



AC du CE Airbus-  
France Toulouse

## SEMINAIRE DE RECYCLAGE ANNUEL DU PILOTE PRIVE AVION - ULM

(ouvert également aux élèves-pilotes)

**Samedi 16 février 2013**

**de 08h45 à 16h00**

**Grand amphithéâtre d'ISAE-Campus Sup'aéro**

AUATBL

ASSOCIATION DES  
USAGERS DE  
L'AÉRODROME DE  
TOULOUSE BALMA-  
LASBORDES

### PROGRAMME

(sous réserve de modifications de dernière minute)

**Accueil de 08:45 à 09:00** (se munir d'une pièce d'identité)

#### 1- PRESENTATION DU SEMINAIRE

Objet, intervenants, dispositions logistiques

- **intervenants** : Jacques Loury (ACAT-AUATBL) et Daniel Vacher (ISAE)

- **durée** : 15 min

(Ordre de passage susceptible d'être modifié selon la disponibilité des intervenants)

#### 2- SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE EN ESPACES DE CLASSES E ET G

**Objectif** : rappeler la nature des services dus et/ou rendus aux aéronefs évoluant en VFR dans les espaces de classe E et les secteurs d'information de vol (SIV, incluant l'espace classe G). Préciser où et quand le pilote doit ou peut signaler sa présence à l'organisme en charge de ces services.

- **intervenants** : Greg Hindson, AC ENAC / FI-A, Chef de programme Formation ATM (Air Traffic Management) à l'ENAC (formation des contrôleurs)

- **durée** : 60 min avec les questions

#### 3- EVOLUTIONS DANS LA CIRCULATION D'UN AÉRODROME NON CONTRÔLÉ - ÉTUDE DE CAS

**Objectif** : montrer l'importance d'une communication précise entre aéronefs aux abords et lors de l'intégration sur un aéroport non contrôlé.

- Affirmer la contribution de cette communication à une meilleure perception et une représentation de l'environnement plus précise ;
- Montrer comment cette communication doit participer au processus de décision.

- **intervenants** : Yann Torres, BEA - Enquêteur technique, Chef du Pôle d'Enquêtes Sud

- **durée** : 45 min avec les questions

**Pause** : 30 min

#### 4- L'APPROCHE STABILISEE

**Objectif** : montrer pourquoi un alignement correct dans l'axe et sur le bon plan avec une vitesse stabilisée et adaptée à l'aérodrome et aux conditions météo du moment tout en étant mentalement préparé à une remise de gaz constituent les ingrédients indispensables à un atterrissage sûr !

- **intervenants** : Thierry Pereira, ACAT / FI-A, Responsable des opérations (chef pilote)

- **durée** : 30 min avec les questions

#### 5- LE DECROCHAGE : REVENIR AUX INCIDENCES DE VOL !

**Objectif** : rappeler les clefs de la détection et de la récupération d'un décrochage, sur la base de la brochure mise en ligne par la DGAC.

- **intervenants** : DSAC-Sud / Pilote-inspecteur

- **durée** : 20 min avec les questions

**Repas de 12:30 à 14:30** – Possibilité de le prendre à la Kfèt du Creps

#### 6- RETOURS D'EXPERIENCE (REX-FFA) ET SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE (SGS)

**Objectifs** :

REX-FFA : avec 130 témoignages enregistrés à ce jour, montrer comment il a fonctionné, s'est enrichi et quels événements sont le plus souvent relatés

SGS : présenter les tenants et aboutissants d'un tel système (objet, objectifs, parties intéressées, boucle d'amélioration, données d'entrée), son organisation (instances, tâches, acteurs, ressources, etc.) avec mise en exergue des attentes et du rôle du pilote (ou élève-pilote).

- **intervenants** : Daniel Vacher, AC C.Chautemps / FI-A, FFA-Commission Formation et Sécurité

- **durée** : 60 min avec les questions

#### 7- LA SECURITE SUR L'AERODROME DE TOULOUSE-LASBORDES

**Objectif** : rappeler l'engagement de l'AUATBL en matière de sécurité et le bilan 2012 de la mise en œuvre du plan d'amélioration de la sécurité terrain

- **intervenants** : Jacques Loury, ACAT / FI-A, AUATBL-Référent Sécurité Terrain LFCL

- **durée** : 25 min avec les questions