

# UNE BASE DE CONNAISSANCES TOULOUSAINE



Livres scientifiques et techniques

[111, rue Nicolas Vauquelin](#)

31100 Toulouse

France

Tél. 00 33 (0)5 61 40 57 36

Fax 00 33 (0)5 61 41 79 89

[www.cepades.com](http://www.cepades.com)



Lien internet : <http://cepadues.com/Pages/Livre/RechercheLivre.aspx?=herbuel>

## LES OUVRAGES D'ALAIN HERBUEL

Présentation de « Maîtriser son GMP pour maîtriser son carburant », avec graphiques et figures : <http://alain.herbuel.free.fr/GMP>

Moteur, hélice, GMP, carburant & consommation, performances  
avion et manuel de vol

Comprendre et maîtriser pour mieux utiliser

Devis et gestion carburant

Sans oublier la réglementation et le bon sens...

Un ouvrage pour les curieux, et ceux qui veulent voler en toute  
sécurité quant aux problématiques carburant !

# MAÎTRISER SON GMP, POUR MAÎTRISER SON CARBURANT

# Contextes

- ⦿ Trop d'incidents et accidents relatifs au carburant
- ⦿ Malgré de nombreuses publications sur le sujet (BEA, revues aéronautiques, ouvrages, etc.) et la formation...
  - force est de constater que l'on n'y arrive pas,
  - et de reconnaître que d'aucuns se sont fait peur pendant et/ou après un vol.

# Constats

- ⊙ Devis carburant approximatifs
  - Consommations prévisionnelles issues de discussions de comptoir (tu prends combien toi pour le LC ?)
- ⊙ Méconnaissance « intelligente » du contenu du manuel de vol
  - On sait qu'il contient beaucoup d'informations, mais on ne sait pas forcément quoi en faire, ni quand et comment les utiliser
  - Pas vraiment de lien entre le manuel de vol et la pratique en vol (réglage et gestion machine)
- ⊙ Mauvaise connaissance des fondamentaux GMP
  - Moteur (richesses, RPM, Pa, puissances), hélice, couplage GMP,
  - Consommations selon puissance, altitude, température, RPM, Pa, etc.
- ⊙ Mauvaise application des réglementations car pas forcément comprises
  - On ne se sent pas forcément concerné  
« Pourquoi veulent-ils me faire faire cela ? Je n'en n'ai pas besoin ! »

# Objectifs à atteindre

- ◎ **Voler en toute sécurité**
- ◎ **Pour cela, comprendre et maîtriser**
  - La réglementation
  - Le devis carburant
  - La gestion carburant en vol
  - Les bonnes pratiques associées
  - Manuel de vol (sections concernées)
  - Gestion du vol
- ◎ **Et donc comprendre et maîtriser**
  - Fonctionnement et gestion du GMP
    - Pa, RPM, Richesse, puissances, vitesses
  - Liens et sources d'informations dans le MDV
- ◎ **Comprendre les risques liés au carburant et procédures associées**
  - Avitaillement, devis, procédures particulières au sol et en vol, erreurs, décisions en vol, facteurs humains, différents postes carburant, etc.
- ◎ **Pour tout cela, comprendre pour mieux appliquer**
  - Ceci pour les curieux !

# Carburant / Compétences

- RÉFÉRENCES AU CARBURANT DANS LE
- LIVRET DE PROGRESSION / CBT / MANUEL DU PILOTE AVION

- 
- • **Utilisation du réchauffage carburateur** 84 **pilotage et procédures** VOL N°3  
- *Communication - Maniabilité, tour de piste - Utilisation du moteur et du compensateur (leçon 3 du GI)*
- 
- • **Carburant** 351 **Procédures** VOL N°4 - *Vol local - Tour de piste (leçon 4 du GI) - Arrêt décollage (leçon 18 du GI)*
- 
- • **Gestion du carburant** 351 **Procédures** VOL N°7 - *Vol local, virages, palier/montée/descente, symétrie du vol (leçon 8 du GI) -Trajectoires sol (leçon 11 du GI) - Organisation départ et arrivée*
- 
- • **Gestion du carburant** **Procédures** VOL N°22 - *Application au voyage (leçon 30 du GI) - Contournement*
- 
- • **Règles d'emport du carburant** 351 **Connaissances** *Leçon de Théorie*
- 
- • **Gestion du carburant** 351 **Procédures** VOL N°25 - *Navigation - VOR - ADF - GPS (leçon 31 du GI) - Interruption volontaire du vol (leçon 23 du GI) - Égarement (leçon 32 du GI)*
- 
- • **Bilan carburant** **Procédures** VOL SOLO N°7

Cépaduès - Accueil x Home Page x

cepadaues.com

Applicati Arrêter le chargement de cette page Le Monde.fr - Actua... Ecoles de commerc... blog oliver rollot sup de co Associatio... GENIE-LEARNING - ... Aviation Passion admin.cepadaues.co... uploader - Google P... Autres favoris

**C** ÉDITIONS **Cépaduès**

CStore 0 article(s) 0,00€

OUVRAGES MANIFESTATIONS QUI SOMMES-NOUS CONTACT VIDÉOS

Recherchez >> Recherche avancée

Mon **C** compte

Email:

Mot de passe:

Mot de passe oublié?

**Je me connecte**

Je crée mon compte >

**ABONNEZ-VOUS !**

Retrouvez l'ensemble de nos actus, inscrivez votre email:

Téléchargez gratuitement >> nos catalogues

**B 2 B**

**Bienvenue à Jean Zilio aux Éditions Cépaduès**

**LE GUIDE PRATIQUE DU PILOTAGE ZILIO**

En savoir plus

Série l'Hélicoptère

Collection AFIS

Zilio aux Éditions Cépaduès

L'ULM multiaxe expliqué au pilote

**Aérodynamique automobile** Vous pouvez commander ici >

**Aérodynamique automobile**

Aérodynamique automobile pour l'environnement, le design et la sécurité

Préfacé par **Patrick Chassaing** et **Carlos Tavarès**

Cet ouvrage aborde les notions nécessaires pour appréhender de manière pertinente l'aérodynamique des automobiles et objectiver son impact sur l'environnement et la sécurité.

Patrick Chassaing  
Auteur

Carlos Tavarès  
Préface

**AÉRODYNAMIQUE AUTOMOBILE  
POUR L'ENVIRONNEMENT,  
LE DESIGN ET LA SÉCURITÉ**

Windows Taskbar: T:\ N:\2- proj... 1098 - sea... N:\2- proj... Boîte de r... Cépaduès... Skype™ - j... GMP\_V1... 4eme de ... 1098.jpg ... GMP HER... 09:30 13/02/2014

**UNE PROCHAINE VERSION DU SITE WEB PROPOSERA DU E-LEARNING PERMETTANT AUX ATO DE VALIDER DES HEURES DE FORMATION THÉORIQUE EN LIGNE.**

Instructeurs,  
la publication du nouveau  
**Livret de Progression**  
conforme EASA / ATO  
est imminente !