

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	Bilan DTO du 01/01/2022 au 31/12/2022 : Risques et prévention - Politique de sécurité	Page 1/6

Sommaire

RISQUES ET PREVENTION	2
1 Déclarations REX FFA	2
2 Bilan des actions définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA	3
2.1 Actions clôturées en 2022	3
2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2019	3
2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2020	3
2.1.3 Actions relatives à des déclarations déposées en 2021	3
2.1.4 Actions relatives à des déclarations déposées en 2022	4
2.2 Actions en attente de clôture	4
2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2019	4
2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020	4
2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021	5
2.2.4 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2022	5
3 Publications	5
3.1 Flashs Sécurité des Vols	5
3.2 Conseils sécurité	5
3.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)	5
3.4 Autres publications	5
POLITIQUE DE SECURITE	6
1 Relations externes	6
1.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation	6
1.2 AUATBL	6

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 2/6
	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

RISQUES ET PREVENTION

1 Déclarations REX FFA

Nombre de déclarations REX-FFA et d'événements notifiés par CRESAG

Période	Déclarations déposées	Evénements notifiés par CRES AG *
01/01 au 31/12/2022	10 (dix)	2 (deux)

* Compte Rendu d'Evénement de Sécurité Aviation Générale

Date événement	Référence	Titre de la déclaration	AS (*)	CRES AG
15/01/2022	EP7X1LA47Z	Intégration sans clairance dans le circuit d'AD	oui	non
06/07/2022	42X3DNMSXF1	Excursion latérale de piste suite à un "kiss landing"	non	non
13/07/2022	42X3F9IM2PC	Température de la structure en composite hors limite	oui	non
10/08/2022	42X3NFW9UOI	Shimmy à l'atterrissage	non	non
14/10/2022	42X40071T1Z	Performances de montée dégradées après une remise de gaz	oui	non
17/12/2022	42X4E6F1UEA	Shimmy à l'atterrissage sur piste revêtue	non	non
18/12/2022	42X4F55C4RU	Ecart de route en intégration critiqué par le contrôleur	non	non
11/12/2022	42X4FA3Y697	Brouillage de la fréquence par des trafics éloignés	non	oui
23/12/2022	42X4F8GETRE	Excursion latérale de piste à l'atterrissage	non	non
28/12/2022	42X4L7GA4TT	Monoxyde de carbone en cabine après mise ON du désembuage	oui	oui

(*) **AS** : Actions définies dans la Synthèse du plan d'actions des déclarations. Les actions correctives de défauts matériels (réparation, remplacement) ou toute action vers le déclarant ou consistant à diffuser la déclaration sans complément aux non-abonnés des publications REX FFA ne sont pas mentionnées dans cette colonne. Pour davantage de détails se reporter à la déclaration.

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 3/6
	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

2 Bilan des actions définies dans la synthèse des déclarations REX-FFA¹

2.1 Actions clôturées en 2022

2.1.1 Actions relatives à des déclarations déposées en 2019

- **EP2YFJS5GI Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage**

AP2 : communiquer sur l'idée reçue que les jaugeurs de carburant sur avion léger seraient imprécis ! (**planifié** : cf. programme 17^{ème} Séminaire Sécurité des Vols Avion-ULM 15 avril 2023, intervention « Courses de relais vers la panne sèche »).

2.1.2 Actions relatives à des déclarations déposées en 2020

- **EP3YQ2CIZD Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar**

AC : réfléchir à un rangement des avions dans le H3, notamment avec la présence de l'Extra 200 et de l'Extra 330 SC de MPV et à des consignes sur la façon de manipuler les avions que nous ne connaissons pas (ou peu) au club (CAP 10, Extra 200, ...) telle que manœuvre en bout d'aile, roue arrière remise dans l'axe après stationnement, etc. (**abandon** : la vente de quatre avions a libéré de la place)

- **EP436HH6YG Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar**

AP1 : équiper et aménager le hangar de manière à faciliter les manœuvres d'entrée et sortie (fait : ajout de tôles pour le franchissement des rails) et le repérage de l'emplacement des avions (**abandon** : la vente de quatre avions a libéré de la place)

AP2 : faire repeindre les barres barres/fourches de manœuvre en rouge et approvisionner une

seconde barre lorsque nécessaire, la peindre en jaune et la laisser à demeure dans les avions (**fait par l'atelier**).

- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**

AC3 : insérer un supplément à l'AFM (ou document équivalent) mentionnant que l'option "Conservateur de Cap" sur la planche de bord est un instrument GARMIN G5 et identifiant ses connexions aux équipements et systèmes de l'aéronef (**abandon** : G5 remplacé par un système G5 dual, **réduction et publication** du document ACAT [Guide de mise en œuvre des GARMIN G5 « dual »](#))

2.1.3 Actions relatives à des déclarations déposées en 2021

- **AP2 : EP6VVNI5J6 Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar**

Hangar 3 AC4 : (à l'instar de la ligne jaune traversant le seuil du hangar 2) traçage au sol d'une ligne centrale de guidage de la roue-avant (**abandon**, remplacée par ligne blanche de limite latérale)

Hangar 1 AC5 : repeindre en jaune les deux lignes blanches les plus éloignées des montants des portes, par souci d'harmonisation du code couleur des marques : jaune pour les lignes de guidage, blanc pour les autres (ligne d'emplacement ou de limite) (**fait** par Commission Bâtiments et Infrastructures)

- **EP6VVNI5J6 Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar**

AP3 : rappeler aux adhérents qu'ils doivent prendre toutes les précautions utiles pour sortir et entrer les avions dans les hangars en application des consignes et procédures déjà diffusées (**fait** lors des Assemblées générales et par les FI).

¹ AC : actions correctives ; AP : action préventive

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 4/6
	Bilan DTO du 01/01/2021 au 31/12/2021 : Risques et prévention - Politique de sécurité	

2.1.4 Actions relatives à des déclarations déposées en 2022

- **EP7X1LA47Z Intégration sans clairance dans le circuit d'AD**
AC1 et AC2 : Reprise de la compensation du compas magnétique et remplacement du directionnel (**fait par l'atelier**)
AC3 : Revoir avec l'élève les principes de la compensation et de la déviation du compas magnétique, le TRACK GPS et leur prise en compte en navigation (par exemple, For ...° Steer ...°, TRK et DTK, etc.) (**fait** par le FI lors d'un briefing)
AP1 : Risque lié à une visibilité réduite face au soleil (**fait** Cf. Fiche ICARUS LFCL)
AP2 : Risque lié à une déviation anormale du compas magnétique (**fait** Cf. AFM DA20 Chapter 2 OPERATING LIMITATIONS 2.13 KINDS OF OPERATION paragraphe "Minimum Equipment, Flight and Navigation Instruments", Magnetic compass, sans valeur maximum admissible de la déviation, et Livrets des procédures/Recueils de check-lists (ALIGNEMENT & DECOLLAGE, items "Compas magnétique : déviation au QFU < 10°... vérifiée" et "Compas magnétique Vérifié (erreur < 10°)".
- **42X3F9IM2PC Température de la structure en composite hors limite**
AC1 : proposer la mise à jour du Livret des procédures pour l'ajout de la vérification de la pastille avant de monter à bord et de l'OAT au titre des Limitations et menaces (**fait**).
- **42X40071T1Z Performances de montée dégradées après une remise de gaz**
AC1 : proposition d'amendement d'un memento du séquençage de la remise de gaz où l'action de désactiver la réchauffe carburateur est postérieure à celle de pousser à fond la manette de gaz. (**fait** : [memento](#), mise à jour du Conseil Sécurité [02/2014](#))
AP1, AP2: recommandations au pilote de relire les documents élaborés par l'aéroclub sur les divers points de la synthèse pédagogique et de solliciter un instructeur de vol pour un entraînement à la décision et à l'exécution de l'API (**fait** par le CPS à l'oral).
- **42X4L7GA4TT Monoxyde de carbone en cabine après mise ON du désembuage**
AP (**réalisée** antérieurement à l'événement) : Sensibilisation sur les dangers du monoxyde de carbone lors du 13ème Séminaire Sécurité des vols Avion-ULM (ENAC 02 février 2019) via l'intervention "[Le monoxyde de carbone \(CO\) : un gaz dangereux !](#)"

2.2 Actions en attente de clôture

2.2.1 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2019

- **E0ZLC353UN et EP23DKHJB0 Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression**
AC3-2 Rédaction d'un memento d'intégration et d'utilisation de l'horamètre, décrivant sa liaison avec le bandeau des voyants et/ou le capteur dédié à l'alerte Pression d'huile, ainsi que la partie des circuits non décrite dans le manuel de vol des DR400.

2.2.2 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2020

- **EP45R3KMP5 Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR**
AC1 : amender les Quick C/L pour l'usage des modes et états de fonctionnement GND et ALT
AC2 : installer le basculement automatique GND/ALT sur les avions équipés d'un transpondeur Mode S qui n'en disposent pas. (Cf. [Les équipements COM-NAV et les transpondeurs montés sur les avions de la flotte ACAT](#))
- **EP49IPN3BT Besoin d'un descriptif d'installation et d'un guide simplifié d'utilisation du GARMIN G5**
AP3 : rédiger un "Livret de l'Avionique" regroupant l'essentiel de ce qu'il faut connaître pour utiliser efficacement l'équipement radio et les instruments électroniques et l'insérer dans la sacoche de chaque avion (*pallie l'absence des Pilot's guides dans la documentation de bord et évite leur éparpillement*)

2.2.3 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2021

- **EP6VVNI5J6 Collision de l'aile droite du Gardan avec la porte du hangar**

AP1 : élaborer un document regroupant les consignes et les procédures sol [en les enrichissant du retour d'expérience et des aménagements réalisés] relatives à l'ouverture/fermeture des hangars, au tractage des avions et à leur placement à l'intérieur des hangars et sur les parkings ;
AP2 : organiser périodiquement des séances de mise en œuvre pratique de ces consignes et procédures, en référence au Sujet "Déplacement, tractage, préparation et stationnement des avions" défini dans le [Programme de sensibilisation/formation à la sécurité au sol](#) (ou dans lors de la séance d'accueil d'un nouvel adhérent

2.2.4 Actions ouvertes relatives à des déclarations déposées en 2022

- **42X3F9IM2PC Température de la structure en composite hors limite**

AP1 : proposer la diffusion systématique en période de fortes chaleurs d'un rappel à la vigilance des pilotes "utilisateur" des DA20 : "lorsqu'au départ la température extérieure est supérieure à +38°Celsius il est impératif de vérifier l'état de la pastille Rouge : si le chiffre 55 est visible le vol doit être reporté".

3 Publications

3.1 Flashs Sécurité des Vols

	Date	Fait générateur
Vol à proximité d'un terrain planeur	12 mai 2022	FLASH ACTMP

3.2 Conseils sécurité

	NIL		
--	-----	--	--

Révisions :

CS 01/2018 : Comment éviter une sortie de piste à l'atterrissage ?
[\(révisé le 15 mars 2022\)](#)

CS 01/2013 : Pour votre sécurité et celle des autres...transpondez !
[\(révisé le 02 mai 2022\)](#)

CS 02/2020 : Cinq DR400 à l'ACAT : lequel choisir ?
[\(révisé le 09 novembre 2022\)](#)

CS 02/2019 : METAR AUTO et TAF: deux inséparables dans la tendance !
[\(révisé le 09 décembre 2022\)](#)

CS 02/2014 : Maîtriser l'approche finale
[\(révisé le 09 décembre 2022\)](#)

3.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet
17/07/2022	Événements de sécurité à notification obligatoire (excursion de piste et collision aviaire du DR42 F-GORM non déclarées et non notifiées)
20/05/2022	Rappel de saison (nettoyage et stationnement des avions, mise en place des caches Pitot, vol en DA20 par fortes températures)
14/02/2022	BEA : Enseignements 2021 tirés des accidents d'avions légers

Nota : sauf cas particulier, les news annonçant la publication ou la révision d'un Conseil Sécurité ou l'émission d'un Flash Sécurité des vols ne figurent pas dans ce tableau.

3.4 Autres publications

	NIL
--	-----

	Aéro-club du CSE Airbus Opérations Toulouse	 <small>Comité Social et Économique Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	Bilan DTO du 01/01/2022 au 31/12/2022 : Risques et prévention - Politique de sécurité	Page 6/6

POLITIQUE DE SECURITE

- Abonnements aux publications du REX FFA : 189 abonnements enregistrés le 14/02/2022.
- 16 ème Séminaire du pilote privé Avion et ULM (02 avril 2022) :
 - Météorologie : Conditions propices à la formation et la dissipation de la brume et du brouillard
 - Gestion des départs et arrivées à LFCL et des espacements hors et dans la circulation d'aérodrome
 - Transformation d'un pilote d'avion léger en pilote d'ULM
 - Incidents au décollage
 - L'excursion de piste : un événement de sécurité

1 Relations externes

1.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation

- NIL

1.2 AUATBL

- Rediffusion systématique des TBL'infos
-