

	<h1>ACCUEIL D'UN NOUVEL USAGER LFCL</h1>	
<p>Avril 2012 (amdt 28/02/2020)</p>	<p>Association des Usagers de l'Aérodrome de Toulouse-Balma-Lasbordes</p>	<p>Page 1/2</p>

Objectifs

Disposer d'un outil permettant de mieux informer tout nouvel usager à propos :

- ✓ des caractéristiques particulières de l'aérodrome ;
- ✓ des contraintes et difficultés qu'elles engendrent (Charte de Qualité de l'Environnement) ;
- ✓ des pratiques locales destinées à faciliter la circulation d'aérodrome.

Définitions

Nouvel usager :

- nouveau membre d'une structure, déjà qualifié mais n'ayant pas été formé à LFCL
- nouvel instructeur de vol non familier de l'aérodrome
- propriétaire d'aéronef privé nouvellement basé
- nouvelle entreprise s'installant dans le périmètre de l'AD
- usager occasionnel, restant quelques jours sur le terrain

Accueillant : structure, propriétaire d'aéronef privé basé, propriétaire de hangar, CCA

CCA : Chef de la Circulation Aérienne à LFCL

Principe d'une séance d'accueil d'un nouvel usager

Les items ci-après sont présentés au nouvel usager par l'accueillant lors d'un briefing.

Ce briefing est, le cas échéant, complété par un vol de reconnaissance.

Lorsqu'un document est mentionné dans la liste, celui-ci ou l'adresse du site web où il peut être consulté ou téléchargé sont fournis au nouvel usager.

Items

– La plateforme

- Un peu d'histoire
- Les usagers
 - typologie : aéroclubs/centres de formation au pilotage (Avion et ULM), UEAs, groupements de pilotes ou de propriétaires d'avion privé, entreprises, etc.
 - nombre total des membres des structures, nombre d'employés, etc.
 - Liste et coordonnées des structures
 - Les FI et FE de la plateforme
- L'AUATBL, ses objectifs, son organisation
 - Le Réseau des Référents Sécurité
 - Plan d'amélioration de la Sécurité
 - Site web de l'association, publications
 - Liste et coordonnées des RSV et autres parties prenantes
- Les riverains
 - Leurs associations
 - Les Plan(s) d'exposition au bruit des agglomérations du voisinage
 - La Charte pour la Qualité de l'environnement

– **Particularités de l'aérodrome**

- Le propriétaire-exploitant : Toulouse Métropole ([page dédiée du site web](#))
 - Gestion, maintenance et renouvellement des infrastructures et des équipements
 - Taxes d'atterrissage
- Le Contrôle d'Aérodrome
 - L'équipe des ATS
 - Les équipements (IRMA, "mât météo", Goniomètre)
- Les données et contraintes d'exploitation
 - [plan de situation LFCL annoté](#)
 - enclavement dans les agglomérations
 - proximité immédiate de LFBO ;
 - niveau d'activité :
 - nombre d'avions basés et typologie ;
 - nombre d'heures de vol et de mouvements enregistrés annuellement
 - nombre maximal annuel de mouvements
 - conditions météorologiques locales
 - plan de masse (Carte VAC) :
 - aire de mouvement, aires de trafic
 - implantation des bâtiments
 - avitaillement et autres installations (Carte VAC)
 - SSLIA : accès des secours et moyens (Carte VAC)

– **Approche et atterrissage à vue**

(Carte VAC, Fiche [ICARUS LFCL](#) (English [ICI](#)), [Guide des bonnes pratiques LFCL Livre 1](#))

- Les circuits Avions et ULM
- Les survols à éviter
- Les trajectoires/altitudes recommandées pour :
 - quitter le circuit : localisation des points DN, DS (Avions), AS (ULM)
 - rejoindre le circuit : localisation des points AE (Avions), PI (ULM) ;
- Séparation visuelle des arrivées et départs, déconcentration du trafic, réduction du bruit sur les zones urbanisées (Guide des bonnes pratiques LFCL Livre 1)

– **Radiocommunications** ([Guide des bonnes pratiques LFCL Livre 2](#))

- Phraséologie simplifiée pour l'échange des messages avec TWR
- Utilisation du transpondeur
- Procédure en cas de panne radio à l'arrivée

– **Recommandations d'usage**

- Procédure(s) anti-bruit
- Zones d'attente
- Zones propices à l'atterrissage en cas de panne moteur
- Aérodromes voisins pour les entraînements en tour de piste

– Etc.