

SOYONS SGS



SOYONS SGS

- le SGS c'est quoi et quand?
- constat ATO/SGS France début 2016
- le pari de Blaise PASCAL appliqué au SGS?
- plus concrètement, le pilote est essentiel
- une fable pour réfléchir
- comment convaincre le pilote de notifier?
- politique signalement erreur non punitive
- argument technique: pyramide Bird, tri d'évènements
- argument économique
- obligation/modalités notification d'évènements, CRES
- new REX FFA
- conclusion

LE SGS A CE JOUR



LE SGS A CEJOUR: CONSTAT

- environ 600 clubs en France, 6 par département
- en septembre 2015:
 - 👉 une centaine de clubs ATO, 1/dept.
 - 👉 une trentaine de clubs ATO CRAA, CRAL, CRAMP, CRAPC
 - 👉 1,5 clubs ATO par département dans ces régions
- conclusion:
 - 👉 c'est mieux que la moyenne nationale, mais un effort pour 2018
 - 👉 comment convaincre de faire cet effort

LE SGS A CE JOUR: PARIER?

→ le pari de Blaise PASCAL:

	Dieu existe	Dieu n'existe pas
Vous pariez sur l'existence de Dieu	Vous allez au paradis = vous gagnez indéfiniment $(-b + \infty)$	Vous retournez au néant = vous perdez votre mise $(-b + 0)$
Vous pariez sur l'inexistence de Dieu	Vous brûlez en enfer = vous perdez indéfiniment $(+b - \infty)$	Vous retournez au néant = vous gagnez votre mise $(+b + 0)$

→ le pari du SGS: on peut remplacer Dieu par le SGS, le paradis par la sécurité et l'économie, l'enfer par l'insécurité et la faillite financière, le « tour » est joué

LE SGS A CE JOUR: THE PILOT

- plus concrètement, le pilote est essentiel
- comment s'en convaincre?
- au travers d'une fable d'actualité

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

IL ÉTAIT UNE FOIS...



Les Ailes de
Trifouilly-Les-Oies



St-Bousieux-Le-Haut
Flight Academy

2 aéroclubs que rien ne distinguait...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

IL ÉTAIT UNE FOIS...



Ce jour là, un pilote mit en route son moteur avec la fourche accrochée au train avant.

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

IL ÉTAIT UNE FOIS...



Heureusement il fut arrêté par un autre pilote qui passait par là.

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

IL ÉTAIT UNE FOIS...



C'est là que les différences apparaissent !...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Le pilote étourdi contacte le CPS
(Correspondant Prévention Sécurité)

...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Avant même de remonter
à bord...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



C'est facile : son N° de portable,
fourni par l'organisation, est rappelé
partout, sur les checks, au bureau
du club, dans les avions, partout !

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Et le CPS, bien formé à son rôle,
se montre accueillant et
bienveillant...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Au retour de son vol, notre pilote étourdi a suggéré sur le cahier de marche du club de faire peindre les fourches en rouge !...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Le CPS se met au travail :
et il constate une chose
qui l'inquiète...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?



LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Le week-end suivant, il convoqua la
Commission de Sécurité...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



...qui analysa cette série d'incidents...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



...et qui proposa aux responsables de l'organisation une série de mesures simples pour enrayer le problème :

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Les barres de tractage ont été repeintes
pour être plus visibles...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



et un emplacement a été réservé à chacune d'elles sur la façade du hangar, emplacement parfaitement visible depuis le parking avion.

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Tout cela a pris moins de 3 semaines !

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

ET MAINTENANT SANS SGS...



Notre pilote étourdi n'a jamais signalé l'incident...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

ET MAINTENANT SANS SGS...



Et personne n'a remarqué que c'était le 4^e incident du même genre...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

ET MAINTENANT SANS SGS...



Aucune personne dans cette école n'a réfléchi au problème...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

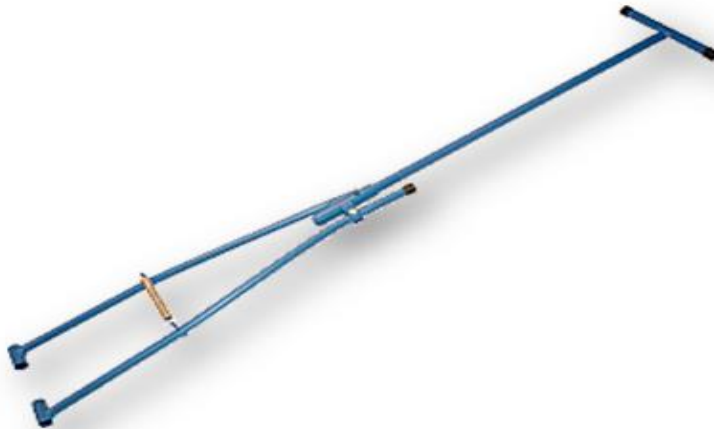
ET MAINTENANT SANS SGS...



Et d'ailleurs quel problème ?...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

ET MAINTENANT SANS SGS...



Les barres de tractage sont restées en l'état...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

ET MAINTENANT SANS SGS...



De même que le hangar.

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

Un an plus tard...

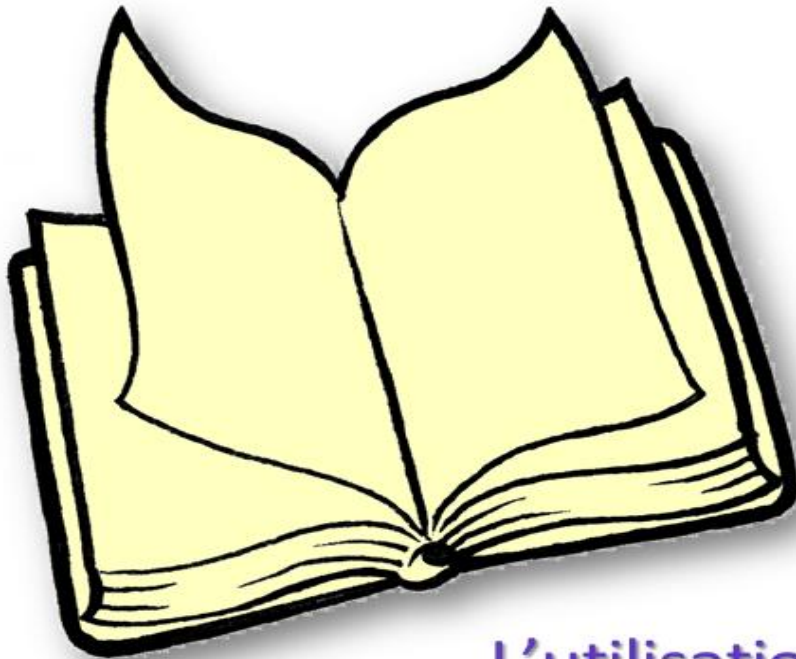


LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?



LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

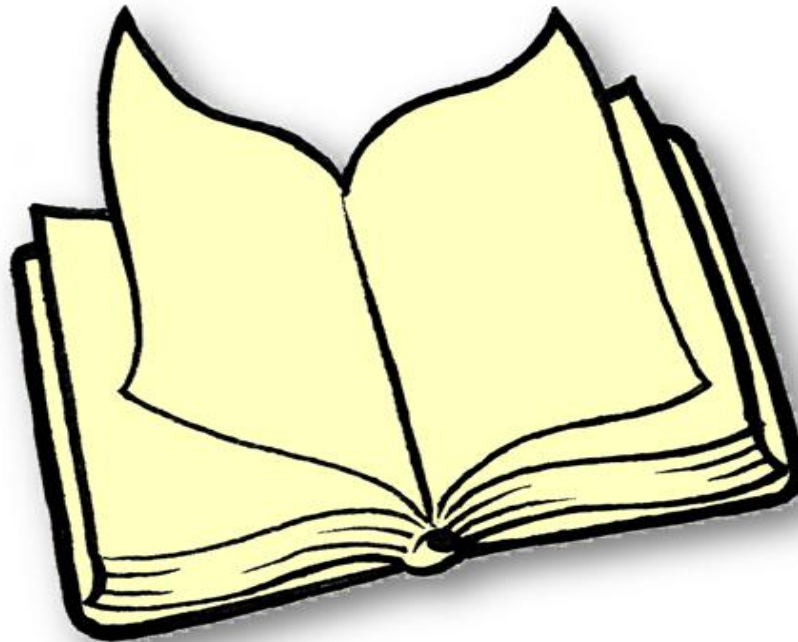
AVEC SGS...



L'utilisation des barres est décrite dans le manuel de sécurité de l'école...

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Ce qui permet à tout le monde, les anciens membres comme les nouveaux d'en être informé rapidement.

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

AVEC SGS...



Et le CPS a enregistré le travail de la commission de sécurité pour le transmettre plus tard à qui voudra profiter de cette expérience.

LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

ET MAINTENANT SANS SGS...



LE SGS A CE JOUR: UNE FABLE?

→ constat SGS:

- ✓ le pilote contacte le CPS
- ✓ contact sans délai facilité par l'organisation
- ✓ accueil CPS
- ✓ suggestion du pilote
- ✓ analyse CPS alimentée notamment par statistiques
- ✓ réunion CS pour analyse et propositions
- ✓ formalisation et suivi des actions, communication

→ constat non SGS:

- ✓ absence de notification, de traitement
- ✓ ça recommence

LE SGS A CE JOUR: PILOTE 1^{ER} MAILLON SECURITE

- acquis: le pilote est le 1^{er} maillon de la chaîne
- pas de SGS si pas de rapport pilote
- mais alors...
- comment convaincre le pilote de notifier?

LE SGS A CE JOUR: PILOTE 1^{ER} MAILLON SECURITE

- pilote 1er maillon de l'amélioration de la sécurité
- signalement non punitif
- pyramide de Bird
- évaluation et gestion du risque
- aspects économiques
- réglementation UE 376/2014 & 1018/2015
- nouveau REX FFA

LE SGS A CE JOUR: PILOTE 1^{ER} MAILLON SECURITE

UN SGS, C'EST AUSSI...

Une culture individuelle et collective de la sécurité.



LE SGS A CE JOUR: SIGNALEMENT NON PUNITIF

POLITIQUE DE SIGNALEMENT NON PUNITIVE

Avec ce climat là, ça ne marchera pas !...

Plébisciter une personne de confiance



LE SGS A CE JOUR: SIGNALEMENT NON PUNITIF

Rappelez-vous :

Une erreur n'est pas une faute...

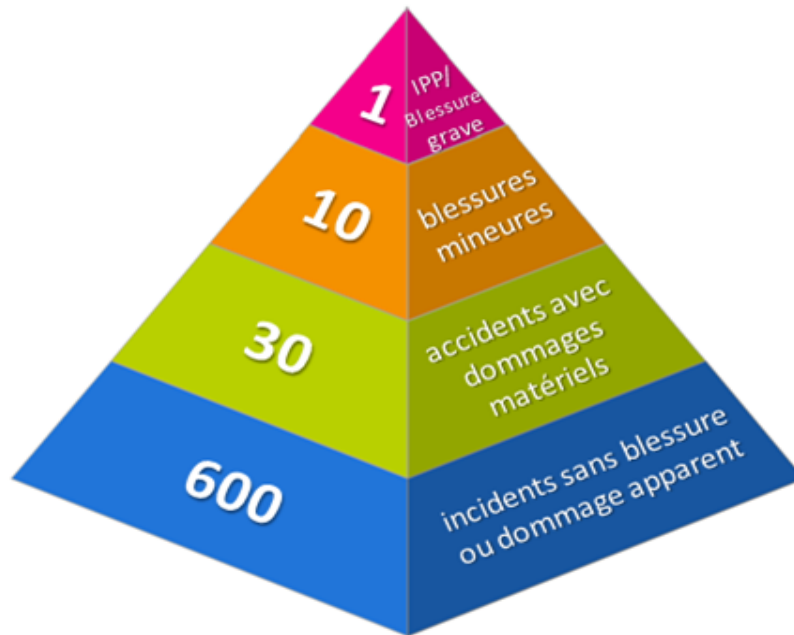
La signaler est normal, c'est cool



LE SGS A CE JOUR: PYRAMIDE DE BIRD

CONNAISSEZ VOUS LA PYRAMIDE DE BIRD ?

« Plus le nombre d'évènements de sécurité est élevé...



...plus la proba.
d'avoir un accident y est élevée. »

LE SGS A CE JOUR: PYRAMIDE DE BIRD



LE SGS A CE JOUR: PYRAMIDE DE BIRD

CE QU'IMPLIQUE LA PYRAMIDE DE BIRD

Seulement voilà, pour pouvoir agir sur la proba. d'occurrence des évènements de sécurité,...

...encore faut-il en avoir connaissance !

LE SGS A CE JOUR: EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

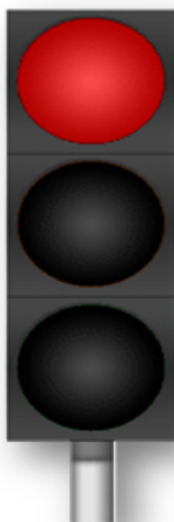
Gravité Probabilité	1 Faible	2 Moyenne	3 Grave	4 Très grave
1 Très improbable				
2 Improbable				
3 Probable				
4 Très probable				

LE SGS A CE JOUR: EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

SGS : EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

Cela permet deux choses: gérer les priorités dans l'élimination des causes ainsi que le suivi des actions en diminution des risques...

Les risques dont les causes doivent être traitées rapidement...



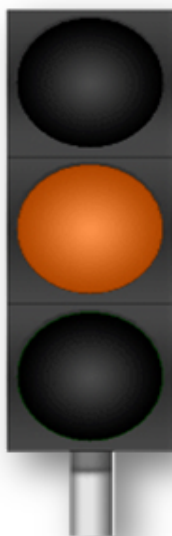
Gravité \ Probabilité	1 Faible	2 Moyenne	3 Grave	4 Très grave
1 Très improbable				
2 Improbable				X
3 Probable			X	X
4 Très probable			X	X

LE SGS A CE JOUR: EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

SGS : EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

Cela permet deux choses : gérer les priorités...

ceux dont le traitement des causes peut attendre...



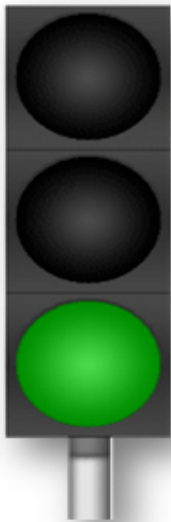
Gravité \ Probabilité	1 Faible	2 Moyenne	3 Grave	4 Très grave
1 Très improbable			X	X
2 Improbable		X	X	
3 Probable		X		
4 Très probable		X		

LE SGS A CE JOUR: EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

SGS : EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

Cela permet deux choses : gérer les priorités...

et ceux dont les causes peuvent carrément rester en l'état : les risques acceptables.



Gravité \ Probabilité	1 Faible	2 Moyenne	3 Grave	4 Très grave
1 Très improbable	X	X		
2 Improbable	X			
3 Probable	X			
4 Très probable	X			

LE SGS A CE JOUR: EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

Mais cela permet aussi de constater les progrès !

Avant traitement...



Gravité \ Probabilité	1 Faible	2 Moyenne	3 Grave	4 Très grave
1 Très improbable	Green	Green	Yellow	Yellow
2 Improbable	Green	Yellow	Yellow	Red
3 Probable	Green	X	Red	Red
4 Très probable	Green	Yellow	Red	Red

LE SGS A CE JOUR: EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

SGS : EVALUATION ET GESTION DU RISQUE

Mais cela permet aussi de constater les progrès !

Et après traitement...



Gravité \ Probabilité	1 Faible	2 Moyenne	3 Grave	4 Très grave
1 Très improbable		X		
2 Improbable		X		
3 Probable				
4 Très probable				

The risk matrix is color-coded: green for low risk (Gravité 1, Probabilité 1-2), yellow for medium risk (Gravité 2, Probabilité 3-4), and red for high risk (Gravité 3-4, Probabilité 3-4). Two 'X' marks are placed in the cells corresponding to (Gravité 2, Probabilité 1) and (Gravité 2, Probabilité 2).

LE SGS A CE JOUR: ECONOMIE



La sécurité,
ça n'a pas de prix...

LE SGS A CE JOUR: ECONOMIE



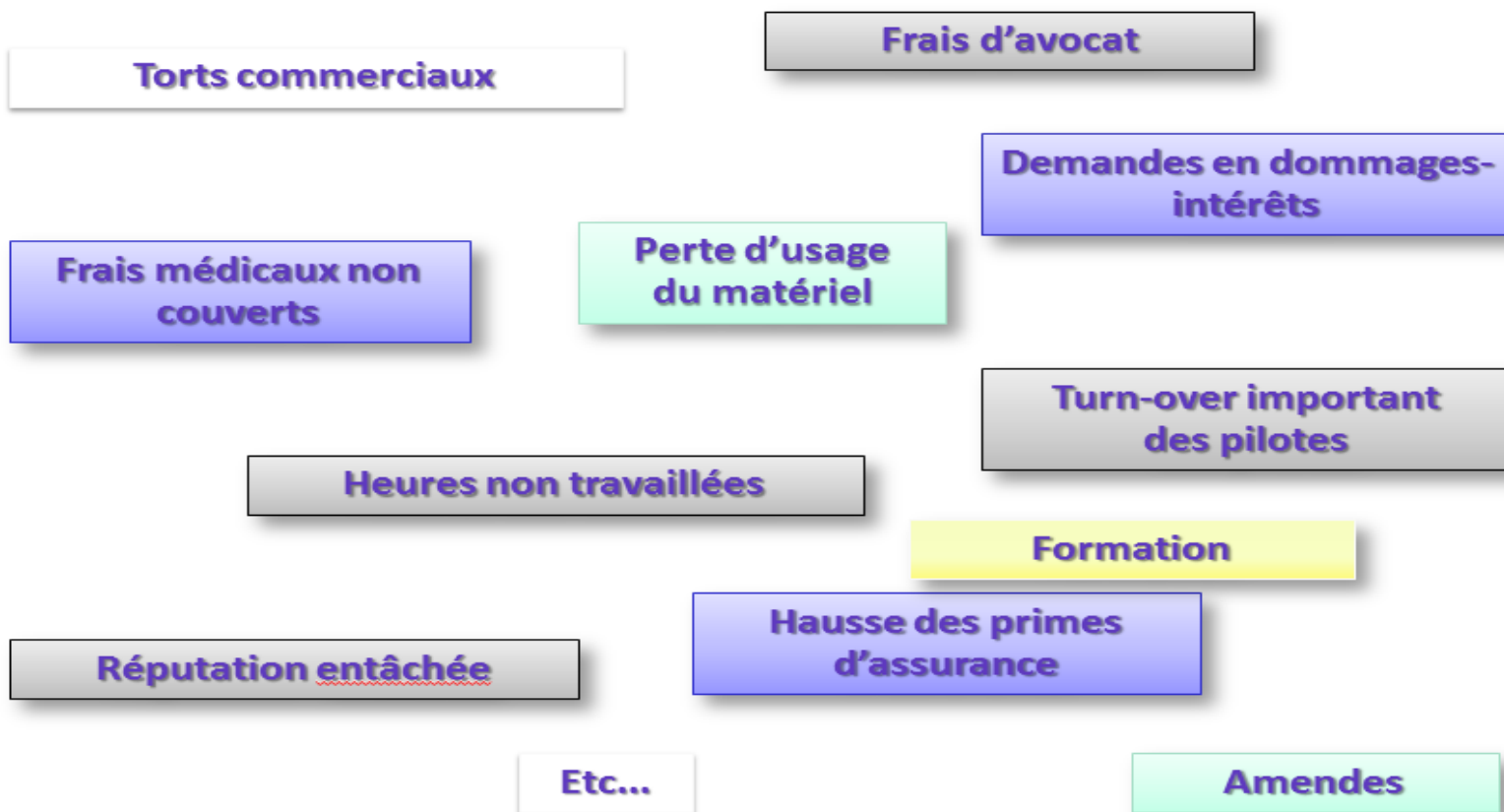
LE SGS A CE JOUR: ECONOMIE

LIMITER LES COÛTS DIRECTS

Évènement	Coût
Atterrissage forcé	150 000 €
Dommages à l'hélice ou au rotor, inspection du moteur	20 000 €
Heurt avec le hangar, remplacement d'une gouverne	5 000 €

LE SGS A CE JOUR: ECONOMIE

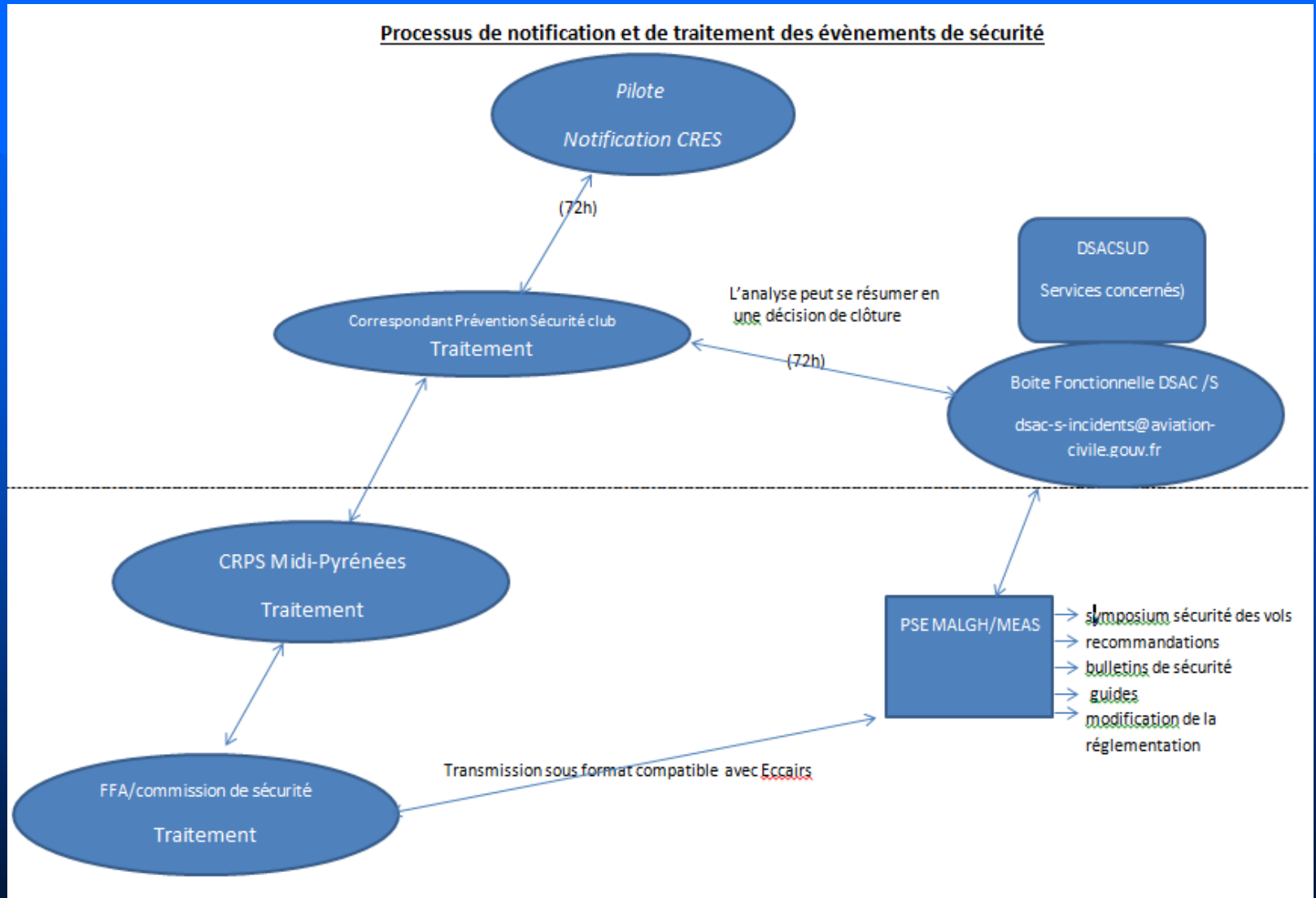
ET LIMITER LES COÛTS INDIRECTS



LE SGS A CE JOUR: UE 376/2014 & 1018/2015

PROCESSUS DE NOTIFICATION ET DE TRAITEMENT DES EVENEMENTS DE SECURITE

LE SGS A CE JOUR: UE 376/2014 & 1018/2015



LE SGS A CE JOUR: UE 376/2014 & 1018/2015

CRES : Compte rendu d'Événement de Sécurité

LE SGS A CE JOUR: UE 376/2014 & 1018/2015

dgac **DSAC** **Compte-rendu d'évènement de sécurité** **Aviation générale** **Volet notification initiale** **Version 18 décembre 2015**

Cadre réservé à l'aéroclub / à la structure

Type	Nom
Aéroclub / Structure	

Référence de l'évènement (ex : 2016/1) à rappeler dans vos correspondances avec la DSAC

Compte-rendu envoyé à

<input type="checkbox"/> DSAC	<input type="checkbox"/> DSNA ou AFIS	<input type="checkbox"/> Assistant en escale
<input type="checkbox"/> BEA	<input type="checkbox"/> Maintenance	<input type="checkbox"/> Aérodrome

Titre de l'évènement

Date UTC (jj/mm/aaaa) : / / Heure UTC (hhmm) : :

Zone où a eu lieu l'évènement

Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement* (ex : LFAA, HAAA)

*A remplir si l'évènement a eu lieu sur un aérodrome ou une hélistation, ou à proximité (en montée, en approche...). Laisser ce champ vide dans les autres cas.

Précisions sur le lieu de l'évènement (QFU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...)

Aéronef 1 (Notifiant)

Type aéronef : Si autre, préciser

Exploitant

Immatriculation (ex : F-ABCD) : Indicatif d'appel

Type d'exploitation : Phase de vol

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

Aéronef 2*

Type aéronef : Si autre, préciser

Exploitant

Immatriculation (ex : F-ABCD) : Indicatif d'appel

Type d'exploitation : Phase de vol

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

*Si l'évènement implique un deuxième aéronef

Instructions :

Le volet « notification initiale » de ce formulaire doit être rempli par l'équipage en fonction des informations disponibles, et transmis à la DSAC. Les informations manquantes lors de la notification initiale pourront être complétées ultérieurement.

Le volet « analyse » doit être renseigné par l'aéroclub / la structure, dans un deuxième temps.


Les quatre pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et/ou la notification de l'analyse.

La plupart du temps, la compréhension d'un évènement nécessite un complément d'information. Les équipages sont invités à fournir leurs coordonnées à cette fin, lors de la notification de l'évènement.

Plus d'informations sur la notification des évènements, la culture juste, la confidentialité des informations transmises : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Notifier-un-incident-44978.html>

1/4

LE SGS A CE JOUR: UE 376/2014 & 1018/2015

 **Compte-rendu d'évènement de sécurité**
Aviation générale
Volet notification initiale


Version
18 décembre 2015

Description de l'évènement et de son contexte
Scénario de l'évènement, météo, luminosité, conditions de vol, alarmes déclenchées, interfaces sol/bord, actions immédiates de l'équipage, conséquences sur le vol... ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement

Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre structure ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/adresses_notification.pdf
En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :
permanence@bea-fr.org
En cas de collision aérière, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fns_impact_animalier.pdf
Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSNA :
ds-analys-incident@aviation-civile.gouv.fr
Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistance en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).

2/4

LE SGS A CE JOUR: UE 376/2014 & 1018/2015



Compte-rendu d'évènement de sécurité
Aviation générale
Volet analyse

Version
18 décembre 2015

Classe de l'évènement Incident Incident grave Accident
cf. règlement (UE) n° 996/2010, article 2
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32010R0996&qid=1449479264766&from=FR>

Statut de l'évènement Ouvert, analyse en cours Clos avec analyse détaillée* Clos avec analyse sommaire
*Si l'analyse comporte des informations non textuelles (ex: photos), joindre les documents complémentaires au présent formulaire lors de la notification de l'analyse

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire / a-t-il conduit ?

Perte de contrôle en vol
 Collision en vol
 Collision avec le sol ou avec un obstacle sans perte de contrôle
 Sortie de piste
 Collision au sol
 Toucher en dehors de la piste
 Contact anormal avec la piste
 Autre, précisez :


Type (s) d'évènement(s) :

Approche non stabilisée ou non conforme
 Position inusuelle (assiette, inclinaison, incidence...)
 Evènement lié aux conditions d'aérodrome (état de la piste et aérologie)
 Rencontre de phénomènes météo dangereux hors proximité de l'aérodrome (orage, turbulence, givrage)
 Mise en oeuvre inadaptée des systèmes aéronautiques (masses et centrage, vitesses, trajectoires, configuration aéronautique...)
 Evènement lié à des travaux/maintenance sur ou à proximité d'une piste
 Mauvaise coordination / exécution des opérations sol (dégivrage, chargements, arrimages, maintenance en ligne...)
 Incursion sur piste
 Perte de séparation en vol
 Pénétration d'espaces
 Péril animalier dont aviaire
 Défaillance des interfaces sol-bord (incompréhension, inadaptation des infos transmises...)
 Evènement relatif à l'entretien de l'aéronef
 Feu/fumée en vol
 Défaillance de système bord entraînant une perturbation de la gestion du vol
 Dépressurisation
 Dommages aéronautiques suite à rencontre de FOD
 Autre, précisez :

Plus d'informations sur la notification des évènements, le culture juste, la confidentialité des informations transmises :
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Notifier-un-incident-44978.html>

8/4

LE SGS A CE JOUR: UE 376/2014 & 1018/2015

 **Compte-rendu d'évènement de sécurité**
Aviation générale
Volet analyse

Version
18 décembre 2015

Résultats de l'analyse et mesures prises
Suite à l'analyse de l'évènement, description des causes de l'évènement et des mesures prises le cas échéant pour réduire le risque.

Envoyez votre compte-rendu à votre aéroclub / votre structure ou, à défaut, à la DSAC-IR géographiquement compétente :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/adresses_notification.pdf
En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez également une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA :
permanence@bea-fr.org
En cas de collision aérienne, remplissez le formulaire complémentaire et envoyez également une copie de ce compte-rendu au STAC :
http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fns_impact_animaller.pdf
Si l'évènement implique la gestion du trafic aérien, envoyez également une copie de ce compte-rendu à la DSIVA :
ds-analyse-incident@aviation-civile.gouv.fr
Si l'évènement implique l'exploitant d'aérodrome, l'assistantes en escale, et/ou l'organisme en charge de la maintenance de l'aéronef, envoyez également une copie de ce compte-rendu à ce(s) dernier(s).

4/4

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA



FONCTIONNALITÉS DU NOUVEAU REX



Fédération Française Aéronautique

06/10/2015

0

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

Selon la fonction de chacun, utilisation d'un des 3 modes de connexion suivants :

- Mode « pilote » → pour les membres de l'aéro-club
- Mode « Responsable SGS » → pour le CPS ou les membres de la Commission Sécurité
- Mode « Président » → pour le Dirigeant Responsable

Le mode de connexion utilisé est affiché entre () en haut à gauche de l'écran, après le nom de la structure.

The image displays three screenshots of the New REX FFA interface, each showing a different user role selected for the 'Aéroclub du Béarn' structure. The role names are circled in red in the original image.

- Pilote:** The navigation menu includes 'Recherche', 'Recherche nationale', 'Documents', 'Déposer une déclaration', and 'Abonnement'.
- Responsable SGS:** The navigation menu includes 'Recherche', 'Recherche nationale', 'Documents', 'Tableau de bord', 'Déposer une déclaration', 'Mon compte', and 'Abonnement'.
- Président:** The navigation menu includes 'Recherche', 'Recherche nationale', 'Documents', 'Statistique', 'Paramètres', 'Déposer une déclaration', and 'Mon compte'.

Les différentes fonctionnalités accessibles sont fonction du mode de connexion utilisé. Elles apparaissent sur un bandeau situé en haut de page. Certaines fonctionnalités sont communes aux 3 modes (ex : recherche...) mais avec des droits différents en fonction du mode (ex : un pilote peut consulter les déclarations alors que le responsable SGS peut également les éditer).

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

CONNEXION EN MODE « PILOTE »

➤ **Aéroclub du Béarn (Pilote)** → Connexion possible depuis smartphone, tablette ou PC.

Recherche Recherche nationale Documents **Déposer une déclaration** Abonnement X

Nouvelle déclaration : Aéroclub du Béarn

Important : Cette fiche permet de rapporter un dysfonctionnement afin qu'il soit analysé par la commission prévention/sécurité du club. Il s'agit d'une action de prévention visant à éviter que ce type de dysfonctionnement ne se reproduise à l'identique, ou de façon similaire. Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat. Dans tous les cas, le rédacteur de cette fiche ne pourra pas se voir infliger de sanctions internes

Complétez le formulaire. Les champs marqués par * sont **obligatoires**

INFORMATIONS DIVERSES

Cette déclaration concerne * : → Choix possibles →

- ✓ Non défini
- Sureté(S)-Sécurité générale(SG)
- Sécurité des vols (SV)
- Autre

DESCRIPTION DE L' V NEMENT

Date de l' v nement * : → Choix dans un calendrier défilant →

Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3

Description de l' v nement * : → Texte requis

Votre commentaire :

Votre expérience récente vous a-t-elle aidé ? Comment ? (connaissances techniques, procédures, actions vitales, formation, etc.) → Texte possible mais non obligatoire

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

Élargissement du cadre « Informations diverses » si choix de la rubrique « SV », afin d'apporter les précisions requises pour son traitement.

INFORMATIONS DIVERSES

Cette déclaration concerne * Sécurité des vols (SV)

Votre fonction au moment de l'évènement : Non défini

Nombre et type de personnes concernés : ex : 1 controleur + 2 pilotes + ...

Lieu :

Météo : ex : CAVOK, Vent, Température, ...

Environnement : Non défini

Type de vol : Non Défini

Nature du vol : Non défini

Phase de vol : Non défini

Type d'aeronef : Non défini

Equipement : Non défini

Non défini
Elève pilote
Pilote
Pilote Instructeur
Pilote examinateur
Passager pilote
Passager non pilote
Observateur au sol
Contrôleur
Mécanicien
Autre

Non défini
VFR Jour
VFR Nuit
VFR spécial
IFR Jour
IFR Nuit
Autre

Non Défini
Instruction double commande
Instruction double commande voltige
Solo supervisé (laché, nav solo, ...)
Solo pilote
Solo Voltige
Présentation / Meeting
Compétition, Sport Aérien (Rallye, Précision, Voltige)
Maintenance
Convoyage
Baptême de l'air / Vol BIA
Vol d'essai
Autres

Non défini
Instrumentation classique (aiguille)
Instrumentation mixte (aiguille + GPS par exemple)
Instrumentation "Full Glass Cockpit"
Autre

Non défini
Avant roulage
Au roulage
Au décollage
En route
En évolution
En approche
En approche finale
A l'atterrissage
Après l'arrêt moteur
Autre

Non défini
Contrôlé (Classe A, B, C, D, E)
Non Contrôlé (Classe F, G)
Réglementé (Zone R)
Dangereux (Zone D)
Autre

Non défini
172 SP
APM 20 Lionceau
APM 30 Lion
APM 40 Simba
AT 01 Tecnam
C 150
C 150 Aerobat
C 152
C 172
C 172 RG
C 177 Cardinal
C 182
CAP 10 B
CAP 10 C
DA-20
DA-40
DR 300
DR 400 Ecoflyer
DR 400/100
DR 400/120
DR 400/140
DR 400/160
DR 400/180
DR 500
DR400
E 200 Extra
E 300 Extra
EH 28 Enström
F.Design CTLS
F.Design MC
GY-80 Horizon
M 10 Mooney
M 20 Mooney
MS 880 Rallye
P 2002 Tecnam
PA 28
PA 32
Piper J3
Piper Super Cub
R 22 Robinson
R 44 Robinson
SR-20 Cirrus
SR-22 Cirrus
TB-10 Tampico
TB-20 Trinidad
TB-9 Tobago

L'utilisation de listes de choix permet une meilleure homogénéité.

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

Sous les cadres « Infos diverses » et « Description de l'événement », apparaissent ensuite :

IDENTIFICATION

Rappel : Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat. Dans tous les cas, le rédacteur de cette fiche ne pourra pas se voir infliger de sanctions internes à l'association

: Je souhaite conserver l'anonymat

VALIDATION

Si le pilote souhaite s'identifier et décoche « Je souhaite conserver l'anonymat » ...

IDENTIFICATION

Rappel : Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat. Dans tous les cas, le rédacteur de cette fiche ne pourra pas se voir infliger de sanctions internes à l'association

: Je souhaite conserver l'anonymat

Nom & prenom : } à compléter par le déclarant.

Email :

VALIDATION

... il pourra être contacté par le CPS pour précisions, compléments d'information, etc...

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

➤ Aéroclub du Béarn (Pilote)

Recherche Recherche nationale Documents Déposer une déclaration Abonnement X

Liste des déclarations de l'aéro-club

Les recherches sont faites sur l'ensemble des déclarations reçues et traitées par votre aéro-club.
Les déclarations en attente de traitement ne sont pas présentées (notion de confidentialité).
Nombre de déclarations : 2

Ref.	Catégorie	Description
178320150616172025468	Environnement	À l'issue de la reconnaissance à la vert...
178320150415234749789	Facteurs Humains	Observation par un FI en conversation av...

[Imprimer la déclaration](#) → Possibilité d'impression

04/2015 Déclaration 178320150415234749789 Aéroclub du Béarn

Dates

Date de déclaration : 04/2015 Date de l'évènement : 04/2015
Dernière modification : 04/2015 Date de clôture : 04/2015

Descriptif de l'évènement

Description de l'évènement :

Observation par un FI en conversation avec moi qui étais en train de procéder à l'avitaillement de l'aéronef, d'un revissage non conforme du bouchon de réservoir central. Je regardais le FI avec lequel j'entretenais cette conversation et j'ai revissé machinalement le bouchon sans détecter qu'une des 2 lamelles de maintien était restée à l'extérieur de la gouttière de blocage. La résistance ressentie lors du vissage me semblait normale.

Commentaire du déclarant :

J'aurais dû utiliser la boucle logique "action-vérification". Si le FI n'avait pas détecté mon erreur, j'aurais certainement perdu le bouchon de réservoir en vol.

8

Lien hypertexte permettant de consulter la déclaration (passe de bleu à magenta une fois consultée).



LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

... suite de la déclaration en consultation.

Le format d'impression peut être ajusté de façon à ce que l'intégralité de la déclaration tienne sur une feuille A4 (possibilité de recto-verso).

Classification de l'évènement

La déclaration concerne : Sécurité des vols (SV)

Catégorie : Facteurs Humains

Nature du vol : VFR Jour

Conditions météo :

Contrôlé (Classe A, B, C, D,

Environnement : E)

Phase de l'évènement : Autre

Type de vol : Solo pilote

Type d'évènement : Anomalie

Modèle d'appareil : DR 500

Instrumentation "Full Glass

Equipement : Cockpit"

Evaluation du risque

	Non défini	Très improbable	Improbable	Probable	Très probable
Non défini					
Anomalie				X	
Incident					
Incident Grave					
Accident Matériel					
Accident corporel					
Accident matériel et corporel					

Matrice d'évaluation du risque

Traitement de l'évènement

Titre : Avitaillement perturbé

Synthèse de l'instructeur :

Le pilote aurait dû dire au FI qu'il viendrait le voir une fois l'avitaillement terminé.

Synthèse du plan d'action :

- Edition d'un Flash SV - Réalisation d'une petite vidéo montrant comment cet évènement a pu arriver. - Faire aborder ce point par les FI auprès des pilotes placés sous leur responsabilité.

Consultation en série possible

[Retour à la liste des déclarations](#)

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

La même connexion pilote permet de consulter le nouveau REX national FFA (accès à l'ancien REX identique à auparavant).

➤ Aéroclub du Béarn (Pilote)

Recherche

Recherche nationale

Documents

Déposer une déclaration

Abonnement

X

Déclarations publiques

→ Nota : L'aéro-club à l'origine de la publication n'est jamais mentionné.

Nombre de déclarations : 31

1

Ref.	Catégorie	Description	
EKB65ZM0S8	Facteurs Humains	Au point d'arrêt intermédiaire et à l'is...	
147920150823122852162	Non défini	Dans le cadre de la visite préliminaire ...	
147920150823123724711	Non défini	Témoignage d'un observateur au sol ayant...	
147920150708155553706	Non défini	En fin d'avitaillement, le pilote consta...	Déclaration précédente
147920150708112323393	Non défini	Lors de l'entrée dans la CTR, le moteur ...	figurée dans la
147920150708112110682	Non défini	Découverte par un pilote en prévol d'une...	base FFA, suite
126020150612112843028	Matériel	L'équipage d'un avion commercial en phas...	décision du club
147920150622102034078	Facteurs Humains	En courte finale et alors qu'il est stab...	de publier
147920150622110236219	Non défini	Décollage en surcharge suite à la réalis...	l'événement au
147920150622134834050	Non défini	Difficultés de contrôle de l'aéronef en ...	REX national.
178320150616172025468	Environnement	Lors de la réalisation des essais moteur...	
148720150516120312990	Facteurs Humains	Lors de la réalisation d'une VP, découve...	
147920150511083223796	Non défini	En palier croisière à 2500 ft entre les ...	
154420150423181308718	Non défini	En retour de voyage, l'aéronef est au...	
154420150423181440539	Non défini	Observation par un FI en conversation av...	
120150421183732422	Facteurs Humains	Lors de la descente, une forte odeur d'e...	

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

Possibilité de s'abonner pour être informé dès publication, de l'ensemble des déclarations émises par les membres de l'aéro-club et traitées puis publiées par le responsable SGS ou la Commission Sécurité de la structure.

Aéroclub du Béarn (Pilote)

Recherche Recherche nationale Documents Déposer une déclaration **Abonnement** X

Je m'inscris aux notifications de l'aéro-club

En enregistrant votre E-mail, associé à cet aéro-club, restez informé de toutes les notifications sécurités. A chaque fois qu'une nouvelle déclaration est publiée, recevez un E-mail avec le lien direct de consultation.

Confirmation d'inscription

Ceci est un e-mail de confirmation de votre inscription aux notifications sécurités de "Aéroclub du Béarn". Désormais, vous recevrez un e-mail d'information à chaque fois qu'une nouvelle déclaration sera publiée.

Merci de confirmer votre inscription en cliquant sur le lien ci-dessous :
[Lien de confirmation](#)
(valide pendant 48h)

Pour vous désinscrire, il suffit de cliquer sur le lien, en bas des e-mails de notifications.

Votre E-mail

ENREGISTRER

Permet de quitter l'application

La prise en compte de l'abonnement est soumise à confirmation d'inscription *via* un lien reçu par courriel (validité = 48 h).

13

LE SGS A CE JOUR: NEW REX FFA

- le pilote n'est pas seul à agir
- le président obtient du CRPS login et mdp
- après chgt mdp, le pdt s'identifie et désigne le CPS
- après chgt mdp (pas du login), le CPS s'identifie
- le système peut alors fonctionner
- le CPS est informé par mail du dépôt déclaration et peut accéder au contenu par tout moyen i.e. PC..., l'analyser, synthétiser, classer, valider, publier, peut faire des recherches bd club, nationale, ajouter docs, il peut déclarer et rechercher comme tout pilote
- le pdt est seul habilité à créer, modifier ou supprimer des utilisateurs, il gère les demandes d'abonnement, il peut transférer ses droits à une autre personne s'il abandonne la gérance, il peut déclarer et rechercher comme tout pilote

SOYONS SGS

