

Consignes d'avitaillement et de stationnement en retour de vol

Avitaillement

Pour les avions équipés, faire en sorte de terminer le vol avec le(s) réservoir(s) supplémentaire(s) vide(s)

ROBIN DR400 et DIAMOND DA20

- **Plein du réservoir principal à l'issue du vol** sauf si accord avec le pilote suivant sur la quantité restante

SOCATA TB20, DIAMOND DA40, LMC-1 (Sprintair)

- **Pas d'avitaillement au retour du vol**

Stationnement tous avions

Dès la fin du vol : caches Pitot et statiques en place, habitacle rangé, avion lavé
l'avion doit être rentré dans son hangar sauf si accord avec le pilote suivant pour le laisser sur le parking

Sur le parking : frein de parc serré, verrière/portes fermées, fourche enlevée
si vent au sol > 15 kt : gouvernes bloquées

Dans le hangar : verrière repoussée ou abaissée/portes fermées, sans verrou
les fermer avec verrou avant de sortir les DA 20, TB20, DA40, LMC-1 pour éviter une ouverture brutale par le vent