

## Ouverture et clôture du séminaire

- Introduction à la sécurité des vols en aéroclub (enjeux et amélioration continue)
- Brève présentation **des 3 thèmes** de la journée et de l'**agenda**  
*Intervenant : Mr Frank Geiger (Président de l'AC du CE Airbus France Toulouse -ACAT)*
- Bilan et présentation de quelques sujets ou pistes de réflexion, avec invitation à mettre en place des groupes de travail inter clubs et à un partage accru des tâches d'organisation du séminaire 2015.  
*Intervenant : Mr Jacques Loury (FI-A, AC CE Airbus France Toulouse-ACAT ; AUATBL-Référent Sécurité Terrain-RST)*

### 1. Système de Gestion de la Sécurité (SGS)

- implication du pilote dans le fonctionnement du SGS de son aéroclub
- rôle(s) du Correspondant Prévention-Sécurité (CPS) aux 3 niveaux d'organisation que sont l'aéroclub, le Comité Régional Aéronautique, la Fédération Française Aéronautique
- source(s), nature, traitement et gestion des données échangées entre ces 3 niveaux et retour d'information vers le pilote.  
*Intervenant : Mr Daniel Vacher (FI-A, AC Claude Chautemps, FFA-membre de la Commission Formation et du CRA16)*

### 2. Utilisation de l'espace aérien et des aérodromes

#### Espace aérien

- QUIZ sur les « espaces et les zones », en général et toulousaines en particulier (sujet abordé en 2013- [Cf. Séminaire 2013 présentation "Les services du contrôle aérien en espaces de classe E et G"](#) et motivé par points évoqués lors réunions CCA-FI-CTL de décembre 2013)  
*Quiz élaboré par Mr Paul Chauveau FI-A, AC Claude Chautemps, FFA-CRA16*  
*Intervenant : Mr Daniel Papalia (FI-A LAPL, AC Claude Chautemps)*

#### Maîtrise des trajectoires

- technique(s) visuelle(s) pour passer à la verticale d'un point spécifié sur un trajet et pour éviter le survol de zones  
*Intervenant : Mr René Boscarior (FI-A et chef pilote, AC Air France)*

#### Aérodromes non contrôlés

- **intégration dans la circulation d'aérodrome et départ** (en Auto information et avec AFIS)  
*(sujet proposé suite à un rapprochement dangereux lors d'une intégration par l'intérieur du circuit à Graulhet)*  
*Intervenant : Mr Renaud Montagnon (FI-A, AC CE Airbus France Toulouse-ACAT)*

#### Aérodrome contrôlé LFCL

- **Amendements de la VAC-LFCL** (récents et en préparation)
- **Rappels sur les caractéristiques, le fonctionnement et l'utilisation des installations :**
  - ❖ Usage des points d'arrêt avant piste par les ULM
  - ❖ Essais moteurs sur l'aire de trafic
  - ❖ Le message ATIS
  - ❖ Mesure et évaluation du vent
  - ❖ Procédure en cas de panne radio
  - ❖ Particularités du PAPI en piste 16
  - ❖ Utilisation d'IRMA.

*Intervenant : Mr Jacques Loury (FI-A, AC CE Airbus France Toulouse-ACAT ; AUATBL-Référent Sécurité Terrain-RST)*

- **Mission et projets de l'AUATBL** : mission, bureau, interlocuteurs [CCA-LFCL, « propriétaire-exploitant » de l'aérodrome (Toulouse Métropole)], moyens d'action, ressources, projets, actions en cours, participation à la Commission Consultative de l'Environnement (CCE) de la Préfecture à la Commission des usagers, importance pour l'AUATBL de pouvoir trouver un soutien efficace dans les structures pour mettre en œuvre une politique et des actions de communication autant vers les pilotes de la plateforme qu'avec l'environnement (riverains, organismes divers, etc.)

*Intervenant : Mr. Hans Heu (Président de l'AUATBL)*

- **Guide des bonnes pratiques** pour LFCL (Livre 1 - document AUATBL)
  - ❖ rappel de principes de base et de diverses règles de l'air et de circulation aérienne
  - ❖ recommandations diverses visant notamment à obtenir une meilleure séparation visuelle des flux de départ et d'arrivée dans le circuit ainsi qu'une moindre concentration du trafic et une réduction du bruit sur les zones urbanisées

*Intervenants : (corédacteurs du Livre 1) Mr Yvon Aubrun (FI-ULM, RSV, ACTMP) et Mr Jacques Loury (FI-A, AC CE Airbus France Toulouse-ACAT ; AUATBL-Référent Sécurité Terrain-RST)*

### 3. Facteurs Humains

- **Les biais dans la prise de décision**, en particulier le biais de confirmation et le biais de sélection  
*Intervenant : Mr Thierry Pereira (FI et chef pilote, AC CE Airbus France Toulouse-ACAT)*
- **Le maintien des connaissances**
  - ❖ Pourquoi et comment faire ?  
*Intervenant : Mr André Labat (PPL-A, AC Dassault-Bréguet)*
  - ❖ Une base de connaissances toulousaine : les Editions Cepadues, présentation d'un ouvrage en préparation, à l'adresse du pilote d'avion léger (auteur : Alain Herbuel) : « Maîtriser son GMP pour maîtriser son carburant » et invitation à dialoguer à propos des ouvrages publiés, en particulier avec les instructeurs présents  
*Intervenant : Mr Jean-Pierre Marson (directeur des Editions Cépadues)*