

REX : sortir seul un avion du hangar avec le moteur est une manœuvre dangereuse !

Témoignage du pilote

Afin de préparer les festivités de l'accueil du "Père Noël" à l'ACAT dans le hangar principal, la plupart des avions ont été garés la veille de l'événement dans les deux autres hangars. Le Cap 10B F-BXHU s'est retrouvé dans le hangar 2, qui inclut l'atelier d'entretien des avions du club. J'ai donc pris toutes les affaires nécessaires à la voltige et m'y suis rendu afin de préparer mon avion.

Après la traditionnelle inspection prévol, j'ai essayé de sortir l'avion du hangar afin de le démarrer à l'extérieur de celui-ci comme j'ai l'habitude de le faire en temps ordinaire. Cependant, après plusieurs tentatives, il m'a fallu renoncer : en effet, le rail permettant de faire coulisser les portes est légèrement surélevé par rapport au niveau du sol du hangar, rendant vains tous mes efforts pour sortir le Cap 10.

Ne voulant pas déranger les gens se trouvant dans le hangar principal, je décide alors, sans trop y réfléchir, d'avancer au maximum l'avion et de démarrer celui-ci à l'intérieur du hangar.

Cette opération ne m'a pas posé de problème particulier mais avec le recul, j'ai été chanceux car démarrer un moteur dans un hangar, qui plus est dans un atelier mécanique, aurait pu avoir des conséquences graves et cela aurait dû m'interpeller avant de m'y engager : en effet un feu moteur aurait pu se déclencher et l'incendie se propager rapidement alentours, notamment à cause de la présence de produits de maintenance.

En addition à ce risque, le souffle de l'hélice est loin d'être négligeable surtout au démarrage puis lors du roulage : ce souffle a remué beaucoup de poussières. Un avion aurait été garé derrière, et donc normalement avec son frein de parc débloqué, ses gouvernes auraient pu être ballottées, ceci pouvant causer divers dommages. Outre le démarrage, la « bosse à gravir » pour sortir du hangar, aurait pu faire dévier le Cap 10 (train classique) de sa trajectoire et l'amener à entrer en collision avec le bâtiment.

Cette expérience m'aura servi de leçon : il ne faut jamais démarrer un moteur dans un espace clos ni le sortir de son hangar « au moteur ». La prochaine fois, je n'hésiterai pas à chercher de l'aide pour la manœuvre ou à reporter mon vol s'il n'y a personne de disponible !

Remarques complémentaires formulées par l'encadrement de l'aéroclub

- a. Il est difficile de concevoir que le pilote n'ait pas pu trouver quelqu'un pour l'aider à sortir l'avion, un samedi après-midi. Un aéroclub est par définition une communauté dont les membres partagent les mêmes objectifs et s'entraident ! En l'occurrence, un instructeur de vol et son élève, arrivés à ce moment-là, auraient pu participer à la manœuvre s'ils avaient été sollicités ou si, constatant que le pilote était en difficulté, ils étaient venus spontanément l'aider. Si malgré tout, un pilote ne trouve personne et ne peut pas sortir seul un avion du hangar, il doit reporter son vol.
- b. La probabilité qu'il y ait un « feu moteur » au démarrage est augmentée si la procédure de mise en route n'est pas correctement appliquée. De plus les réservoirs des avions abrités dans un hangar contiennent une quantité plus ou moins grande de carburant qui émet des vapeurs hautement inflammables : il y a donc un risque permanent d'explosion et d'incendie dont la propagation est souvent très rapide. Le pilote mettra du temps à descendre de son cockpit pour donner l'alerte, trouver l'extincteur et attaquer le feu ;
- c. Dans un hangar il y a bien sûr d'autres avions mais aussi divers objets et de la poussière : le souffle de l'hélice peut faire "battre" les gouvernes, voire déplacer les avions avec le risque qu'ils s'entrechoquent, disperser les objets et la poussière...
- d. Pendant la manœuvre de sortie « au moteur », l'avion peut ne pas aller "tout droit" au passage du seuil des portes du hangar, mais dévier vers un obstacle tel qu'un poteau, un autre appareil, etc.

Deux points d'attention :

1. Lors du démarrage du moteur, un avion ne doit jamais être placé « dos » au hangar ;
2. Un avion ne doit jamais être rentré dans son hangar « au moteur ».