

ARRET DU MOTEUR

Roue avant .....	..... dans l'axe
Frein de parc .....	..... bloqués. Vent rafales au sol >15kt
Heure Bloc arrivée .....	..... relevée
Volets .....	..... sortis au 2ème cran
Trappes .....	..... OFF
Moyens Radio .....	..... OFF
Phares et feux (sauf Anticoll.) .....	..... OFF
Régime moteur .....	..... < 1000 RPM
Sélecteur Magnétos .....	..... essai coupure
Mixture .....	..... Pauvre
Sélecteur Magnétos .....	..... OFF, Clef enlevée
Horamètre .....	..... vols copiés ¹ , valeurs notées ²
Alternateur et batterie .....	..... OFF

AVION LAVÉ + ABRITÉ = CIVILITÉ + SECURITÉ

DECHARGEMENT ET STATIONNEMENT

Documents avion .....	.....renseignés
Caches prises statiques et Pitot .....	..... en place
Ceintures, cabine, soute bagages .....	..... rangées, propres

Avion lavé : ailes et empennages, carénages de train et de roues, capot, cône hélice, pare-brise et verrière

☞ **si le pilote ayant réservé le créneau suivant n'est pas présent à l'aéroclub, l'avion doit être rentré dans son hangar !**

En cas de stationnement prolongé hors d'un hangar :

Frein de parc .....	.....débloqué
Manche place gauche .....	.....immobilisé
Verrière .....	.....verrouillée, fermée à clef
Protection habitacle .....	.....en place
Cales de roues .....	.....en place
Amarrage en trois points .....	.....effectué

Pour plus de détails, consulter sur le site web, le document : Consignes et recommandations pour le stationnement d'un avion

AU HANGAR

Verrière .....	.....ramenée en arrière, non verrouillée
Clef avion .....	.....accrochée au panneau
Tableau des vols .....	.....effacé
Saisie des vols et fermeture du créneau .....	.....effectuées ³
Carnet de route .....	.....renseigné
Cartes à puce et autres documents avion .....	.....rangés

¹ Le système enregistre le vol puis affiche → **Carte Avion, Clôture du vol** : introduire la carte et quand les vols sont copiés, si ça n'a pas été fait pendant l'enregistrement et que le contact Batterie est resté ON, relever la valeur de la variable **P** (potentiel restant), puis appuyer deux fois sur le bouton **V** et relever la valeur affichée en haut à droite (durée totalisée des vols effectués = Index) et en bas à droite celle de la variable **V** (durée du dernier vol effectué). Vérifier la valeur affichée en bas à gauche : **inconnu** et retirer la carte.

² Index, V et P

³ Sur le Système de Réservations