

# Quand purger un avion ?



...et la nécessité de faire le plein

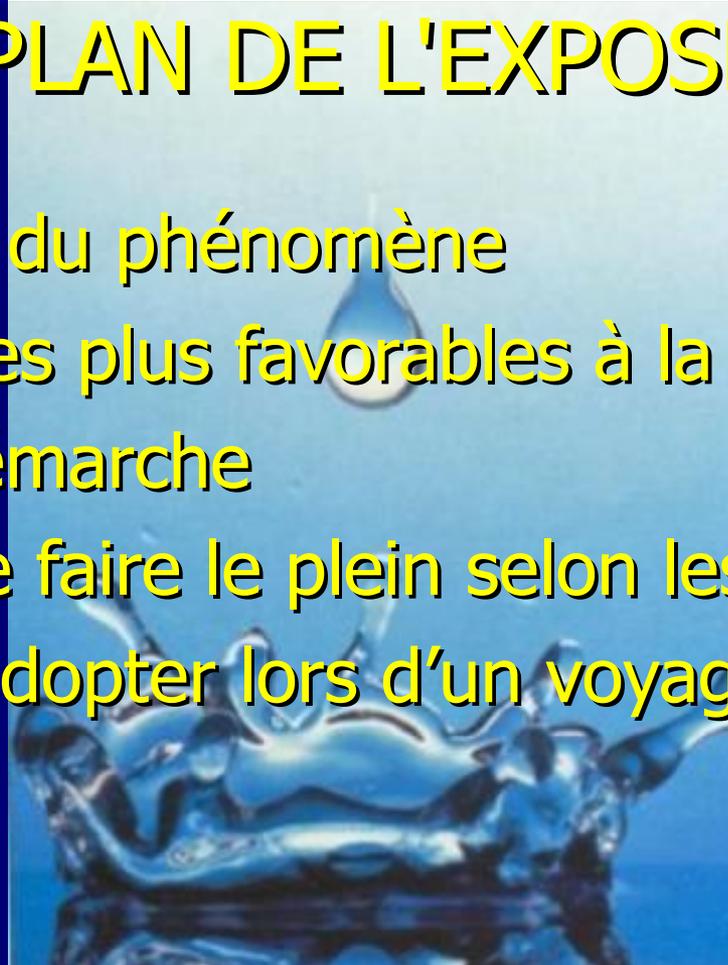


Présenté par Thierry PEREIRA

# Quand purger un avion ?

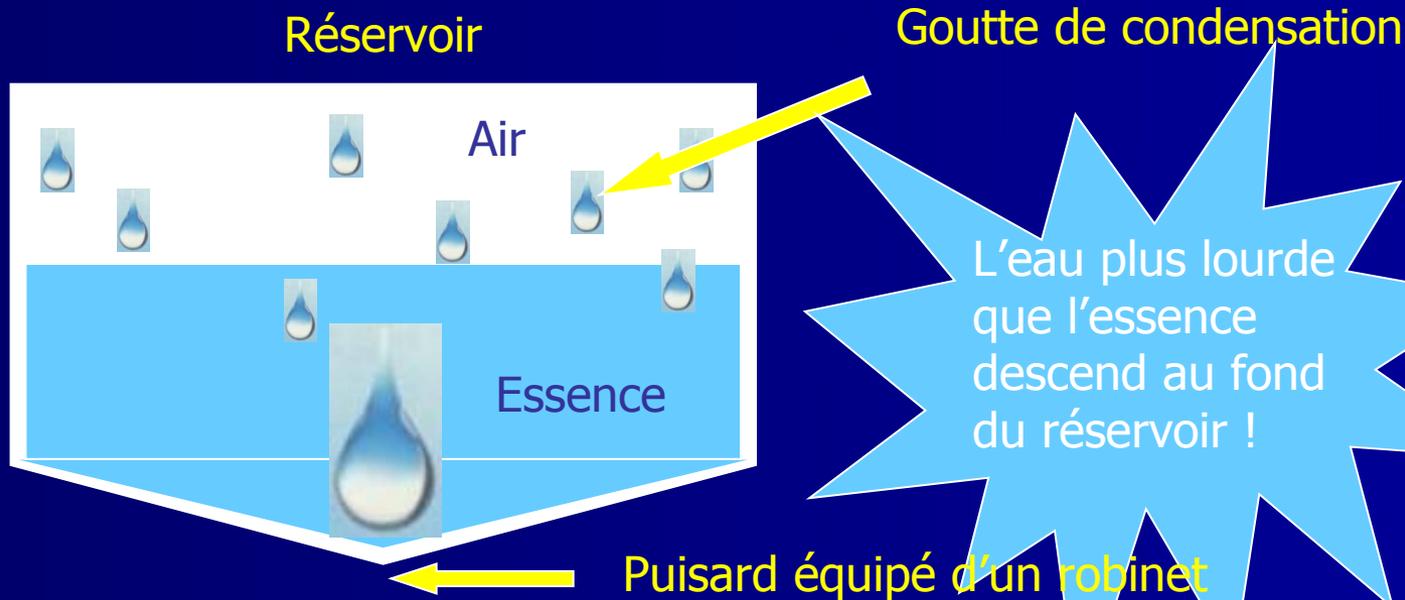
## PLAN DE L'EXPOSE

- Description du phénomène
- Conditions les plus favorables à la condensation
- La bonne démarche
- Nécessité de faire le plein selon les machines
- Politique à adopter lors d'un voyage



# Quand purger un avion ?

→ Description du phénomène



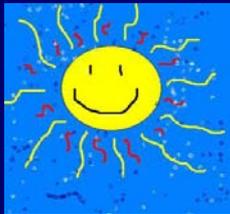
L'eau plus lourde que l'essence descend au fond du réservoir !

Essence 100LL bleue; goutte d'eau grise ou jaune sale

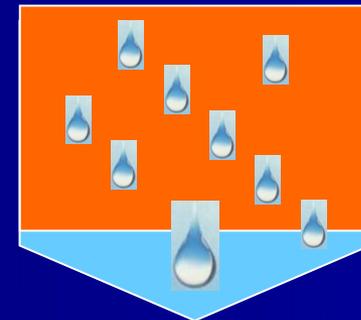
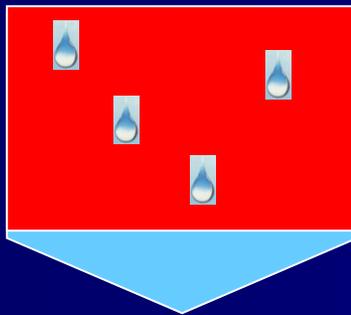


# Quand purger un avion ?

→ Conditions les plus favorables à la condensation



- Journée ensoleillée
- Forte humidité relative
- Peu d'essence dans le réservoir
- Grande différence entre les températures dans le réservoir et l'extérieur



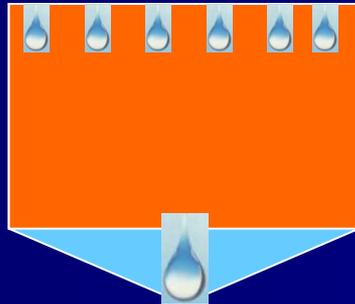
# Quand purger un avion ?

## → La bonne démarche pour purger

→ Après une longue période d'immobilisation de l'avion (exemple : premier vol de la journée).

Importance des informations apparaissant sur le carnet de route (date du dernier vol, visualisation du dernier avitaillement...) !

→ Si l'on constate la présence d'eau au fond du réservoir, il est possible qu'il y ait encore des gouttes d'eau « accrochées » sur les parois.



→ Secouer alors l'avion avant de renouveler l'expérience après quelques minutes...

# Quand purger un avion ?

→ **Nécessité de faire le plein selon les machines**

AFIN DE L'EVITER LA SURCHARGE, VEUILLEZ COMPLETER LES RESERVOIRS DE LA FACON SUIVANTE AU RETOUR DE VOTRE VOL:

**DR400-120-140B-160 : PLEIN DU RESERVOIR PRINCIPAL SEULEMENT.**

**GARDAN : PLEIN DES RESERVOIRS D'AILES SEULEMENT**

**!/ Attention : Il faut au minimum 30mn dans le réservoir AR (cf. Manuel de vol)**

Le pilote suivant fera le complément de plein en fonction de la quantité nécessaire pour son vol et de son calcul de masse et centrage.

**TB20 TB10 AQUILA : PAS DE PLEIN AU RETOUR.**

Le pilote suivant fera son complément de plein en fonction de son bilan masse et centrage.

# Quand purger un avion ?

→ Nécessité de faire le plein selon les machines

SPRINTAIR : PLEIN COMPLET AU RETOUR

**DA20 : Pas de plein au retour (50 L max au départ)**

**ATTENTION :**

TOUTE VIDANGE DE RESERVOIR DOIT FAIRE L'OBJET D'UNE DEMANDE AUPRES DU CHEF PILOTE OU D'UN MECANICIEN. CETTE MANIPULATION PRESENTE D'IMPORTANTES RISQUES D'INCENDIE.

VERIFIEZ VOTRE MASSE ET CENTRAGE AU DEPART AINSI QUE LES PERFORMANCES DECOLLAGE ET ATERRISSAGE ASSOCIEES

# Quand purger un avion ?

## → Politique à adopter en voyage

- ATTENTION AUX ACTES DE VENDALISMES PENDANT LA NUIT (VOL DE LA PRECIEUSE 100LL)



### AVIONS RECENTS

(système de préservation du carburant prévu)

### AVIONS ANCIENS

(conçus à une époque où l'essence n'était pas si chère)

- ATTENTION AUX BOUCHONS NON ETANCHES OU MAL FERMES (exemple : l'eau peut rentrer dans les bouchons des TB –bouchon plus exposé aux intempéries-).