               | <br><small>Comité Social et Économique<br/>Airbus Opérations Toulouse</small> |
| <b>CISOA</b>                                                                     | <b>Bilan DTO du 01/01/2023 au 31/12/2023 :<br/>Risques et prévention - Politique de sécurité</b> | Page 1/6                                                                                                                                                        |

## Sommaire

|                                                                                  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---|
| RISQUES ET PREVENTION .....                                                      | 2 |
| 1 Déclarations REX FFA .....                                                     | 2 |
| 2 Bilan des actions définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA .....     | 3 |
| 2.1 Actions clôturées en 2023 .....                                              | 3 |
| 2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2022 .....                | 3 |
| 2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2023 .....                | 3 |
| 2.2 Actions en attente de clôture .....                                          | 4 |
| 2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2019.....        | 4 |
| 2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020.....        | 4 |
| 2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021.....        | 4 |
| 2.2.4 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2023.....        | 4 |
| 3 Publications.....                                                              | 5 |
| 3.1 Flashs Sécurité des Vols.....                                                | 5 |
| 3.2 Conseils sécurité.....                                                       | 5 |
| 3.3 News (e-mail diffusé aux adhérents).....                                     | 5 |
| 3.4 Autres publications.....                                                     | 5 |
| POLITIQUE DE SECURITE .....                                                      | 6 |
| 1 Faits marquants .....                                                          | 6 |
| 1.1 Abonnements aux publications du REX FFA .....                                | 6 |
| 1.2 Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes de l'ACAT ..... | 6 |
| 2 Séminaire sécurité des vols du pilote privé Avion et ULM.....                  | 6 |
| 3 Relations externes .....                                                       | 6 |
| 3.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation.....                        | 6 |
| 3.2 AUATBL.....                                                                  | 6 |

|       |                                                                                                  |          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| CISOA | <b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>                                                | Page 2/6 |
|       | <b>Bilan DTO du 01/01/2023 au 31/12/2023 :<br/>Risques et prévention - Politique de sécurité</b> |          |

## RISQUES ET PREVENTION

### 1 Déclarations REX FFA

Nombre de déclarations REX-FFA et d'événements notifiés par CRESAG

| Période             | Déclarations déposées | Evénements notifiés par CRES AG * |
|---------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 01/01 au 31/12/2023 | 11 (onze)             | 3 (trois)                         |

\* Compte Rendu d'Evénement de Sécurité Aviation Générale

| Date événement | Référence   | Titre de la déclaration                                   | AS (*)     | CRES AG    |
|----------------|-------------|-----------------------------------------------------------|------------|------------|
| 20/01/2023     | 42X4JN80C16 | Pannes de Badin et de l'altimétrie barométrique           | <b>oui</b> | <b>oui</b> |
| 12/02/2023     | 42X61RF35TX | Panne intermittente du voltmètre de tension Batterie      | <b>oui</b> | non        |
| 30/04/2023     | 42X80GN6A1Z | Rapprochement excessif en finale                          | non        | non        |
| 08/06/2023     | 42X8AH6BXSG | Dépassement involontaire dans le circuit de piste         | <b>oui</b> | non        |
| 04/06/2023     | 42X8AITVAA8 | API suite à trafic à contre QFU, évitement d'un trafic    | <b>oui</b> | non        |
| 09/09/2023     | 42X943VYSJY | Parution tardive d'un NOTAM de fermeture de l'aérodrome   | non        | <b>oui</b> |
| 29/09/2023     | 42X9549SFF5 | Pression d'essence : alerte intermittente et fluctuation  | <b>oui</b> | non        |
| 16/10/2023     | 42X9AZYKUP4 | NOTAMS manquants à l'appel                                | <b>oui</b> | <b>oui</b> |
| 03/09/2023     | 42X9CF88M0F | Ecart significatif de mesure du niveau de carburant       | <b>oui</b> | non        |
| 03/12/2023     | 42X9L8RF8YX | Démarrage manqué par temps très froid, EPU non disponible | <b>oui</b> | non        |
| 17/12/2023     | 42X9MSZP1RM | Trajectoires conflictuelles proches de la Base ULM LF8154 | non        | non        |

(\*) **AS** : Actions définies dans la Synthèse du plan d'actions des déclarations. Les actions correctives de défauts matériels (réparation, remplacement) ou toute action vers le déclarant ou consistant à diffuser la déclaration sans complément aux non-abonnés des publications REX FFA ne sont pas mentionnées dans cette colonne. Pour davantage de détails se reporter à la déclaration.

|       |                                                                                                  |          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| CISOA | <b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>                                                | Page 3/6 |
|       | <b>Bilan DTO du 01/01/2023 au 31/12/2023 :<br/>Risques et prévention - Politique de sécurité</b> |          |

## 2 Bilan des actions définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA<sup>1</sup>

### 2.1 Actions clôturées en 2023

#### 2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2022

- **42X3F9IM2PC Température de la structure en composite hors limite**  
AP1 : diffusion systématique en période de fortes chaleurs d'un rappel à la vigilance des pilotes "utilisateur" des DA20 : si le chiffre 55 est visible le vol doit être reporté".

#### 2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2023

- **42X4JN80C16 Pannes de Badin et de l'altimétrie barométrique**  
AC1 : vérification de la réaction du Badin et de l'altimètre à de légères variations de pression ; contrôle approfondi du "Pitot-Static-System" (contrôle effectué à chaque visite de 200 h)  
AC2 : amendement procédure anormale "Panne du circuit anémo-barométrique" (recours à l'altitude GPS et à l'application TERRAIN)  
AP1 : notification de l'événement à l'Autorité par CRESAG  
AP2 : investigations complémentaires sur le Pitot-Static System à visite 200 h : situation nominale  
AP3 : Flash Sécurité des vols « Soudain la vitesse indiquée est nulle. Pendant la descente l'altimètre et le FL indiqué sur le transpondeur sont figés ! » publié le 05 février 2023
- **42X61RF35TX Panne intermittente du voltmètre de tension Batterie**  
AC : Remplacement du voltmètre  
AP : New du 19 fév 2023 « Une récente déclaration de retour d'expérience à ne pas manquer » annonçant la publication de cette déclaration et rappelant l'éventualité de se voir infliger une amende par la BGTA pour toute ligne non renseignée correctement dans le carnet de route.
- **42X80GN6A1Z Rapprochement excessif en finale**  
AC : Approche rallongée pour espacement avec le planeur et vérification ultérieure de l'alternat de la place occupée par le pilote de l'avion.  
AP : Diffusion de la déclaration aux membres des deux associations impliquées dans l'événement qui illustre les conséquences d'une application non conforme des consignes VAC.
- **42X8AH6BXSG Dépassement involontaire dans le circuit de piste**  
AP2 : réflexion (en cours) sur des solutions de "conspicuity"
- **42X8AITVAA8 API suite à trafic à contre QFU, évitement d'un trafic**  
AP Événement 1 : appliquer les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019. A ce titre les aéronefs présents dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome non contrôlé sans AFIS ayant une seule piste et un seul circuit utilisent le même QFU à l'atterrissage.  
AP Événement 2 : suivre les recommandations de la fiche ICARUS LFCL Edition 3.1a du 03 mai 2022 relatives aux altitudes préservant un espacement vertical suffisant entre les trafics évoluant à l'intérieur d'un cercle de 10 NM de rayon centré sur l'ARP :  
- pour les avions à l'arrivée, 2500ft jusqu'à 1 minute avant d'atteindre la branche du circuit de piste à 2000 ft  
- pour les avions au départ, 2000 ft sauf pour les Routes < 055° suivies après le survol de DN
- **42X943VYSJY Parution tardive d'un NOTAM de fermeture de l'aérodrome**  
AC : prévenu DGAC-SNA Sud par téléphone et e.mail de l'événement et CRESAG
- **42X9549SFF5 Pression d'essence : alerte intermittente et fluctuation**  
AC1 : changement de la pompe mécanique
- **42X9AZYKUP4 NOTAMS manquants à l'appel**  
AP : déclaration publiée

<sup>1</sup> AC : actions correctives ; AP : action préventive

|       |                                                                                                  |          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| CISOA | <b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>                                                | Page 4/6 |
|       | <b>Bilan DTO du 01/01/2023 au 31/12/2023 :<br/>Risques et prévention - Politique de sécurité</b> |          |

- **42X9CF88M0F Ecart significatif de mesure du niveau de carburant**  
**AP1 : 8 à 10 litres** d'incertitude sur la mesure du niveau  
**AP2 :** point d'attention (warning) inséré dans :  
- Fiche Emport Carburant  
- Livret des procédures DA20 (Procédures normales "Visite prévol-Niveaux de remplissage et purges, item Carburant" et "Avitaillement & Stationnement").  
**AP4 :** interroger le constructeur sur son retour d'expérience de l'emploi du bâton en exploitation : **clôture par abandon.**
- **42X9L8RF8YX Démarrage manqué par temps très froid, EPU non disponible**  
**AC :** EPU spécifique au DA20 avec câble et fiche sous verrou à digicode en place dans Hangar 1  
Ajout au Livret des procédures d'une préconisation d'injecter jusqu'à 20 secondes si OAT < 10°C  
**AP :** FI volontaires formés à l'emploi de l'EPU.

## 2.2 Actions en attente de clôture

### 2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2019

- **E0ZLC353UN et EP23DKHJB0 Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression**  
**AC3-2** Rédaction d'un mémento d'intégration et d'utilisation de l'horamètre, décrivant sa liaison avec le bandeau des voyants et/ou le capteur dédié à l'alerte Pression d'huile, ainsi que la partie des circuits non décrite dans le manuel de vol des DR400.

### 2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020

- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**  
**AC1 :** amender les Quick C/L pour l'usage des modes et états de fonctionnement GND et ALT  
**AC2 :** installer le basculement automatique GND/ALT sur le DR42 FGORM et le SPRINTAIR
- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**  
**AP3 :** rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

### 2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021

- **EP6VVNI5J6 Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar**  
**AP1 :** élaborer un document regroupant les consignes et les procédures sol [en les enrichissant du retour d'expérience et des aménagements réalisés] relatives à l'ouverture/fermeture des hangars, au tractage des avions et à leur placement à l'intérieur des hangars et sur les parkings ;  
**AP2 :** organiser périodiquement des séances de mise en œuvre pratique de ces consignes et procédures, en référence au sujet "Déplacement, tractage, préparation et stationnement des avions" défini dans le [Programme de sensibilisation/formation à la sécurité au sol](#), ou lors de la séance d'accueil d'un nouvel adhérent

### 2.2.4 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2023

- **42X4JN80C16 Pannes de Badin et de l'altimétrie barométrique**  
**AC3 :** demande de mise à jour des bases de données Aviation et Obstacles
- **42X9549SFF5 Pression d'essence : alerte intermittente et fluctuation**  
**AC2 :** mettre en accord la Quick C/L DR400 (coupure de la pompe électrique après décollage à 300 ft/sol) avec le Livret des procédures (coupure à 1000 ft/sol)
- **42X9CF88M0F Ecart significatif de mesure du niveau de carburant**  
**AP3 :** rédiger une note de synthèse au sujet des systèmes de jaugeage du carburant embarqué sur avion léger (technologies, fidélité, justesse, précision, limitations et précautions d'emploi).

|       |                                                                                                  |          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| CISOA | <b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>                                                | Page 5/6 |
|       | <b>Bilan DTO du 01/01/2023 au 31/12/2023 :<br/>Risques et prévention - Politique de sécurité</b> |          |

### 3 Publications

| 3.1 Flashs Sécurité des Vols                                                                                             | Date        | Fait générateur    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| Soudain la vitesse indiquée est nulle. Pendant la descente l'altimètre et le FL indiqué sur le transpondeur sont figés ! | 05 fév 2023 | REX<br>42X4JN80C16 |

| 3.2 Conseils sécurité |                                                                                  |             |                             |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 01/2023               | Le risque animalier : parlons-en !                                               | 01 mar 2023 | Collision<br>animale à LFDG |
| 02/2023               | Piste et abords en déclivité : précautions à prendre pour décoller et atterrir ! | 22 déc 2023 | Rapport d'accident<br>BEA   |

#### Révisions :

CS 01/2012 : Faire face aux dangers de la période hivernale !  
(révisé le 30 janvier 2024)

CS 01/2013 : Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !  
(révisé le 08 décembre 2023)

CS 01/2023 : Le risque animalier : parlons-en !  
(révisé le 7 mars 2023).

Note de synthèse : Surveillance du trafic en Mode S et évitement de collision  
(révisée le 26 décembre 2023)

#### 3.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

| Date       | Sujet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24/12/2023 | La concentration d'un pilote privé permet d'éviter le pire à Bordeaux-Mérignac                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 15/10/2023 | Sécurité des vols : deux rapports d'accident publiés par le BEA méritant d'être lus et médités (accident d'un ULM Skyranger à Egleton-63 le 19/06/2022 ; accident d'un TB20 à Lesperons-07 le 22/05/2023)                                                                                                                           |
| 12/05/2023 | Cohabitation avec les hélicoptères : savoir, savoir-faire, savoir être !                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 20/02/2023 | BEA : Enseignements tirés des accidents d'avions légers sur la période 2020-2022                                                                                                                                                                                                                                                    |
|            | Une récente déclaration de retour d'expérience à ne pas manquer Réf 42X61RF35TX : Panne intermittente du voltmètre de tension Batterie (obligation de mentionner dans le Carnet de route toute anomalie constatée sur un avion, éventualité d'une amende infligée par la BGTA pour toute ligne dudit carnet non ou mal renseignée). |
| 06/02/2023 | INFO SECURITE DGAC : Ajustements et attributions de fréquences 8.33 kHz                                                                                                                                                                                                                                                             |

Nota : sauf cas particulier, les news annonçant la publication ou la révision d'un Conseil Sécurité ou l'émission d'un Flash Sécurité des vols ne figurent pas dans ce tableau.

#### 3.4 Autres publications

|  |     |
|--|-----|
|  | NIL |
|--|-----|

|                                                                                  |                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse</b>                                               |  | <br><small>Comité Social et Économique<br/>Airbus Opérations Toulouse</small> |
|                                                                                  | Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes                                     |  |                                                                                                                                                                 |
| CISOA                                                                            | <b>Bilan DTO du 01/01/2023 au 31/12/2023 :<br/>Risques et prévention - Politique de sécurité</b> |  | Page 6/6                                                                                                                                                        |

## POLITIQUE DE SECURITE

### 1 Faits marquants

#### 1.1 Abonnements aux publications du REX FFA

- 207 abonnements enregistrés le 31/12/2023.

#### 1.2 Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes de l'ACAT

- Réunion le 13 nov 2024 :
  - Accueil d'un nouveau membre (PPL récent)
  - Débriefing de la rencontre CRA11-CPS du 28 oct 2023
  - Recueil d'éléments d'entrée pour la réunion Sécurité Terrain LFCL du 29 nov 2023
  - Décision d'organiser chaque trimestre un Débriefing Sécurité des vols auquel pilotes et élèves seront invités (présentation d'un événement de sécurité, débat, etc.)
  - Présentation de l'état de l'art en matière d'E.Conspiciuity et débat
  - Planification de la rédaction des Conseils Sécurité et Notes de synthèse à venir
  - Avis sur les propositions de sujets pour le 18 ème Séminaire SV (date prévue 16 mars 2024)

### 2 Séminaire sécurité des vols du pilote privé Avion et ULM

- 17 ème Séminaire le 15 avril 2023 à l'ENAC Ranguel :
  - 130 participants pour 156 inscriptions dont 50 de l'ACAT
  - Les sujets traités :
    - Courses de relais vers la panne sèche !
    - Sans Badin ni altimètre, ça peut se faire !
    - Chère avionique, protège-moi de tout danger !
    - De bonnes pratiques mais pas que...
    - Nos a(enne)mies les bêtes !
    - Toulouse-Lasbordes : ambitions pour un monde nouveau
    - L'excursion de piste : un événement de sécurité

### 3 Relations externes

#### 3.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation

- Echange d'information sur le résultat des travaux du Fab lab FFA et aux réflexions en cours à l'ACAT et à l'AUTATBL au sujet de l'E.Conspiciuity
- Support logistique pour la communication relative au 17 ème séminaire SV et le recueil des inscriptions (utilisation du site web CRA11)

#### 3.2 AUTATBL

- Rediffusion systématique des publications TBL'Info
- Participation à la réunion Sécurité terrain LFCL du 29 nov 2023 relative à la prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome et son proche voisinage.