

	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	 <small>COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	<b>Bilan DTO du 01/01/2019 au 28/02/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	Page 1/8

### Préliminaire

Extrait du Guide pratique du DTO FFA Ed 1 mars 2018

Page 10/47 :

#### LE BILAN INTERNE ANNUEL (AMC1 DTO GEN 270 a))

- Le bilan interne annuel consiste à s'assurer que le DTO fonctionne dans le cadre règlementaire qui est le sien ainsi qu'en conformité avec les éléments figurant dans sa déclaration.
- Il est conduit par le Représentant du DTO (Président de l'aéro-club) qui est assisté du Responsable Pédagogique avec l'appui possible du correspondant prévention-sécurité.
- Il comporte 3 parties : risques et prévention, formation et politique de sécurité.
- Dans le cadre **risques et prévention**, le bilan interne annuel:
  - Analyse les évènements signalés ;
  - Évalue l'adéquation des mesures de sécurité arrêtées (plan d'actions) ;
  - Fixe les modalités d'intégration et d'utilisation de nouveaux avions ou simulateurs au sein du DTO.
- Dans le cadre formation, le bilan interne annuel :
  - Vérifie la conformité des pratiques du DTO par rapport aux programmes de formation ;
  - Met à jour les programmes de formation ;
  - S'assure de l'efficacité de la formation ;
  - Met en place toutes les actions en vue d'harmoniser les pratiques d'instruction
- Dans le cadre de la **politique de sécurité**, le bilan interne annuel en évalue la pertinence et procède à son actualisation.
- L'outil Aérodiagnostic pourra faciliter la réalisation de cette revue.
- Il se tient dans les 2 premiers mois de chaque année civile.

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 2/8
	<b>Bilan DTO du 01/01/2019 au 28/02/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

RISQUES ET PREVENTION .....	3
1 Nombre de déclarations REX-FFA et d'événements notifiés par CRESAG.....	3
2 Publications.....	3
2.1 Flashs Sécurité des Vols.....	3
2.2 Conseils sécurité.....	3
2.3 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	4
2.4 Fiche ICARUS LFCL.....	4
2.5 Listes minimum d'équipement LME .....	4
2.6 Livrets des procédures.....	4
2.6.1 Le concept (pour mémoire) .....	4
2.6.2 Mise en œuvre à l'ACAT .....	5
3 Publications en projet.....	5
3.1 Fiches ICARUS.....	5
3.2 Sujets divers .....	5
3.3 Documents Vidéo .....	5
POLITIQUE DE SECURITE .....	6
1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA).....	6
2 Abonnements aux notifications des publications REX-FFA (sous Login ACAT).....	6
3 Faits marquants .....	7
4 Relations externes .....	8
4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation.....	8
4.1.1 Constat de non prise en compte d'un AMDT au Memo du Pilote VFR Edition 2020-2021 .....	8
4.1.2 Qualité et gestion des publications « nationales » des déclarations REX-FFA .....	8
4.2 ISAL (Instance de Sécurité de l'Aviation Légère).....	8

## RISQUES ET PREVENTION

### 1 Nombre de déclarations REX-FFA et d'événements notifiés par CRESAG

Période	Déclarations publiées	Evénements notifiés*
01/01 au 31/12/2019	18 (dix-huit)	0 (zéro)
01/01 au 29/02/2020	4 (quatre)	0 (zéro)

\* CRESAG transmis via la fonction DO : 4 déclarations en attente d'avis de FFA  
Commission Prévention-Sécurité

Date dépôt	Référence	Titre de la déclaration
16/02/2020	EP3YQ2CIZD	Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar
15/02/2020	EP3YMR9TZS	Oubli de serrer le bouchon d'huile
20/01/2020	EP3UV57DFH	Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion
11/01/2020	EP3TJ6MB3J	Approche sans contact visuel de l'avion qui précède
24/07/2019	EP3OFLYLEU	Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint
19/10/2019	EP3JLYJ5HA	Contact visuel perdu sur l'avion devant, en tour de piste
13/10/2019	EP3HL6VVON	Ouverture au sol d'une porte sous l'effet d'une rafale
07/10/2019	EP3GKT28TE	Panne électrique totale en vol
18/09/2019	EP3G0YM2VZ	Ecart de Vitesse indiquée vis à vis des valeurs nominales
28/09/2019	EP3EX9PR15	Brèves pertes de régime moteur lors d'une mise en palier
04/10/2019	EP3DLB4ONF	Radiocommunications confuses en A/A
20/08/2019	EP3CMKUE9Z	Détecteur de monoxyde carbone (CO) défectueux (Déclaration ne concernant pas un avion ACAT mais événement vécu par un pilote ACAT volant dans un autre club)
19/07/2019	EP33J4FOCG	Vol effectué sans le bouchon du réservoir à carburant
09/07/2019	EP31F1PPME	Intrusion en TMA suite à difficulté à contacter l'ATC (Déclaration déposée par un pilote d'un autre club avec le login ACAT, conservée pour son intérêt pédagogique)
20/06/2019	EP2YFJS5GI	Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage
13/09/2019	EP2X8JT4M5	Passage intempestif en émission de la radio en vol
12/03/2019	EP2VOBJBTH	Traitement inapproprié d'une panne radio en vol
20/04/2019	EP2KVO8RMD	Collision avec le hangar en manœuvrant pour stationner
09/03/2019	EP29ZPVIHX	Excursion de piste d'un DR400, en vol instruction
03/02/2019	EP285KDMOI	Passage inopiné en IMC lors d'une montée on-top
03/02/2019	EP23DKHJB0	Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression
07/01/2019	EP1ZADNNA3	Oubli d'enlever le cache Pitot

### 2 Publications

#### 2.1 Flashs Sécurité des Vols

	Date	Fait générateur
Eviter l'endommagement des portes et verrières par effet du vent ou du souffle des hélices	22/10/19 Amdt 31/12/19	EP3HL6VVON
Ecart de vitesse indiquée vis-à-vis des valeurs nominales: une anomalie à signaler !	24/10/19	EP3G0YM2VZ

#### 2.2 Conseils sécurité

Date	Contenu	Date	Référence
01/2019	Et si on parlait du monoxyde de carbone ?	15/11/19	EP3CMKUE9Z
02/2019	METAR - AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !	19/12/19	
01/2020	Les ceintures et les postures de sécurité sont vitales !	20/01/20	

### 2.3 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Date	Sujet
30/01/2020	Problématique des sorties de piste en DR400 (suite à publication « nationale » du REX-FFA Réf H5Q2Q7Y3EH)
22/01/2020	Utilisation des nouvelles technologies (publication Sunny Swift, bande dessinée de la GA (General Aviation) Community d'EASA)
23/10/2019	Marquage sur les parkings et dans le hangar 1, manœuvres au sol : mode d'emploi !
16/10/2019	Fausses alertes générées par les balises de détresse : des événements à prendre très au sérieux
18/09/2019	Supplément au Manuel de vol DR400 publié le 20 Juin relatif à l'utilisation des freins lors du roulage ainsi qu'à une modification de la visite pré-vol
17/09/2019	Nouvelle vidéo publiée sur le Portail Sécurité de l'aviation légère traitant de la <b>Prévention des collisions en vol</b>
08/09/2019	Sécurité des vols à LFCL et dans ses environs (St Lieux lès Lavaur) et <i>Avertissement Sécurité des Vols</i> émis par l'ACB les <i>Ailes Toulousaines</i> intitulé <a href="#">Cohabitation avec le trafic des bases ULM</a>
26/07/2019	Rappel au respect des dispositions de la Charte et des consignes et procédures particulières de la VAC LFCL suite à des écarts répétés d'application constatés par le Contrôle d'aérodrome
24/06/2019	Canicule : protégeons nos avions autant que nous-mêmes !
10/03/2019	La fiche ICARUS LFCL est en ligne
10/03/2019	Rappel au respect des consignes et procédures particulières figurant sur les VAC suite à une quasi collision entre un planeur et un ULM lors du survol par ce dernier de l'aérodrome de T.Bourg St Bernard de LFIT sans contact radio

### 2.4 Fiche ICARUS LFCL

Disponible en [français](#) et en [anglais](#)

Elaboration ayant permis la mise à jour du [Guide des bonnes pratiques LFCL- Livre 1](#).

### 2.5 Listes minimum d'équipement LME

[DR400](#) : insérées dans le Livret des documents Avion (CI, CDN/CEN, etc.) disponible dans la sacoche de l'avion

[LMCI Sprintair](#)

### 2.6 Livrets des procédures

#### 2.6.1 Le concept (pour mémoire)

*(procédure = manière/façon de faire spécifiée, le cas échéant dans un document).*

Le livret des procédures répond aux exigences ci-après du **Règlement (CE) 216/2008 Annexe IV 1.b**. *Un vol doit être exécuté conformément aux procédures d'exploitation prévues dans le manuel de vol ou, le cas échéant, dans le manuel d'exploitation, pour la préparation et l'exécution du vol. Pour faciliter le respect de ces procédures, un système de liste de vérification doit être prévu pour être utilisé, le cas échéant, par les membres d'équipage à toutes les étapes de l'exploitation de l'aéronef dans des conditions et situations normales, anormales et d'urgence. Des procédures doivent être établies pour toute situation d'urgence raisonnablement prévisible.*

Le livret des procédures permet de capitaliser et de pérenniser l'expérience opérationnelle de l'ACAT dans l'utilisation de ses avions ainsi que de partager et transmettre cette expérience

Le livret est l'équivalent d'un manuel d'exploitation, venant en complément des procédures normales et anormales figurant dans le Manuel de vol, l'objectif étant de décrire des pratiques d'exploitation éprouvées au fil des années (retour d'expérience).

Les pilotes de l'ACAT qui ne volent que quelques heures par an peuvent se référer à ce livret pour y trouver facilement et en toute circonstance ce qu'ils ont oublié !

## 2.6.2 Mise en œuvre à l'ACAT

Des livrets des procédures sont écrits pour les DR400 et le DA20 : [DR42](#), [DR44](#), [DR46](#), [DA 20](#)  
Ils sont revus régulièrement et amendés (dernier amendement 10/05/2019) principalement à la suite :

- de la publication de REX significatifs et de rapports et enquêtes du BEA<sup>1</sup> ;
- de modifications d'équipements de bord, de difficultés d'exploitation ou d'anomalies techniques, de consignes de navigabilité ;
- d'évolutions de la phraséologie des communications et de la réglementation aérienne ;
- des séminaires Sécurité des vols du Pilote Privé Avion et ULM ;
- de l'examen de demandes de simplification ou de clarification.

## 3 Publications en projet

### 3.1 Fiches ICARUS

LFCB (Bagnères de Luchon) : élaboration de la fiche avec quelques usagers non basés familiers de ce terrain.

### 3.2 Sujets divers

Type de publication	Sujet
Conseil sécurité	Conduire un amerrissage forcé
Conseil sécurité	Robin DR400 : les différences entre le DR42, le DR44 et le DR46
Conseil sécurité	Toulouse-Lasbordes : une météo particulière !
Conseil sécurité	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !
Non défini*	RMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ?
Non défini*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage
Non défini*	Choc sur le stabilisateur d'un DR400 (lisse cassée) découvert par les mécanos
Non défini*	Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT
Non défini*	Utilisation des hangars (répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc.)
Non défini*	Problématique du 1/2 tour en cas de panne après décollage
Non défini*	Accès en zone réservée (arrêt préfectoral) et personnes "autorisées"
Non défini*	Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile

\*News (e-mail) ou Conseil Sécurité

### 3.3 Documents Vidéo

- Gestion des passagers en avion léger  
avec ISAL/Alain Jamet ; sera basé sur la vidéo [Gestion des passagers en hélicoptère](#) [important pour les vols de découverte, les JPO, les passagers Wingly]
- Mouvements sur les aires de trafic  
Entrée/sortie des hangars, tractage, emplacements, stationnement à l'extérieur (amarrage, mise en place des bâches de protection), technique de roulage (suivi des lignes de guidage, visée latérale de celles matérialisant les distances de sécurité vis à vis des obstacles fixes)
- Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol  
(cf. [Programme](#) élaboré dans le cadre du plan d'amélioration de la sécurité terrain, page USAGERS LFCL - AUATBL)

<sup>1</sup> Accident du Robin DR400 120 cv, hélice 56'' immatriculé [F-GIKQ](#) survenu le 31 mars 2018 à Saint Chamond (42)

	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	 <small>COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	<b>Bilan DTO du 01/01/2019 au 28/02/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	Page 6/8

## POLITIQUE DE SECURITE

### 1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA)

Réunions	Présentations au CA
27 mars 2019 (lien vers CR <a href="#">ICI</a> )	11 février 2019
26 juin 2019 (lien vers le CR <a href="#">ICI</a> )	02 avril 2019
18 septembre 2019 (lien vers le CR <a href="#">ICI</a> )	13 mai 2019
11 décembre 2019	24 septembre 2019
	21 novembre 2019

### 2 Abonnements aux notifications des publications REX-FFA (sous Login ACAT)

Etat au	Nombre d'abonnés		
	Adhérents	FI	Membres du CA
10/02/2019	34	7	
19/03/2019	36	7	
12/05/2019	55	8	9
26/06/2019	60		
23/09/2019	66	8	9
20/11/2019	83	8	11
27/01/2020	106	10	11
28/02/2020	110	10/15	11/12

Considérant les enjeux de la sécurité des vols, la CISOA estime que tous les adhérents ACAT devraient être abonnés en utilisant le Login ACAT. A cet effet un [Flyer d'interpellation](#) a été diffusé lors des inscriptions 2019.

La CISOA a suggéré que :

- ce flyer soit diffusé dans la *Com' annonçant le passage en DTO*
- les FI incitent à l'abonnement lors d'un relâché ou d'une prorogation SEP

Sur demande de la CISOA, la Commission Formation FFA (rédactrice du [Livret de prorogation](#)) a mentionné ce point dans les sujets à traiter en PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING de la Formation au maintien des compétences.

Question : doit-on /peut-on obliger chacun à s'abonner aux publications ?

Cela impliquerait de le préciser dans le règlement intérieur afin que les membres soient avertis et acceptent qu'on les abonne s'ils ne le font pas eux-mêmes.

Cf. mail du service juridique traitant de l'application du règlement européen sur la protection des données personnelles applicable depuis le 25 mai 2018 n° 2016/679, qui se conclut par :

**En clair, sous réserve d'une mise à jour des statuts + RI (selon modèle type FFA) + du bulletin d'adhésion rempli (comportant les mentions RGPD selon modèle type CNIL/ FFA) et la tenue d'un registre des traitements (selon modèle type CNIL / FFA), il est possible « d'abonner collectivement ses adhérents aux REXFFA ».**

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 7/8
	<b>Bilan DTO du 01/01/2019 au 28/02/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

### 3 Faits marquants

- Amendement de la [Politique Sécurité](#) approuvé lors du CA du 10/12/2018
- Candidature au Prix de la Sécurité FFA 2019 ([Dossier](#))
- Promotion de la Politique de Sécurité :
  - auprès des FI (CR réunion FI du 22 juin 2019 et mail du Président le 16/12/2019 intitulé *Politique sécurité ACAT – Abonnement aux publications REXFFA*)
  - auprès des adhérents (mail du Président le 20 décembre 2019 intitulé *Abonnement aux publications du REX FFA et Vœux du Président pour 2020* (mail du 7 janvier 2020)
- Culture Sécurité en action :
  - Plusieurs pistes d'amélioration dans les domaines de la planification, de la préparation technique et de la réalisation des vols d'instruction ainsi que des vols effectués par les pilotes qualifiés ont été identifiées dans la Synthèse du plan d'action de la Déclaration EP2YFJS5GI "Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage" : celles-ci ont été résumées dans un document adressé au Responsable pédagogique et des opérations (e-mail du 23/09/2019) ;
  - Réflexion de 2 pilotes avec des propositions, suite à la publication du FSV "Eviter l'endommagement des portes et verrières par effet du vent ou du souffle des hélices" (e.mail du 10/11/2019)
- Séminaire du pilote privé Avion et ULM 02 février 2019  
175 participants dont 50 ACAT  
[Article INFO PILOTE](#)
  - Prévention des intrusions en espaces aériens contrôlés et zones réglementées ([ICI](#))
  - Conduite d'un amerrissage, une éventualité à prévoir ([ICI](#))
  - Prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome ([ICI](#))
  - Maîtriser l'approche finale : préparation, stabilisation, poursuite ou interruption? ([ICI](#))
  - Le monoxyde de carbone en cabine : un gaz dangereux ! ([ICI](#) et [ICI](#))
  - Le REX-FFA ([ICI](#))
  - LFCL : ICARUS est en finale ! ([ICI](#))
- Séminaire du pilote privé Avion et ULM 25 janvier 2020  
210 participants dont 50 ACAT, rayonnement interrégional  
(annonce bien relayée : agenda du Portail Sécurité de l'aviation légère, site web des Editions Cépaduès, Info Pilote n°766 de Janvier 2020, mail FFA aux licenciés de la Région Occitanie-Pyrénées-Méditerranée via l'outil sarbacane ; nscriptions faites « en ligne »)  
[Article INFO PILOTE](#)
  - AEROWEB : un outil en constante évolution ! ([ICI](#))
  - SIA - Préparation de vol : Services Orientés Fournitures d'Informations Aéronautiques (SOFIA Briefing) ([ICI](#))
  - Prévision de phénomènes météorologiques significatifs locaux ([ICI](#))
  - LFCL : trajectoires d'arrivée et de départ des ULM ([ICI](#))
  - L'AUATBL - Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Lasbordes ([ICI](#))
  - Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger" ! ([ICI](#))
  - Le portail Sécurité de l'Aviation Légère : outil de communication de l'Instance de Sécurité de l'Aviation Légère (ISAL) ([ICI](#))
  - Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité ([ICI](#)).

CISOA	<b>Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse</b>	Page 8/8
	<b>Bilan DTO du 01/01/2019 au 28/02/2020 : Risques et prévention - Politique de sécurité</b>	

#### **4 Relations externes**

##### **4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation**

###### **4.1.1 Constat de non prise en compte d'un AMDT au [Memo du Pilote VFR Edition 2020-2021](#)**

Pour mémoire, amendement proposé suite à l'accident survenu au DR400 [F-GIKQ](#) :

- *Sous-titre « VERIFIER L'ETAT DE LA PISTE » à remplacer par  
« TOPOGRAPHIE ET ETAT DE LA PISTE »*
  - *Ajouter le texte suivant :  
« L'altitude, le profil de la piste (déclivité) et l'état de sa surface peuvent pénaliser fortement les performances de décollage et d'atterrissage »*

###### **4.1.2 Qualité et gestion des publications « nationales » des déclarations REX-FFA**

Mail aux Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation sur les sujets ci-après :

- Le besoin de formation des CPS
- L'intérêt d'envoyer un CRESAG au-delà du délai réglementaire
- Bilan annuel DTO : quelles rubriques/données pour la Formation et la Sécurité ?
- Version différente du fichier d'un document selon la page du site web FFA

##### **4.2 ISAL (Instance de Sécurité de l'Aviation Légère)**

Mise à disposition de nos publications (Flashes Sécurité, Conseils Sécurité, supports des présentations faites lors des séminaires, etc.).

-----