



SGS

Systeme de Gestion de la Sécurité

Séminaire ACAT 2014



8 avril 2013

Changement de réglementation:
Aircrew Part FCL

8 avril 2015

Passage en ATO des aéroclubs FFA
(Approved Training Organisation)

- Manuel d'exploitation
- Manuel(s) de formation
- Manuel SGS











FONCTIONS

- Dirigeant responsable (Président)
- Responsable pédagogique (Chef Pilote)
- Responsable SGS ou correspondant sécurité prévention

MISE EN PLACE DU SGS

Mon aéroclub devient ATO – la mise en place du SGS

<u>1 fois pour toutes</u>	<u>1 fois par an</u>	<u>Au fil de l'eau...</u>
<ul style="list-style-type: none"> - Politique Sécurité  - Manuel de référence  - Correspondant Prévention-Sécurité (ou commission)  	<ul style="list-style-type: none"> - Auto-évaluation Aérodiagnostic SGS  - Plan d'Actions <ul style="list-style-type: none"> • A1  • A2 - Bilan sécurité en Assemblée Générale  <p>SÉCURITÉ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Recueil et analyse des dysfonctionnements  Par le correspondant Prévention-Sécurité (ou la commission) ↓ REX FFA (si significatif)
		<u>Etre audité ?</u>
		<p>1 galop d'essai </p>



AERODIAGNOSTIC 1

- Outil permettant de réaliser une démarche d'évaluation des risques
- Usage interne
- Dysfonctionnements
- Plan d'actions
- Bilan annuel (Revue de Sécurité)

9 Thèmes

- Organisation de la prévention
- Retour d'expérience
- Organisation des activités
- Formation
- Mise à disposition des avions
- Environnement

....

EXEMPLE: Retour d'Expérience

Microsoft Excel - AERODIAGNOSTIC_SGS.XLS [Lecture seule]

Fichier Edition Affichage Insertion Format Outils Données Fenêtre ? Adobe PDF

C9 Moy

A B C D E G H I

1

2 **II- LE RETOUR D'EXPERIENCE**

3

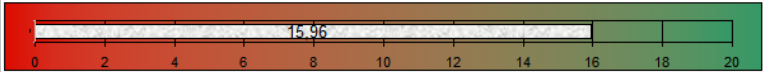
QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
GESTION DES ACCIDENTS ET INCIDENTS				
La remontée des accidents et incidents liés au club est effective	Bien		4	12
La recherche des causes de ces accidents et incidents est organisée	Assez bien		4	8
Ces analyses sont utilisées pour améliorer la prévention	Moyen		3	3
Les pilotes sont informés des résultats de ces analyses	Moyen		3	3
Des actions d'observation et des contrôles internes sont réalisés (temps de vol...)	Bien		3	9
Le traitement des incidents est assuré (tels ceux notés sur les carnets de route...)	Bien		5	15
Un groupe de travail est constitué pour résoudre les problèmes identifiés	Moyen		3	3
Résultat	67%			14,13

QUESTION	Appréciation	Observation	Pondération	Valeur
ANALYSE DES DYSFONCTIONNEMENTS				
Le recueil d'un maximum de dysfonctionnements/écarts survenus est organisé	Bien		4	12
Les pilotes sont informés de l'intérêt de cette démarche	Bien		3	9
Une méthode de recueil est établie (registre à disposition...)	Bien		4	12
Les pilotes sont informés de la possibilité d'anonymat	Bien		5	15
L'absence de sanction interne pour tout rapporteur est respectée	Moyen		4	4
Le correspondant prévention - sécurité du CRA peut être invité à participer aux analyses si nécessaire	Bien		4	12
Résultat	89%			17,78

Page suivante

Page précédente

Appréciation moyenne sur le thème : Le retour d'expérience: $x/20$ 15,96



0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20

Le Retour d'expérience

Thème	Valeur
GESTION DES ACCIDENTS ET INCIDENTS	14,13
ANALYSE DES DYSFONCTIONNEMENTS	17,78

- 2,00 4,00 6,00 8,00 10,00 12,00 14,00 16,00 18,00 20,00

Prêt

NUM



PLAN D'ACTION

- Identification des écarts
- Définir des priorités
- Qui fait quoi ?
- Dans quels délais ?



1 SGS sera efficace si

- Si les dirigeants et les instructeurs s'engagent et sont convaincus de l'intérêt de la démarche
- Si chacun remonte les événements et les dysfonctionnements (REX)
- Correspondant sécurité prévention: interlocuteur privilégié (Monsieur sécurité)



A quoi ça sert ...

- Se mettre en règle avec la réglementation
- Harmoniser les règles de fonctionnement de toutes les structures de pilotage en France et en Europe
- Améliorer le niveau de sécurité des aéro-clubs (AC = lieu d'apprentissage de la SV)
- Diminuer le taux d'accident général
- Garantir notre propre sécurité



SGS en définitive

Les SGS sont basés sur le volontarisme, l'implication, le sens des responsabilités de chacun.

En fait des qualités de PILOTE