**Préliminaire**

La réunion du 20 juin ayant été reportée, un point d’avancement des actions ouvertes mentionnées dans le [CR de la réunion du 10 avril 2014](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/cisoa-cr-r%C3%A9union-du-11-04-2014.original.docx) est fait ci-après.

A ce point s’ajoute une décision ACAT sur la démarche ATO et l’identification de deux sujets à l’étude en vue de préparer le prochain séminaire de recyclage du pilote privé Avion et ULM.

# Avancement des actions

## Actions closes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-OCT-08 | P2 | établir les règles pour la gestion de la documentation | D.Sonnois | Clos le 05/06/14 |

*Décision* (prise lors de l’entrevue du 05 juin à Airbus avec le bureau du CA) : la procédure sera rédigée par Magali Menoux (secrétariat) sous la supervision de G.Riddick.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-AVR-03 | P2 | faire un rappel général sur le fait que sauf urgence, l’on ne doit pas intervenir sur la fréquence pour régler les litiges / faire des critiques, etc. | J.Loury  Référent Sécurité Terrain | Clos le 23/05/14 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-AVR-04 | P2 | Rédiger un REX sur cet événement (cf action 2014-AVR-03) en focalisant le propos sur les risques associés à la transmission ou l’échange de messages « non autorisés ». | J.L.Rabilloud | Clos le 23/05/14 |

Clôture des actions 2014-AVR-03 et 2014-AVR-04 par la publication le 23 mai 2014 du **Flash Sécurité LFCL** n°3 intitulé **« Le bon usage de la fréquence 122.700 » :**

****

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-AVR-06 | P2 | Demander au commandant de bord du DA20 de préparer une communication sur cet événement et ses conséquences opérationnelles (Panne électrique totale-événement du 05/04/2014). | J.Loury | Clos le 06/05/14 |

La communication rédigée a été reçue le 06/05 et diffusée aux membres de la CISOA :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-AVR-07 | P2 | Mettre à jour la Procédure en cas de Panne radio en vol décrite dans divers documents élaborés par l’ACAT afin de préciser que la dérogation pour les aéronefs basés à LFCL consistant à se présenter verticale terrain et à rejoindre la branche vent arrière sans gêner le trafic n’est valide que si le transpondeur est fonctionnel. | J.Loury | Clos le 14/05/14 |

Les documents concernés suivants ont été mis à jour le 15 avril 14 (cf. site web ACAT) :

* les check-lists des DR400 et le Guide d’actions et vérifications du DR42 ;
* l’affiche apposée au club ;
* le Conseil Sécurité du mois 09/2011 : Panne radio en vol : que faire ?

## Actions ouvertes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-MAR-02 | P1 | Elaborer un 1er draft de Formulaire de Relevé d’Evénement, adapté aux activités de l’ACAT et son organisation pour la Gestion de la Sécurité | M.Postal | 28/06/13 |

## [La liste des informations à collecter en cas d’événement de sécurité](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/formulaire-de-fiche-de-recueil-d-%C3%A9v%C3%A9nement-de-s%C3%A9curit%C3%A9.original.doc) est disponible sur le site web ACAT.

Le formulaire proposé par la FFA servira de modèle pour élaborer le formulaire à mettre en place à l’ACAT.

**Action complémentaire** (L.P. Bugeat) : établir et transmettre un logigramme de traitement (pour mémoire action décidée en réunion du 13/12/13).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-OCT-04 | P2 | mentionner dans le fonctionnement de la CISOA l’exigence de **discrétion** **(confidentialité)** dans les échanges entre membres de la CISOA et de **désidentification systématique des sources** | D.Sonnois | MSGS |
| 2013-OCT-07 | P2 | définir la gestion des actions de sécurité, la mesure de leur efficacité, la capitalisation et la diffusion des résultats de la mise en œuvre du SGS   * *définir les diverses étapes de « la vie » d’un événement : formalisation (rédaction du constat et enregistrement), diffusion du relevé, analyse de l’événement, suite donnée (action immédiate, action corrective, action préventive), etc.* * *décrire la façon dont l’ACAT capitalise ce qu’il réalise en matière de sécurité et comment et quand ces résultats sont communiqués aux diverses parties intéressées (gestion du retour d’expérience)* | J.Loury (cf.Manuel FFA) | MSGS |

J.Loury et D.Sonnois avaient pris rendez-vous le 21 mai pour une séance de rédaction du MSGS afin d’y intégrer les éléments mentionnés dans le libellé de ces actions ci-dessus, mais ce rendez-vous a été annulé la veille.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2013-OCT-09 | P2 | dresser un état des lieux de l’ACAT en matière de sécurité (**Aerodiagnostic-SGS**) *identification dans la situation actuelle (état initial) des risques potentiels de dysfonctionnement, d’incident et d’accident), le plus objectivement possible pour pouvoir établir un Plan d’actions* | M.Postal | 07/02/14 |

M.Postal, accompagné de J.Loury, ont rencontré le Président et les autres membres du bureau du CA le 05 juin à Airbus.

Suite à cette rencontre l’e.mail suivant a été diffusé :

**From:** POSTAL, Marc   
**Sent:** jeudi 5 juin 2014 15:12  
**To:** GEIGER, Frank; RIDDICK, Graeme; Jacques; ESQUERRE, Yves; esquerre.yves@orange.fr; yves.calderara@orange.fr; GERVAIS, Pierre; pierre.gervais2@free.fr  
**Subject:** ACAT - Système de gestion de la sécurité

Bonjour à tous,

Le cadre ATO requiert une démarche d’analyse et de prévention des risques. Dans ce contexte, nous avions abordé en réunion CISOA le sujet du Système de Gestion de la Sécurité et en particulier de l’outil Aéro Diagnostic proposé par la FFA, dont voici le résumé de la démarche :  
<< File: AerodiagnosticSGS - Résumé pour CISOA.PPT >>

 Le 05 juin 2014, nous nous sommes réunis, Franck GEIGER, Graeme RIDDICK, Jacques LOURY et moi-même pour nous organiser en vue d’appliquer l’Aero Diagnostic et en particulier pour la première étape :

* Revoir le questionnaire pour juger de la pertinence de chacune des questions et modifier éventuellement son libellé pour une meilleure adaptation à l’ACAT.

Les discussions ont conduit à la nécessité d’identifier un groupe de personnes qui effectuera une relecture préliminaire du questionnaire : chaque personne du groupe y apportera ses commentaires et/ou ses propositions qui seront validées lors d’une séance planifiée si possible avant les congés d’été 2014.

Les personnes pressenties pour cette première étape sont, outre les personnes de la présente réunion :

* Yves ESQUERRE/Pierre GERVAIS pour l’aspect mécanique
* Yves CALDERARA pour le fonctionnement général du club,

Les autres aspects sont considérés couverts par les 4 personnes de la présente réunion, pour cette première étape.

Yves, Pierre et Yves, dites-nous si vous êtes d’accord pour réaliser cette relecture : vous serez également contactés par Franck sur le sujet.

Voici le questionnaire fourni par la FFA :

<< File: AERODIAGNOSTIC\_SGS  Outil d'évaluation.xls >>

L’idée est que chaque membre du groupe traite la totalité des questions.

Lorsque le questionnaire sera « customisé » à l’ACAT, l’organisation d’audits sur les différents sujets aura lieu.

Ces audits n’impliqueront pas nécessairement les mêmes personnes. Cette seconde étape sera définie dans les détails ultérieurement.

Si vous avez besoin d’information supplémentaire, n’hésitez pas à me contacter,

Bon après-midi,

Marc

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-FEV-01 | P2 | Rassembler et scanner les articles « Sécurité des vols » de diverses revues (INFO-Pilote, VOLER) et détenus par T.Pereira, afin de les classer dans la bibliothèque de media du site web ACAT et de pouvoir les publier sur les pages ad hoc de ce site. | L.Spessotto | 11/04/14 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014-AVR-05 | P2 | Mentionner dans le cours théorique GNSS la « bonne manière » d’utiliser la fonction « Approche GNSS » | T.Pereira | 20/06/14 |

# Avancement/planification des Flashes Sécurité des vols et Conseils sécurité

## Publications

Conseil : **02/2014 Maîtriser l’approche finale !**   
Publié le 30 juin 2014 avec un document complémentaire intitulé « Construction et conduite de l’approche initiale » ;   
Rédacteurs : Thierry Pereira / Jacques Loury   
(titre initial : Finale non stabilisée : se fixer un « plancher » de décision pour la remise de gaz !)

Flash Sécurité des vols : nil

## Conseils à venir

| **N° d’ordre** | **Sujet traité** | **Rédacteur** |
| --- | --- | --- |
| 02/2014 | Du bon usage de la balise de détresse ! | B.Guaus |
| 03/2014 | Dans quelles situations dois-je volontairement interrompre un vol ? | T.Pereira |
| 04/2014 | Alternate air, statique de secours, Réchauffe carbu : même combat ! | D.Sonnois |
| 06/2014 | Les pièges de la désorientation spatiale (en survol maritime et/ou par temps brumeux) | LP Bugeat |
| 07/2014 | Attitude générique à avoir face à une panne d’équipement : détection, analyse, recherche de la cause et résolution de la panne | L.Spessotto |
|  | *Gradient et cisaillement de vent : de l’intérêt du « KVe »* |  |

Le draft du conseil 02/2014 a été rédigé par Bruno G. et des commentaires ont été recueillis : ces éléments seront intégrés dans une version prévue d’être validée pour une publication courant septembre.

# Points divers

# Report de la démarche ATO (…de 3 ans selon la FFA !)

# Malgré cette annonce récente, le club poursuit ses travaux.

# (Cf. page 20 d’Info Pilote n°700 Juillet 2014).

# Identification des sujets à l’étude en vue du séminaire de février 2015

# L’idée avait été émise lors de la [clôture](http://www.acat-toulouse.org/uploads/media_items/agenda-et-conclusions.original.pdf) du séminaire du 15/02/2014 (cf. diapo « Quelques sujets ou pistes de réflexion … pour de prochains séminaires ou d’autres occasions »).

# L'objectif est de préparer une conférence pour le Séminaire de recyclage du pilote privé Avion et ULM de Février 2015.

# « Les passagers : une menace ou un atout ? »

Le groupe de travail :

* Dominique Arickx, ATPL à la retraite (Air France), spécialiste « Facteurs Humains », adhérent à
* Fabrice Arickx, passager
* Annie Brazzalotto, passagère
* René Boscariol, PPL-A, instructeur de vol, adhérent à l’AC Air France
* Alain Labat, PPL-A, adhérent à l’AC Dassault-Bréguet
* Denis Péronne, passager

# « Usage en vol d’une tablette : enjeux de sécurité, avantages, inconvénients »

# Le groupe de travail n’est pas encore constitué mais les personnes suivantes ont été sollicitées, en attente de leur réponse :

* Greg Hindson, PPL-A, instructeur de vol, adhérent à l’AC-ENAC
* René Boscariol, PPL-A, instructeur de vol, adhérent à l’AC Air France
* Jean Casterès, PPL-A, adhérent à l’ACAT
* Jean Michel Camus, PPL-A, adhérent à l’ACAT.