

FORMATION À LA RÉCUPÉRATION DU DÉCROCHAGE

PRÉAMBULE Les instructeurs doivent être familiarisés avec les décrochages et posséder une bonne aisance dans la pratique de cet éducatif.
De plus, pour l'instructeur la bonne connaissance de la machine sur laquelle se fera la formation et de son comportement au voisinage du décrochage sont des critères importants à prendre en compte.

Ces deux points relèvent du maintien de compétence des instructeurs organisé par la structure de formation.

Les pilotes devront être sensibilisés aux marges à adopter par rapport à la vitesse de décrochage en fonction des différentes phases de vol.

La sortie du décrochage est une manœuvre d'urgence et doit être traitée comme telle.

Objectifs de cette formation

Faire acquérir au stagiaire les compétences suivantes :

- 1-Savoir identifier les symptômes
- 2-Savoir appliquer la procédure de sortie

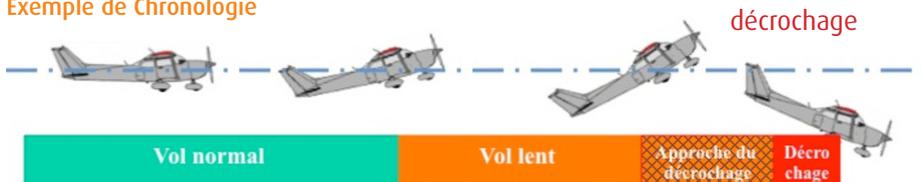
Apprentissage de la technique de sortie du décrochage ou de l'approche du décrochage dès que les symptômes sont identifiés.

Eduquer le stagiaire à appliquer les principes de la gestion de la menace et de l'erreur, conscience de la situation, prise de décision, action.

AMC1 - FCL210 A PPL(A) chapitre (b) & GM1 à l'appendice 5 - chapitre «principes de la gestion de la menace et de l'erreur».

La perte minimale d'altitude n'est pas un objectif.

Exemple de Chronologie



1 Étude du phénomène

Décrochage complet en lisse en ligne droite, moteur réduit

Décrochage complet en ligne droite en configuration approche et atterrissage, moteur réduit

Décrochage en virage configuration approche moteur réduit

- Sortie dès les premiers symptômes

Décrochage en configuration décollage en ligne droite, avec moteur

- Sortie dès les premiers symptômes

Décrochage en configuration décollage en virage, avec moteur

- Sortie dès les premiers symptômes

2 Exemples d'éducatifs

Capture d'altitude en descente, moteur réduit avec ou sans Pilote Automatique

Contexte : contrôle insuffisant de la vitesse de l'avion pendant un changement de phase de vol. Non réajustement de la puissance.

Rattrapage de plan sans ajustement de la puissance

Contexte : contrôle insuffisant de la vitesse de l'avion pendant une correction de trajectoire de vol. Non réajustement de la puissance.

Simulation d'un over shoot en dernier virage

Contexte : inclinaison excessive sans ajustement de vitesse et de puissance afin de revenir sur l'axe de piste (focalisation sur le point sol).

Montée sous trop forte pente en ligne droite ou en virage

Contexte : franchissement d'obstacles au décollage, du relief ou d'une couche nuageuse. Mauvais contrôle de la vitesse par une assiette inadaptée.

Cette liste est non exhaustive.

Conditions de réalisation

En conformité avec le manuel d'opération de l'école et le manuel de sécurité de l'appareil concerné.

Après récupération

Révision du projet d'action. Adaptation de la trajectoire :

- Reprise de la montée
- Retour à l'altitude de croisière
- Remise de gaz
- Retour dans le circuit d'aérodrome

