

Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes

(créée en janvier 2010)

- **Mission**
- **Interlocuteurs**
- **Organisation**
- **Synthèse des activités 2010**
- **Perspectives pour 2011**

CISOA-ACAT : Mission

- ✓ Observer la préparation et le déroulement des vols à l'ACAT, en relevant le cas échéant les dysfonctionnements ou points faibles au plan de la sécurité
- ✓ Analyser ces faits ainsi que les incidents et accidents survenus à l'ACAT et dans l'aviation légère et sportive
- ✓ Émettre des recommandations pour améliorer les conditions et les moyens d'opérations et de formation, dans un objectif de Prévention



CISOA-ACAT : Interlocuteurs

- ✓ Conseil d'Administration
- ✓ Responsable des opérations en vol
- ✓ Équipe pédagogique
- ✓ Équipe de l'unité d'entretien (mécaniciens)
- ✓ Élèves et Pilotes
- ✓ Organismes externes (DSAC, FFA, UATBL, etc.)



CISOA-ACAT : Organisation

- ✓ Groupe de 7 à 8 personnes, incluant :
 - le responsable des opérations en vol : T.Pereira
 - des FI : JL.Carrafancq, J.Loury , M.Postal, JL. Rabilloud
 - des pilotes expérimentés : LP.Bugeat, F.Issartes, P.Ponsot
- ✓ Une réunion chaque trimestre
- ✓ Entre ces réunions, travail sur les actions décidées et information mutuelle par échange de courriels
- ✓ Interface avec les interlocuteurs au moyen de :
 - courriers, notes
 - entrevues/rencontres
 - publications sur le site web ACAT
 - campagnes d'information/de sensibilisation.

38 actions décidées

- 35 sont closes, sachant que parmi elles :
 - ✓ 2 ont été abandonnées
 - ✓ 2 ont été regroupées
- 2 restent ouvertes
- 1 est mise en attente.

Création de documents

Fiches

- ✓ Évaluation des compétences d'un nouvel inscrit ayant une qual. SEP
- ✓ Différence entre un incident et un accident
- ✓ Préparation de vol et performances (Identification rapide des limites d'utilisation d'un avion)
- ✓ Résumés des vitesses et performances des avions ACAT
- ✓ Séances de vol en Maniabilité, Navigation, VSV pour la mise en œuvre du PACK SECURITE (7 fiches pédagogiques)

Création de documents (suite)

Listes

- ✓ Exercices complémentaires au programme du PPL pour vols de perfectionnement (PER) ou de « relâcher » (REL)
- ✓ Ouvrages de référence en sécurité des vols et en aéronautique

Vidéos (publication imminente)

- ✓ Rebond de l'Aquila lors d'un atterrissage « plat »
- ✓ Décollage au « second régime » d'un DR400.

Mises à jour de documents

- Fiche d'utilisation des gilets de sauvetage
- Consignes « en cas de difficulté, d'incident ou d'accident »
- Check-lists détaillées
- Guides d'actions et vérifications (DR42, Aquila)

Recommandations

- aux FI :
 - ✓ de veiller à ce que les pilotes avec qui ils volent occasionnellement n'omettent pas d'avoir des cartes à jour, de consulter les SUP-AIP, de prendre connaissance de l'activité des zones de voltige, etc.
- au CA :
 - ✓ de résoudre la non-réception/diffusion du Flash Sécurité émis par FFA -Commission Formation-Sécurité
 - ✓ d'améliorer les kits de protection et d'amarrage des avions
 - ✓ de faire évoluer le RI afin "d'interdire tout 1^{er} décollage à T.Lasbordes après l'heure de coucher du soleil".

Communications

(postées sur site web ACAT : Accueil \ Infos)

- ✓ sur l'intérêt des documents publiés à l'occasion du Symposium Sécurité aviation légère et sportive (28/11/09)
- ✓ sur le problème survenu au moteur du RM et sur la consigne de durée minimum de chauffe

Mise en puissance pour l'essai moteur si Température d'huile dans l'arc vert ou au plus tôt quand :

- Température extérieure $> +10^{\circ}\text{C}$: si V (Horemètre) $> 0,10$ H (6 minutes)
- Température extérieure $< +10^{\circ}\text{C}$: si V (Horemètre) $> 0,15$ H (9 minutes)

Divers

- ✓ Aménagement de la borne Sécurité
- ✓ Transmission de remarques sur :
 - le « Mémo du pilote VFR 2010 » édité par la FFA
 - les documents « Prise de décision » du Symposium Sécurité
- ✓ Interview de l'équipe des mécaniciens pour recueil REX
- ✓ Choix des sujets à traiter lors du séminaire ACAT



CISOA-Perspectives pour 2011

Publication mensuelle d'un Conseil Sécurité

- Quelques lignes "*pertinentes à certaines périodes de l'année ou dans des circonstances particulières*", le cas échéant développées dans un document annexe.
- La pluie verglaçante (30/01/11)
- L'heure de coucher du soleil (14/03/11)

Communications sur :

- *le devoir, l'intérêt et la nécessité pour tout pilote, quelles que soient les qualifications qu'il détient ou l'étendue de son expérience, de rendre compte de tout évènement ayant compromis ou pouvant ultérieurement compromettre la sécurité et dont il est l'acteur principal (article du RI ?)*
- la conduite à tenir vis-à-vis de personnes extérieures au club qui demandent à effectuer un vol
- la question : *Pilotes, que pouvez-vous attendre d'un instructeur de vol ?*



CISOA-Perspectives pour 2011 (suite)

Divers

- Mettre à disposition les Manuels de vol sur site web ACAT
- Page Sécurité des Opérations sur site web ACAT
- Consignes pour protéger et amarrer un avion en stationnement prolongé hors d'un hangar

Avec l'équipe pédagogique :

- Canevas d'une leçon pour l'utilisation du VOR, de l'ADF et du GPS en VFR
- Standardisation des Check-lists ?

**... ET AVEC VOUS, TOUT CE QUI POURRA AMÉLIORER
LA SÉCURITÉ DES OPÉRATIONS AÉRIENNES !**