

Gestion des gilets de sauvetage

Le but de ce document est de résumer comment emprunter, utiliser et restituer les gilets de sauvetage au sein de l'ACAT. Il ne se substitue pas à la réglementation en vigueur dont le respect est de la responsabilité du commandant de bord.

Introduction :

L'ACAT demande au pilote une participation de 5€ pour chaque gilet utilisé.

Les cas pour lesquels un reconditionnement doit être réalisé sont décrits dans les notas planche 2.

Merci donc de veiller à ce qu'ils soient utilisés à de pures fins aéronautiques, ce n'est pas un jouet pour la baignade !

Le club assure la gestion des dates de validité des contrôles périodiques, de la réalisation du contrôle périodique et du renouvellement des gilets périmés.

1/ Réserveation :

Les gilets étant stockés dans un placard fermé, il est impératif que vous les réserviez quelques jours avant votre vol en contactant le secrétariat, puis que vous les retiriez par anticipation en fonction de votre horaire de départ de l'aéroclub.

2/ Utilisation : voir planche 2

3/ Retour :

Une zone de retour a été aménagée dans l'espace secrétariat (voir affichage). Merci d'y déposer les gilets à votre retour avec le nom de l'emprunteur. Le secrétariat assurera l'envoi du gilet en reconditionnement par l'entreprise spécialisée en fonction de son état au retour .

Gestion des gilets de sauvetage

2/ Utilisation : nous disposons de 3 types de gilets.

Quel que soit le gilet, éviter de le gonfler avant de sortir de l'habitacle afin qu'il ne vous bloque pas.

Les notices d'utilisation sont disponibles sur <http://acat-toulouse.org/documents/opérations/equipements-de-bord>.

2.1 Gilet de type Bravo : pour le pilote. C'est un gilet à port permanent, qui ne gêne pas les mouvements.

Tel que vous le trouvez lors de l'emprunt



Tel que vous le portez pendant le vol



Gonflé



Nota : ne nécessite pas de reconditionnement entre 2 vols s'il n'a pas été gonflé

2.2 Gilet de type « pilote hélicoptère » : passagers ou pilote

Tel que vous le trouvez lors de l'emprunt : plié dans son sac.



Tel que vous le portez pendant le vol: a la ceinture plié dans son sac.



Gonflé



Nota : ne nécessite pas de reconditionnement entre 2 vols s'il est resté dans son sac

2.3 Gilet standard : passagers

Tel que vous le trouvez lors de l'emprunt : dans une poche plastique scellée



Reste dans sa poche pendant le vol



Gonflé



Nota : ne nécessite pas de reconditionnement entre 2 vols s'il est resté dans sa poche scellée