

Le maintien des connaissances

AUATBL-ACAT
Séminaire recyclage
14 février 2014

Sommaire

Le maintien des connaissances:

- Pourquoi ?
- Comment faire?

Maintien des connaissances: pourquoi ?

Pilotes de loisir

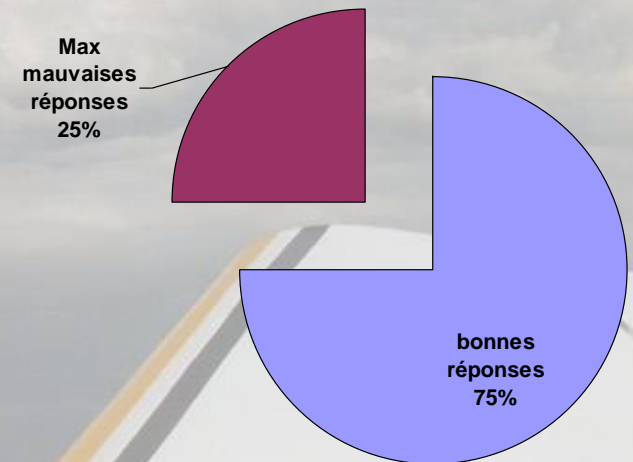
- passionnés par le vol
- activité à risques...

Espace aérien partagé entre aviation générale
et commerciale

- agir avec professionnalisme
- pas d'amateurisme!
- un niveau de compétences adapté

Maintien des connaissances: pourquoi ?

- Réglementation Air Crew Part FCL contient exigences pour PPL :
 - Connaissances théoriques:
 - Réglementation aérienne
 - Connaissances générales aéronef
 - Principes du vol
 - Performances et préparation du vol
 - Navigation
 - Météorologie
 - Procédures opérationnelles
 - Performances humaines et ses limites
 - Communication



Maintien des connaissances: pourquoi ?

- et des exigences de compétences (**CBT**) :
 - Techniques:
 - Pilotage
 - Trajectoire
 - Procédures
 - Connaissances
 - Communication
 - Non techniques:
 - Conscience des systèmes avions
 - Conscience de l'environnement extérieur
 - Prise de décision
 - Affirmation de soi et gestion des ressources...



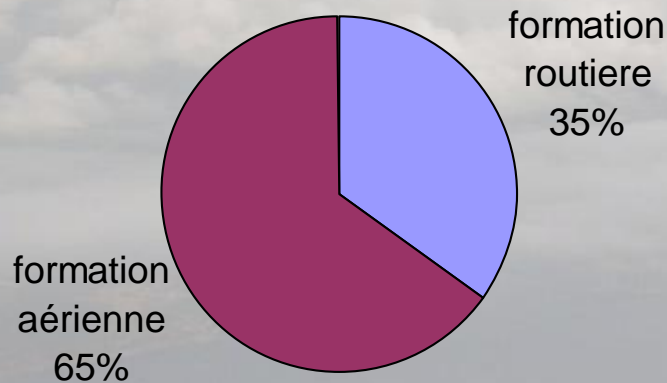
Maintien des connaissances: pourquoi ?

- Réglementation contient exigences d'expérience (maintien compétences techniques a minima):
 - Emport passagers: 3 atterrissages dans les 3 derniers mois
 - Prorogation: 12 derniers mois
 - 12h dont 1h avec FI et 6 h en CDB
 - 12 décollages et atterrissages en CDB
 - « baptêmes »: 200h mini et 30h de vol (12 derniers mois)...

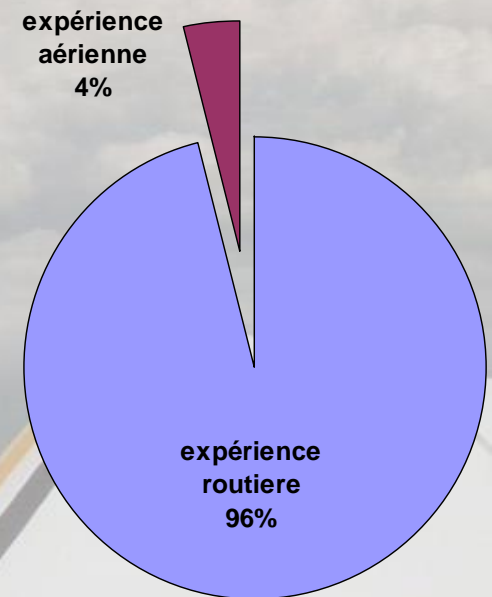
Killing zone: expérience en vol 200h – 500h....

Le maintien des connaissances: pourquoi ?

- Formation pilote privé: PPL en 45 h (moyenne:65h)
Vs Permis B (auto): moyenne 35h



- Expérience Pilote moyenne:15h/an
Vs Conduite routière 1h/j sur 365j



Le maintien des connaissances: pourquoi ?

Érosion/oubli des connaissances peu utilisées
et connaissances critiques (de mémoire)

Évolution de l'environnement opérationnel et
réglementaire

Le maintien des connaissances

« *Comment maintenir ses connaissances pour piloter au moins aussi sûrement que l'on conduit sur le plancher des vaches :*

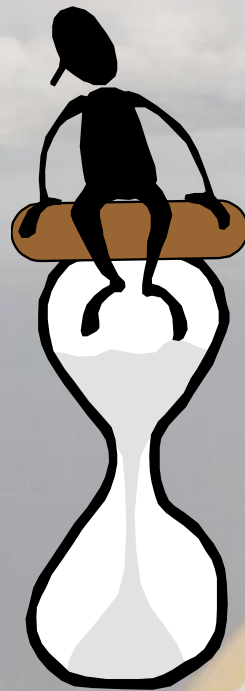
pour nous, ceux que l'on aime, nos passagers, pour tous les autres et l'environnement... »

Devant l'autorité et la justice, CDB
« responsable de ses actes »



Le maintien des connaissances: comment faire?

- Voler ne suffit pas !
- Temps à consacrer pour maintenir ses connaissances limité



Le maintien des connaissances: comment faire?

- Analyse post-vol pour identifier ce qui a bien marché et ce qui m'a manqué (REX perso)
- Hiérarchiser les connaissances à rafraîchir
- Savoir naviguer dans la multitude des bases de connaissances pour retrouver celles que l'on a oublié !
- Approfondir les sujets pour comprendre le pourquoi de ce que l'on a appris

Le maintien des connaissances: comment faire?

S'entraîner seul ou avec instructeur:

- Procédures de secours et d'urgence
- Vol lent, sortie du décrochage
- Panne radio et autres systèmes
- Encadrement
- Vent de travers
- Déroutement...

Tablette, GPS et Foufou : de faux amis !

➔ contribuent à l'érosion

Le maintien des connaissances: comment faire ?

Quelques conseils :

- Auto-évaluer son niveau de connaissance (REX perso: points forts et points d'amélioration)
- Demander à son instructeur de débriefer le volet de « connaissances » (cf. CBT)
- Elargir son « aire de jeu », voler avec autres pilotes
➔ prise de conscience d'écarts de connaissances...
- Lire et relire...pour tirer profit des connaissances et de l'expérience d'autrui (ouvrages et publications de référence, REX...)

Les publications

- Aviation et Pilote (<http://www.aviation-pilote.com/>)
- Info Pilote (<http://www.info-pilote.fr/>)
- Piloter (<http://www.pilotermag.com>)
- Vol moteur (<http://www.vol-moteur.fr/>)
- Volez (<http://www.volez.com/>)
- ...

Les sites web et outils

- BEA (<http://www.bea.aero>)
- CRA Aquitaine(<http://www.aeroclubs-aquitaine.org/index.php/ressources-clsv>)
- FFPLUM (<http://www.ffplum.com/>)
- FFA (<http://www.ffa-aero.fr/>)
- IASA (<http://www.iasa-france.com/>)
- Pilotes montagne (<http://www.afpm.fr/>)
- Pilotez (<http://www.pilotez.com/>): PPL...
- Proflag (<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Proflag.html>)
- SIA (<http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>)

Conclusion

Le savoir, le savoir faire et le savoir être sont des qualités intrinsèques et acquises par la formation et l'expérience

Il est vital de les préserver et de les développer par une pratique régulière, un questionnement constant sur ses connaissances et leur actualisation.

« l'expérience, c'est le nom que nous donnons à nos erreurs »

Oscar Wilde