

	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	 <small>COMITÉ D'ÉTABLISSEMENT Airbus Opérations Toulouse</small>
	Commission Interne pour la Sécurité des Opérations Aériennes	
CISOA	Présentation à l'AG du 10 septembre 2020	Page 1/7

Préliminaire

Cette présentation intègre les éléments de la Synthèse du Bilan DTO du 01/01/2019 au 28/02/2020 :
Risques et prévention - Politique de sécurité

RISQUES ET PREVENTION	2
1 Déclarations REX-FFA et notifications d'événements de sécurité	2
2 Publications.....	3
2.1 Flashs Sécurité des Vols	3
2.2 Conseils sécurité.....	3
2.3 Autres publications.....	3
2.4 News (e-mail diffusé aux adhérents).....	3
2.5 Mises à jour	4
2.6 Projets.....	4
POLITIQUE DE SECURITE	5
1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA)	5
2 Abonnements aux notifications des publications REX-FFA (sous Login ACAT).....	5
3 Faits marquants	6
4 Relations externes	7
4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation.....	7
4.2 DGAC-DSAC Paris /Mission Aviation Légère.....	7
5 Conclusion	7

RISQUES ET PREVENTION

1 Déclarations REX-FFA et notifications d'événements de sécurité

Période	Déclarations déposées	Notifications par CRES AG*
01/01 au 31/12/2019	19 (dix-neuf)	0 (zéro)
01/01 au 10/09/2020	17 (dix-sept)	1 (un)

* transmis à l'Autorité via la fonction DO

Date dépôt	Référence	Titre de la déclaration
14/08/2020	EP4QVUSA5U	Décision tardive d'une remise des gaz en instruction
05/08/2020	EP4QNL3JOX	Erreur de cap provoquant une intrusion en CTR
09/07/2020	EP4JHL9EKT	Non-respect des consignes opérationnelles
08/07/2020	EP4HA7GQV8	Rapprochement en vol d'un autogyre en exercice d'instruction
04/07/2020	EP4H3LBCW3	Rupture d'un ressort de rappel du canopy
03/07/2020	EP4IALADQH	Shimmy à l'atterrissage
01/06/2020	EP49KD6FTL	Constat d'indicateurs difficiles à interpréter et d'anomalies (non publiée)
27/05/2020	EP49IPN3BT	Défaut de descriptif d'installation, guide d'utilisation G5 (non publiée)
26/05/2020	EP4M8TI87R	Embardée avant rotation au décollage
13/03/2020	EP45R3KMP5	Pas d'acquisition du transpondeur Mode S par le SSR
11/03/2020	EP436HH6YG	Aileron endommagé en rentrant l'avion dans son hangar
01/03/2020	EP42151ILS	Vibrations moteur et perte partielle de puissance
16/02/2020	EP3YQ2CIZD	Léger heurt entre avions en les rangeant dans leur hangar
15/02/2020	EP3YMR9TZS	Oubli de serrer le bouchon d'huile
03/02/2020	EP42UWPRHX	Rapprochement lors d'un dépassement en tour de piste
20/01/2020	EP3UV57DFH	Vol effectué avec emport des documents d'un autre avion
11/01/2020	EP3TJ6MB3J	Approche sans contact visuel de l'avion qui précède
19/10/2019	EP3JLYJ5HA	Contact visuel perdu sur l'avion devant, en tour de piste
13/10/2019	EP3HL6VVON	Ouverture au sol d'une porte sous l'effet d'une rafale
07/10/2019	EP3GKT28TE	Panne électrique totale en vol
04/10/2019	EP3DLB4ONF	Radiocommunications confuses en A/A
18/09/2019	EP3G0YM2VZ	Ecart de Vitesse indiquée vis à vis des valeurs nominales
28/09/2019	EP3EX9PR15	Brèves pertes de régime moteur lors d'une mise en palier
13/09/2019	EP2X8JT4M5	Passage intempestif en émission de la radio en vol
20/08/2019	EP3CMKUE9Z	Détecteur de monoxyde carbone (CO) défectueux (ne concerne pas un avion ACAT mais événement vécu par un pilote ACAT volant dans un autre club)
24/07/2019	EP3OFLYLEU	Dérogation aux conditions d'utilisation AD Usage restreint
19/07/2019	EP33J4FOCG	Vol effectué sans le bouchon du réservoir à carburant
09/07/2019	EP31F1PPME	Intrusion en TMA suite à difficulté à contacter l'ATC (Déclaration déposée par un pilote d'un autre club avec le login ACAT, conservée pour son intérêt pédagogique)
20/06/2019	EP2YFJS5GI	Réserve finale quasiment épuisée à l'atterrissage
20/04/2019	EP2KVO8RMD	Collision avec le hangar en manœuvrant pour stationner
12/03/2019	EP2VOBJBTH	Traitement inapproprié d'une panne radio en vol
09/03/2019	EP29ZPVIHX	Excursion de piste d'un DR400, en vol instruction
26/02/2019	EP285KDMOI	Passage inopiné en IMC lors d'une montée on-top
03/02/2019	EP23DKHJB0	Rupture d'une liaison électrique avec capteur de pression
07/01/2019	EP1ZADNNA3	Oubli d'enlever le cache Pitot
03/01/2019	EP1YN84SD3	Croisement en étape de base

75 % des déclarations sont liées aux compétences (techniques et non techniques), 25 % à des causes « matérielles ».

Mise en place d'un suivi des actions correctives et préventives définies dans les synthèses du Plan d'actions associées aux déclarations REX FFA (cf. les CR de réunion de la CISOA) y compris en publication **Nationale** si ces dernières sont considérées comme pertinentes : 25 actions sont ouvertes actuellement.

2 Publications

2.1 Flashs Sécurité des Vols	Date	Fait générateur
Eviter l'endommagement des portes et verrières par effet du vent ou du souffle des hélices	22/10/19 Amdt 31/12/19	EP3HL6VVON
Ecart de vitesse indiquée vis-à-vis des valeurs nominales: une anomalie à signaler !	24/10/19	EP3G0YM2VZ
Blocage du manche en phase de décollage, rebond à l'atterrissage : comment éviter ces situations ?	31/08/2020	Accidents DR400 à LFCG SR22 à LFCL

2.2 Conseils sécurité			
01/2019	Et si on parlait du monoxyde de carbone ?	15/11/19	EP3CMKUE9Z
02/2019	METAR - AUTO et TAF : deux inséparables dans la tendance !	19/12/19	Opérations
01/2020	Les ceintures et les postures de sécurité sont vitales !	20/01/20	Séminaire 2020
02/2020	Cinq DR400 à l'ACAT : lequel choisir ?	19/03/2020	Sondage CISOA

2.3 Autres publications	
14/01/2019	Listes minimum d'équipement LME DR400 ; LMC1 Sprintair dans Livret des documents Avion (CI, CDN/CEN, etc.) disponible dans la sacoche
10/03/2019	Fiche ICARUS LFCL (issue 1)
25/04/2019	Compte-rendu de visite à la Tour de Contrôle de Blagnac
27/05/2019	Evacuation de l'habitacle (Memento Pilote), inséré dans Livret des docts additionnels devant se trouver à bord
14/02/2020	Dossier de candidature au Prix de la Sécurité FFA 2019
31/03/2020	Manuel de gestion de la Sécurité (draft de la version 1.0)
28/04/2020	Surveillance du trafic en Mode S et évitement de collision

2.4 News (e-mail diffusé aux adhérents)

Dates	Sujets
28/07/2020	REX FFA : les publications club les plus récentes !
28/04/2020	La CISOA vous informe !
27/04/2020	La CISOA fait le point sur ses travaux !
25/03/2020	Nouvelle vidéo publiée sur le Portail Sécurité de l'Aviation Légère
08/03/2020	Prévenir l'hypoxie : un Briefing Sécurité pour l'Aviation Générale publié par EASA
27/02/2020	Rappel de Règlement - Les avions doivent être rentrés
30/01/2020	Problématique des sorties de piste en DR400 (suite à publication « nationale » du REX-FFA Réf H5Q2Q7Y3EH)
27/01/2020	Utilisation des nouvelles technologies
22/01/2020	Utilisation des nouvelles technologies (publication Sunny Swift, bande dessinée de la GA (General Aviation) Community d'EASA
07/01/2020	Vœux du Président (en grande partie sur le thème de la Sécurité, notamment éviter de déclarer de façon anonyme car culture juste, etc.)
Diverses	Rediffusion du TBL'Infos (publication de l'AUATBL)

20/12/2019	Abonnement aux publications REX-FFA (rédigée par B.Migliore, Président ACAT)
23/10/2019	Marquage sur les parkings et dans le hangar 1, manœuvres au sol : mode d'emploi !
16/10/2019	Fausses alertes générées par les balises de détresse : des événements à prendre très au sérieux
18/09/2019	Supplément au Manuel de vol DR400 publié le 20 Juin relatif à l'utilisation des freins lors du roulage ainsi qu'à une modification de la visite pré-vol
17/09/2019	Nouvelle vidéo publiée sur le Portail Sécurité de l'aviation légère traitant de la Prévention des collisions en vol
08/09/2019	<i>Avertissement Sécurité des Vols</i> émis par l'ACB les <i>Ailes Toulousaines</i> intitulé Cohabitation avec le trafic des bases ULM
08/09/2019	Sécurité des vols à LFCL et dans ses environs (St Lieux lès Lavaur)
26/07/2019	Rappel au respect des dispositions de la Charte et des consignes et procédures particulières de la VAC LFCL suite à des écarts répétés d'application constatés par le Contrôle d'aérodrome
24/06/2019	Canicule : protégeons nos avions autant que nous-mêmes !
10/03/2019	La fiche ICARUS LFCL est en ligne
10/03/2019	Rappel au respect des consignes et procédures particulières figurant sur les VAC suite à quasi collision entre un planeur et un ULM lors du survol par ce dernier de l'aérodrome de T.Bourg St Bernard sans contact radio

2.5 Mises à jour

Fiche ICARUS LFCL Issue 2.0 (disponible en [français](#) et en [anglais](#))

[Guide des bonnes pratiques LFCL- Livre 1](#) : Séparation visuelle des arrivées et départs, déconcentration du trafic, réduction du bruit sur les zones urbanisées

[Guide des bonnes pratiques LFCL- Livre 2](#) : Radiocommunications

Liste minimum d'équipement LME [DR400](#)

Livrets des procédures : [DR42](#), [DR44](#), [DR46](#), [DA 20](#)

[Mémentos, guides génériques](#) : préparation du vol, Briefings Vol, emport carburant, suppression du GAFOR, etc.

Conseils Sécurité :

- 02/2012 [Qu'elle soit blanche ou jaune, la ligne, on s'assoit dessus !](#) (Révision 01/05/2020)
- 03/2012 [La piste qui parle !](#) (Révision 01/05/2020)
- 08/2012 Panne au décollage : s'y préparer pour mieux la détecter et maîtriser la situation !
[1^{ère} partie : « Panne au décollage : je m'y prépare » ;](#)
[2^{ème} partie : « Avant l'envolée, j'interromps la course ! »](#) (Révision 01/05/2020)
- 01/2013 [Pour votre sécurité et celle des autres ... transpondez !](#) (Révision 28/04/2020)
- 01/2014 [Les dangers sournois d'un vol prolongé en altitude](#) (Révision 10/03/2020)
- 01/2016 « [Comment confirmer son altitude ?](#) » (Révision 12/04/2020)

2.6 Projets

Publications	Sujets
Conseil sécurité	Conduire un amerrissage forcé
Conseil sécurité	Toulouse-Lasbordes : une météo particulière !
Conseil sécurité	Bande de piste en plus ou moins forte déclivité : précautions à prendre pour atterrir et décoller !
Non définie*	RMZ : pourquoi et de quoi s'agit-il exactement ?
Non définie*	Nouvelles bâches et kits d'amarrage : mode d'emploi
Non définie*	Choc sur le stabilisateur d'un DR400 (lisse cassée) découvert par les mécanos

Publications	Sujets
Conseil sécurité	Conduire un amerrissage forcé
Conseil sécurité	Toulouse-Lasbordes : une météo particulière !
Non définie*	Transpondeurs mode S : du bon usage des états de fonctionnement GND/ALT
Non définie*	Utilisation des hangars (répartition des avions, emplacements, nettoyage, etc.)
Non définie*	Problématique du ½ tour en cas de panne après décollage
Non définie*	Accès en zone réservée (arrêt préfectoral) et personnes « autorisées »
Non définie*	Vérifications et mises à niveau Carburant et Huile
Non définie*	Intérêt de la diffusion des paramètres T°C et Dew Point dans l'ATIS
Doc Vidéo	Gestion des passagers en avion léger (avec ISAL) [important pour les vols de découverte, les JPO, les passagers Wingly]
Doc Vidéo	Mouvements sur les aires de trafic
Doc Vidéo	Sensibilisation/formation à la Sécurité au sol (cf. Programme élaboré dans le cadre du plan d'amélioration de la sécurité terrain, page USAGERS LFCL – AUATBL)
Fiche ICARUS	Aérodrome Bagnères de Luchon LFCB

*News (e-mail) ou Conseil Sécurité

POLITIQUE DE SECURITE

1 Commission interne pour la Sécurité des opérations aériennes de l'ACAT (CISOA)

Composition actuelle :

- Bernard Adès, FI/FE-A
- Louis-Patrice Bugeat, PPL-A
- Jean-Pierre Camelin, FI-A
- Bruno Guaus, PPL-A
- Jacques Loury (animateur de la commission), FI-A
- Manuel Périé PPL-A
- Marc Postal, FI-A
- Baptiste Cadot, PPL-A (cesse d'y participer pour raisons personnelles)

Ont répondu à l'appel à candidature :

- Marjorie Thary (FI-A)
- Pierre Cadei (CPL-IR)
- Florian Geoffre (PPL-A)

Réunions	Présentations au CA	
27 mars 2019 - CR ICI	11 février 2019	Synthèse Sécurité des vols 23 avril 2020 08 juin 2020 29 juin 2020
26 juin 2019 - CR ICI	02 avril 2019	
18 septembre 2019 - CR ICI	13 mai 2019	
11 décembre 2019 - CR ICI	24 septembre 2019	
25 mars 2020 - CR ICI (réunion virtuelle)	21 novembre 2019	
	27 janvier 2020	

2 Abonnements aux notifications des publications REX-FFA (sous Login ACAT)

Etat au	Types et nombre d'abonnés		
	Adhérent	FI	Membre du CA
10/02/2019	34	7	
12/05/2019	55	8	9
23/09/2019	66	8	9
20/11/2019	83	8	11
27/01/2020	106	10	11
25/06/2020	117	10	11
28/08/2020	130	10	11

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 6/7
	Présentation à l'AG du 10 septembre 2020	

Considérant les enjeux de la sécurité des vols, la CISOA estime que tous les adhérents ACAT devraient être abonnés en utilisant le Login ACAT (suggéré lors des inscriptions/réinscriptions).

Les FI doivent rappeler l'intérêt d'un tel abonnement à leurs élèves et aux pilotes lors d'un relâché ou d'une prorogation SEP.

Sur demande de la CISOA, la Commission Formation FFA (rédactrice du [Livret de prorogation](#)) a mentionné ce point dans les sujets à traiter en PHASE SOL / CONNAISSANCES ET BRIEFING de la Formation au maintien des compétences.

3 Faits marquants

- [Mention spéciale](#) au Prix de la Sécurité FFA 2019

- **Culture Sécurité en action :**

- Promotion de la Politique de Sécurité auprès :
 - des FI [CR Réunion FI 22/06/2019 ; mail du Président intitulé *Politique sécurité ACAT – Abonnement aux publications REXFFA (16/12/2019)*] ;
 - des adhérents [mails du Président intitulés *Abonnement aux publications du REX FFA (20/12/2019)* et *Vœux du Président pour 2020 (07/01/2020)*] ;
- Plusieurs pistes d'amélioration dans les domaines de la planification, de la préparation technique et de la réalisation des vols ;
- Marquages au sol : emplacements dans le hangar 1, ligne de guidage devant hangar 3

- **Séminaire du pilote privé Avion et ULM**

02 février 2019

175 participants dont 50 ACAT

[Article INFO PILOTE](#)

- Prévention des intrusions en espaces aériens contrôlés et zones réglementées ([ICI](#))
- Conduite d'un amerrissage, une éventualité à prévoir ([ICI](#))
- Prévention des rapprochements dangereux dans la circulation d'aérodrome ([ICI](#))
- Maîtriser l'approche finale : préparation, stabilisation, poursuite ou interruption? ([ICI](#))
- Le monoxyde de carbone en cabine : un gaz dangereux ! ([ICI](#) et [ICI](#))
- Le REX-FFA ([ICI](#))
- LFCL : ICARUS est en finale ! ([ICI](#))

25 janvier 2020

210 participants dont 50 ACAT, rayonnement interrégional (annonce bien relayée, inscriptions « en ligne »)

[Article INFO PILOTE](#)

- AEROWEB : un outil en constante évolution ! ([ICI](#))
- SIA - Préparation de vol : Services Orientés Fournitures d'Informations Aéronautiques (SOFIA Briefing) ([ICI](#))
- Prévision de phénomènes météorologiques significatifs locaux ([ICI](#))
- LFCL : trajectoires d'arrivée et de départ des ULM ([ICI](#))
- L'AUATBL - Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse Balma Lasbordes ([ICI](#))
- Vol VFR on top : ne pas se faire "piéger" ! ([ICI](#))
- Le portail Sécurité de l'Aviation Légère : outil de communication de l'Instance de Sécurité de l'Aviation Légère (ISAL) ([ICI](#))
- Gestion des passagers en avion léger : briefing et consignes de sécurité ([ICI](#)).

CISOA	Aéro-club du CE Airbus Opérations Toulouse	Page 7/7
	Présentation à l'AG du 10 septembre 2020	

4 Relations externes

4.1 Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation

Participation à l'AMDT du [Memo du Pilote VFR Edition 2020-2021](#) mais constat de non prise en compte d'un amendement proposé suite à l'accident survenu au DR400 [F-GIKQ](#) :

- *Sous-titre « VERIFIER L'ETAT DE LA PISTE » à remplacer par « TOPOGRAPHIE ET ETAT DE LA PISTE »*
- *Ajouter le texte suivant :
« L'altitude, le profil de la piste (déclivité) et l'état de sa surface peuvent pénaliser fortement les performances de décollage et d'atterrissage »*

Qualité et gestion des publications « nationales » des déclarations REX-FFA

Mail aux Commissions FFA Prévention-Sécurité et Formation sur les sujets ci-après :

- Le besoin de formation des CPS
- L'intérêt d'envoyer un CRESAG au-delà du délai réglementaire
- Bilan annuel DTO : quelles rubriques/données pour la Formation et la Sécurité ?
- Version différente du fichier d'un document selon la page du site web FFA

4.2 DGAC-DSAC Paris /Mission Aviation Légère

Mise à disposition de nos publications (Flashes Sécurité, Conseils Sécurité, supports des présentations faites lors des séminaires, etc.) pour « alimenter » le **Portail Sécurité de l'Aviation Légère**.

5 Conclusion

Un travail continu :

- d'observation des opérations ;
- de collecte de témoignages via les déclarations REX FFA ;
- d'analyse des déclarations
- d'élaboration des synthèses (pédagogique, plan d'actions, présentations au CA)
- de communication (publications, news)

Recommandations générales

- Faire les visites prévol avec le plus grand soin
- Connaître et appliquer les consignes et les procédures ;
- Identifier les limites opérationnelles et les menaces et les traiter (Cf. TEM)
- Lire Info Pilote

**ANTICIPATION, RIGUEUR, PRUDENCE,
PARTAGE DE L'EXPERIENCE**
