

# Consignes d'avitaillement et de stationnement en retour de vol

## Avitaillement

Pour les avions équipés, faire en sorte de terminer le vol avec le(s) réservoir(s) supplémentaire(s) vide(s)

### ROBIN DR400 et DIAMOND DA20

- **Plein du réservoir principal à l'issue du vol** sauf si accord avec le pilote suivant sur la quantité restante

### SOCATA TB20, DIAMOND DA40, LMC-1 (Sprintair)

- **Pas d'avitaillement au retour du vol**

## Stationnement tous avions

**Dès la fin du vol :** caches Pitot et statiques en place, habitacle rangé, avion lavé  
**l'avion doit être rentré dans son hangar** sauf si accord avec le pilote suivant pour le laisser sur le parking

**Sur le parking :** frein de parc serré, verrière/portes fermées, fourche enlevée  
si vent au sol > 15 kt : gouvernes bloquées

**Dans le hangar :** verrière repoussée ou abaissée/portes fermées, sans verrou  
**les fermer avec verrou avant de sortir les DA 20, TB20, DA40, LMC-1 pour éviter une ouverture brutale par le vent**